

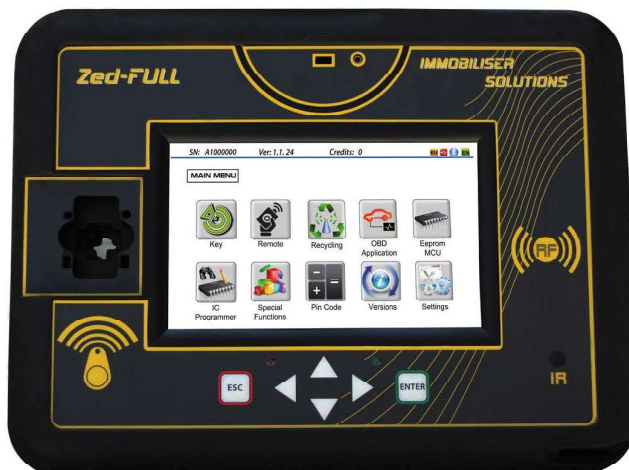


**LEADING TRANSPONDER TECHNOLOGY  
ITALIA**



**Zed-FULL**  
**BROCHURE INFORMATIVA**

we build your  
**dreams**  
with trust



## LEADING TRANSPONDER TECHNOLOGY

Tutte le applicazioni e i software  
con un singolo cavo  
Da oggi programmare  
vari modelli di Auto e Camion  
non è più un sogno con  
**Zed-FULL**



# **UN SOLO STRUMENTO PER TUTTI I MARCHI DI AUTO**

**\*\* UN SOLO STRUMENTO PER 4 DIVERSE APPLICAZIONI \*\***

**CLONAZIONE TRANSPONDER\*** *Varie opzioni di utilizzo transponder per effettuare la copia*



**CLONAZIONE RADIOCOMANDI**

**\*Clonazione su Emulatori**



**APPLICAZIONI EEPROM & MCU**

**\*Lettura Eeprom & MCU**

**Genera codici di avviamento**

**Precodifica chiavi**

**Lettura Pin-Code**

**Oltre 1500 modelli supportati**

**APPLICAZIONI OBD**

**\*Supporta tutti i modelli di auto  
compreso le ultime versioni**

**\*Supporta 12-24 V**



# **VARIE OPZIONI DI ACQUISTO PER OGNI BUDGET**

## **\* ACQUISTO SOFTWARE**

**Ogni software può essere acquistato singolarmente  
oppure parte di esso**

## **\* CREDITI**

**Pagamento al consumo, tutti i software e  
gli aggiornamenti sono inclusi**

## **\* LIFS**

**Crediti illimitati durante il periodo del LIFS (3-6-12 mesi)  
tutti i software e gli aggiornamenti sono inclusi**

## **\* LIFS QUOTIDIANI**

**Crediti illimitati per 24 ore aggiornamenti inclusi  
possibilità di attivazione giornaliera**

## **\* LIFS DI GRUPPO AUTO**

**Crediti illimitati per uno specifico gruppo  
automobilistico**

**(6-12 mesi), incluso aggiornamenti.**

## **\*\*\* MASSIMA FLESSIBILITA' \*\*\***

**Tutte le opzioni possono essere applicate al medesimo  
dispositivo separatamente o insieme, alcune  
possono essere acquistate,  
altre possono funzionare a crediti**

**HIT!!!**

# **FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA OBD**

**SENZA RIMUOVERE SCATOLA IMMOBILIZER  
SENZA SALDARE O DISSALDARE**

**LETTURA PIN-CODE, PRECODIFICA VIA OBD**

**PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDI EMULATORI IEA  
(CON FORME ORIGINALI)**

**SIA 46 CHE 48 BASATE SU SISTEMA FIAT**



# VW, SKODA, SEAT, AUDI PROGRAMMAZIONE CHIAVI SU ULTIME VERSIONI



**VDD CLUSTER SYSTEMS**  
2013-2014 Years - Vw, Seat, Skoda

**VDO CLUSTER SYSTEMS**  
2010-2013 Years - Vw, Seat, Skoda



**JOHNSON CONTROL CLUSTER SYSTEMS**

2010-2014 Years - Vw,  
Skoda, Seat

**CAN BUS E K-LINE ECUS**

2000-2010 Years Vw, Skoda, Seat, Audi

**MAGNETTI MARELLI**

2010-2014 Years - Vw, Seat, Skoda



**EZS-KESY SYSTEMS**

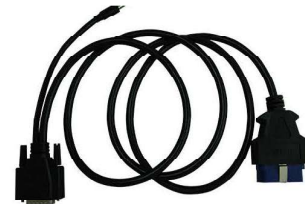
Audi A6-Q7OLTRE 2010

**QUADRO STRUMENTI  
SISTEMA K-LINE**

Quasi tutti i modelli quadro  
strumenti in K-LINE

**QUADRO STRUMENTI SISTEMA CAN-BUS**

Support for VDO micronas and  
Visteon clusters



# **MOTORBIKE VIA CAVO**

## **PEUGEOT - VESPA - PIAGGIO - GILERA**

- \* **NON PIU' BUCHI NELLA SCATOLA CODE**
- \* **SENZA PIU' SALDARE E DISSALDARE**
- \* **SEMPLICEMENTE INSERENDO UN CAVO CON DEI PIN**



# 48 CLONAZIONE TRANSPONDER



***Alcuni transponder 48 possono essere clonati con Zed-FULL***

***Attualmente disponibile solo con Zed-NET  
prossimamente anche su Software PC***

***La clonazione avviene solo su un transponder in vetro  
Z48 precode.***



# APPLICAZIONI OBD

## MARCHI SUPPORTATI

### **AUTOVEICOLI:**

VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT, FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, FORD, MAZDA, RENAULT, DACIA, BMW, PEUGEOT, CITROEN, TOYOTA, SUZUKI, SUBARU, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, LAND ROVER, LINCOLN, MERCURY, HYUNDAI, KIA, JAGUAR, ISUZU, PROTON, CHRYSLER, JEEP, DODGE, CHEVROLET, CADILLAC, BUICK, SATURN, OLDSMOBILE, HUMMER, GMC PONTIAC, INFINITI, MINI COOPER, HONDA, LEXUS. SUZUKI IVECO VAUXHALL, HOLDEN

### **MOTOCICLI:**

PEUGEOT, VESPA, PIAGGIO, GILERA.

### **CAMION:**

VOLVO, RENAULT. DAF

- \* UN SOLO CAVO UNIVERSALE
- \* ALIMENTAZIONE 12-24 V
- \* LETTURA PIN-CODE
- \* PRECODIFICA TRANSPONDER
- \* PROGRAMMA CHIAVI INTELLIGENTI
- \* PROGRAMMA CHIAVI DI PROSSIMITA'
- \* AGGIUNGE E CANCELLA CHIAVI
- \* PROGRAMMAZIONE CHIAVI E RADIOCOMANDI



# APPLICAZIONI EEPROM & MCU

*\* Creato come programmatore di Eeprom & MCU*

*\* Supporta vari modelli (oltre 1500 vetture diverse)*

*\* Legge Pin-code*

*\* Precodifica Transponder*

*\* Crea codici di avviamento rapido*

*\* Programma radiocomandi emulatori*



*\* Funzione "stand-alone" non necessita di PC o di programmatori esterni.*

*\* Scelta sui transponder vergini da usare*

*\* Possibilità di lavorare sul PC*

*\* Possibilità di salvare il file.bin*

*\* Foto e dettagli dell' unità IMMO e dei moduli di applicazione*

*\* Aggiornamenti continui*



# **FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA** **RIVERGINAZIONE ECU & LETTURA EEPROM**



## **\* TRAMITE I PIN USANDO CAVO "ORIGINAL SOCKET"**

"M.MARELLI"; 5SF3(HW300), 5SF(HW>200), 5NF\_Tx  
"BOSCH"; ME7.3.1(253,254)- ME7.3(313,314)

## **\* TRAMITE I PIN USANDO Zed-FULL CAVO DONGLE "C09"**

"M.MARELLI"; 59F(HW<100), 59F(HW002),  
59F(HW>100), 5AF(HW>100), 4AF(HW>100),  
4EF(HW>100), 5SF3(HW300), 5SF(HW>200),  
5NF\_Tx, MJD6F3, MJD6JF, 8GMF, 8F3.

"BOSCH"; ME7.3.1(253,254)- ME7.3(313,314)- EDC15



## **\* TRAMITE CAVO OBD**

"M.MARELLI"; 59F(HW<100), 59F(HW002),  
59F(HW>100), 5AF(HW>100), 4AF(HW>100),  
4EF(HW>100), 5SF3(HW300), 5SF(HW>200),  
5NF\_Tx, MJD6F3, MJD6JF, 8GMF, 8F3.

"BOSCH"; EDC15.

# Zed-NET

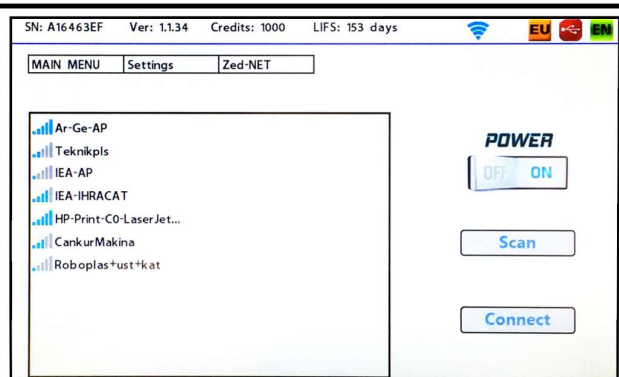


Scheda Wi-Fi per Zed-FULL

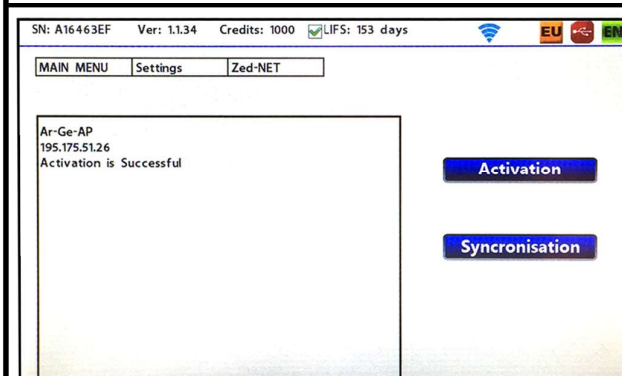
- \* Connessione a internet senza pc
- \* Tutte le applicazioni di rete (aggiornamenti, sincronizzazione e clonazione trasponder) sono su ZED-Full
- \* Quello di cui hai bisogno è una connessione a internet senza fili



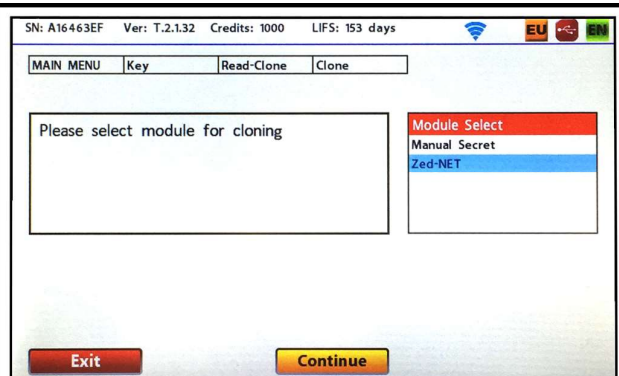
- 1- Impostazioni connessione ZED-NET
- 2- Attivazione e sincronizzazione Zed-FULL



Nelle impostazioni, una volta selezionato "ON", lo ZED rileverà in automatico le connessioni ad Internet senza fili. Basterà ora premere "CONNETTI"



Premere "ATTIVAZIONE" per riattivare Zed-FULL. Premere "SINCRONIZZAZIONE" per sincronizzare Zed-FULL in caso di bisogno.



Dopo la lettura del 4D o del 48, selezionare "ZED-NET", per clonare senza bisogno del Software PC

# **Zed-FULL Mercedes-Benz**

## **PROGRAMMAZIONE CHIAVI AD INFRAROSSI "IR"**

- Modo facile e sicuro per produrre chiavi Mercedes IR
- Nessun PC richiesto
- Non richiede un chiave di accesso aggiuntiva calcolo veloce in pochi minuti
- Spiegazione intuitiva e procedura facile da seguire
- Radiocomandi emulatori di ottima qualità
- Per maggiori dettagli consultare il PDF "Applicazioni Mercedes-Benz"

### **Serie Supportate**

| CLASS      | CHASSIS TYPE | YEAR      |
|------------|--------------|-----------|
| A-class    | W169         | 2004-2010 |
| B-class    | W245         | 2005-2010 |
| C-class    | W203         | 2003-2007 |
| CLK-class  | W208         | 2001-2002 |
| CLK-class  | W209         | 2003-2008 |
| C-class    | W204         | 2007-2009 |
| E-class    | W210         | 2001-2002 |
| E-class    | W211         | 2002-2007 |
| E-class    | W212         | 2009-2010 |
| CLS-Class  | W219         | 2004-2009 |
| S-class    | W220         | 2001-2005 |
| S-class    | W215         | 2001-2006 |
| CL         | W216         | 2005-2009 |
| SL         | R230         | 2001-2009 |
| SLK        | R171         | 2004-2009 |
| G-class    | W463         | 2002-2009 |
| R-class    | W251         | 2005-2009 |
| M-class    | W164         | 2005-2009 |
| GL-class   | X164         | 2006-2009 |
| Vito/Viano | W639         | 2004-2012 |
| Sprinter   | W906         | 2005-2012 |



# **BMW CAS 2, 3, 3+ PROGRAMMAZIONE**

## **TRAMITE I PIN**

**\* TRAMITE I PIN USANDO**

**Zed-FULL**

**CAVO "C04"**

2005 to 2011 CAS2, CAS3, CAS3+ systems

*Programmazione facile e veloce con visualizzazione*

*"Step by step" di ogni passaggio*

*Possibilità di programmare radiocomandi originali o emulatori*

*Possibilità di riverginare radiocomandi (solo quelli prodotti da Zed-FULL)*



# Zed-FULL Lettura e clonazione "Mifare"



Zed-FULL Mifare Antenna



- \* Legge Schede Mifare 13,56 mhz
- \* Legge e clona X5 "Automats"
- \* Legge e clona "Schede di accesso" Kale X5
- \* Produce "Schede di accesso" Kale X5

## Identifica schede "Antifurto"

- \* Mifare Clasic 1K,
- \* Mifare Clasic 4K,
- \* Mifare Ultralight,
- \* Mifare Desfire 2K,
- \* Mifare Desfire 4K,
- \* Mifare Desfire 8K,
- \* Mifare Plus.



## Zed-FULL

### PCF79XX Applicazione per lo sblocco dei Radiocomandi

**BMW  
BUICK  
CADILLAC  
CHEVROLET  
CHRYSLER  
CITROEN  
DODGE  
HYUNDAI  
JEEP  
KIA  
LAND ROVER  
MITSUBISHI  
OPEL  
PEUGEOT  
RANGE ROVER  
VOLVO**

**OEM Chiavi radiocomandi bloccati**

**Per maggiori delucidazioni leggere**

**"Zed-FULL PCF79XX**

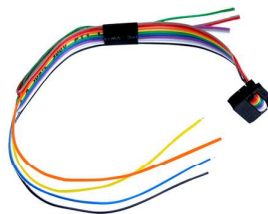
**Manuale d'uso Riciclo Radiocomandi."**



**ZFH-C07  
or  
ZFH-C12**



PCF79XX  
Adattatore riciclo  
radiocomando.



ZFH-C07 - Cavo 10 pin



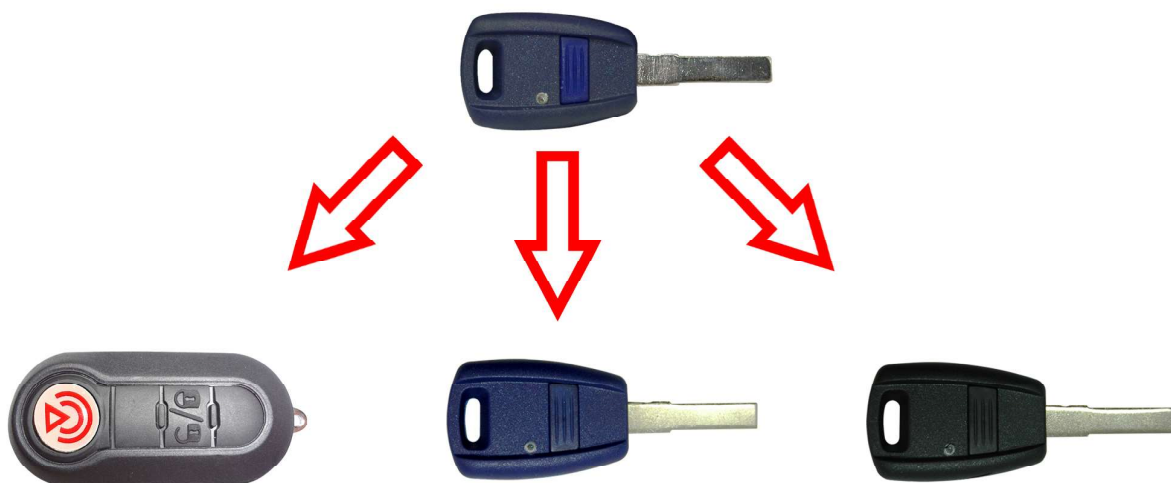
ZFH-C12  
Cavo sblocco  
radiocomandi.





# APPLICAZIONE PER LA CLONAZIONE RADIOCOMANDI

## CHIAVE ORIGINALE



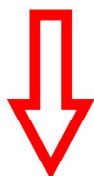
### **FIR105 ( EMULATORE 1)   FIR114 ( EMULATORE 1)   FIR115 ( EMULATORE 1)**

ID: 48  
FIAT: DOBLO, ALBEA, PALIO, PUNTO  
1 BUTTON BLUE REMOTE KEY  
433 MHZ KEY PROFILE: SIP22

ID: 48  
FIAT: DOBLO, ALBEA, PALIO, PUNTO  
1 BUTTON BLUE REMOTE KEY  
433 MHZ KEY PROFILE: SIP22

ID: 48  
FIAT: DOBLO, ALBEA, PALIO, PUNTO  
1 BUTTON BLUE REMOTE KEY  
433 MHZ KEY PROFILE: SIP22

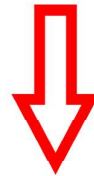
## CHIAVE ORIGINALE



### **FIR106 (EMULATORE 2)**

\*FIAT: LINEA, BRAVO, STILO,  
\*Citroen: Jumper-Delay \*Peugeot: Boxer  
\*Lancia-Ypsilon \*Iveco: Daily-Eurocargo  
3 BUTTON - ID:48 - 433MHZ

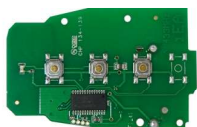
## CHIAVE ORIGINALE



### **FIR107 (EMULATORE 3)**

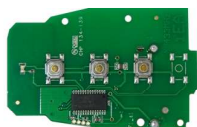
\*FIAT: BRAVO, DUCATO, NEW DOBLO, FIORINO  
GRANDE PUNTO, 500, 500L, \*Alfa Romeo: Mito  
\*Citroen: Nemo \*Peugeot: Bipper Tepe  
3 BUTTON - ID: 46 (PCF7946-47) - 433MHZ

## RADIOCOMANDI E SCHEDE PRODUZIONE IEA



**AUDI  
AUB115**

ID: 46  
SCHEDA SMART RADIOCOMANDO  
434 MHZ - SENZA KEYLESSGO



**AUDI  
AUB116**

ID: 46  
SCHEDA SMART RADIOCOMANDO  
868 MHZ - SENZA KEYLESSGO



**AUDI  
AUB117**

ID: 46  
SCHEDA SMART RADIOCOMANDO  
315 MHZ - SENZA KEYLESSGO



**AUR115**

ID: 46  
AUDI RADIOCOMANDO SMART  
434 MHZ - SENZA KEYLESSGO



**AUR116**

ID: 46  
AUDI RADIOCOMANDO SMART  
868 MHZ - SENZA KEYLESSGO



**AUR117**

ID: 46  
AUDI RADIOCOMANDO SMART  
315 MHZ - SENZA KEYLESSGO



**BZB106**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
BE - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



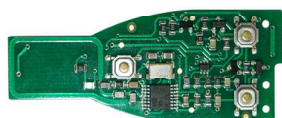
**BZB107**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
VAN - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZB108**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
EA - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZB109**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
EA VITO - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



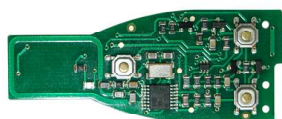
**BZB110**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
BE - 315MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZB111**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
BE FOR VAN - 315MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZB112**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
EA - 315MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZB113**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
EA VITO - 315MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZR106**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
BE - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZR107**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
VAN - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZR108**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
EA - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZR109**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
EA VITO - 433MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZR110**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
BE - 315MHZ -  
PROCESSORE NEC



**BZR111**

MERCEDES 3 TASTI  
SCHEDA RADIOCOMANDO  
BE FOR VAN - 315MHZ -  
PROCESSORE NEC

# RADIOCOMANDI E SCHEDE PRODUZIONE IEA

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  <p><b>BZR112</b><br/>CHIAVE RADIOCOMANDO<br/>MERCEDES 3 TASTI<br/>EA - 315MHZ -PROCESSORE NEC</p>   |  <p><b>BZR113</b><br/>CHIAVE RADIOCOMANDO<br/>MERCEDES 3 TASTI<br/>EA VITO - 315MHZ -<br/>PROCESSORE NEC</p>   |  <p><b>FIR102</b><br/>( SISTEMA FIAT DELPHI )<br/>ID: 46<br/>FIAT: Fiorino - PEUGEOT: Bipper<br/>CITROEN: Nemo<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>PCF7946-433 MHZ PROFILO : SIP22</p> |  <p><b>FIR103</b><br/>( SISTEMA FIAT DELPHI )<br/>ID: 46<br/>FIAT :Doblo, Fiorino, Grande Punto, 500<br/>PEUGEOT: Beeper , Tepee -<br/>CITROEN: Nemo - ALFA ROMEO: Mito<br/>FORD: KA - OPEL: Combo<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>PCF7946-433 MHZ PROFILO : SIP22</p> |
|  <p><b>FIR104</b><br/>( SISTEMA FIAT M. MARELLI )<br/>ID: 46<br/>FIAT: Ducato, Bravo, 500L<br/>PEUGEOT: Boxer CITROEN: Jumper<br/>ALFA ROMEO: Giulietta - IVECO: Daily<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>PCF7946-433 MHZ - PROFILO : SIP22</p> |  <p><b>FIR105(EMULATORE 1)</b><br/>*FIAT: DOBLO,ALBEA,PUNTO,PALIO<br/>(ESKİ TİP/OLD TYPE)<br/>1 TASTO - ID:48 - 433MHZ</p>   |  <p><b>FIR106(EMULATORE 2)</b><br/>*FIAT: LINEA, BRAVO, STILO,<br/>*Citroen: Jumper-Delay *Peugeot: Boxer<br/>*Lancia-Ypsilon *Iveco: Daily-Eurocargo<br/>3 TASTI - ID:48 - 433MHZ</p> |  <p><b>FIR107(EMULATORE 3)</b><br/>*FIAT: BRAVO, DUCATO, NEW DOBLO,<br/>FIORINO, GRANDE PUNTO, 500, 500L,<br/>*Alfa Romeo: Mito<br/>*Citroen: Nemo *Peugeot:Bipper Tepe<br/>3 TASTI - ID: 46 (PCF7946-47) - 433MHZ</p>   |
|  <p><b>FIR108</b><br/>ID: 48<br/>FIAT LINEA, STILO,<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>433 MHZ PROFILO : SIP22</p>   |  <p><b>FIR113</b><br/>ID: 46<br/>ALFA ROMEO: Giulietta<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>PCF7946-433 MHZ - PROFILO : SIP22</p>  |  <p><b>FIR114(EMULATORE 1)</b><br/>ID: 48<br/>FIAT: DOBLO, ALBEA, PALIO, PUNTO<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 1 TASTO<br/>433 MHZ PROFILO : SIP22</p>  |  <p><b>FIR115(EMULATORE 1)</b><br/>ID: 48<br/>FIAT: DOBLO, ALBEA, PALIO, PUNTO<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 1 TASTO<br/>433 MHZ PROFILO : SIP22</p>  |
|  <p><b>FIR116</b><br/>ID: 48<br/>FIAT LINEA, STILO<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>433 MHZ PROFILO : SIP22</p>   |  <p><b>OPR109</b><br/>ID: 46 - OPEL Vectra C<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>DELPHI PCF7946 - 433MHZ<br/>PROFILO : HU43</p>  |  <p><b>OPR124</b><br/>ID: 46 - OPEL Astra-H<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 2 TASTI<br/>DELPHI PCF7946 - 433MHZ<br/>PROFILO : HU100</p>  |  <p><b>RNR102</b><br/>ID: 46<br/>RENAULT: Symbol,Clio II,Kangoo II<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 1 TASTO<br/>PCF7946 - 433MHZ PROFILO : NE73</p>   |
|  <p><b>RNR103</b><br/>ID: 46<br/>RENAULT: Kangoo II,Master II,Traffic II<br/>OPEL: Vivaro, Movano<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 2 TASTI<br/>PCF7946 - 433MHZ PROFILO : NE73</p>  |  <p><b>RNR105</b><br/>ID: 46<br/>RENAULT: Master II,Traffic II<br/>DACIA: Logan, Sandero, Duster<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI<br/>PCF7946/47 - 433MHZ PROFILO : VA2</p> |  <p><b>RNR108</b><br/>ID: 46<br/>RENAULT: Clio II, Kangoo II, Master II<br/>DACIA: Logan, Sandero, Duster<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 2 TASTI<br/>PCF7946/47 - 433MHZ PROFILO : VA2</p>  |  <p><b>RNR109</b><br/>ID: 46<br/>RENAULT: Clio III, Kangoo III, Master III<br/>DACIA: Logan, Sandero, Duster<br/>CHIAVE RADIOCOMANDO 2 TASTI<br/>PCF7946/47 - 433MHZ PROFILO : VA2</p>   |

● Per le applicazioni Zed-FULL usare solo questi prodotti

● Da usare esclusivamente con Zed-FULL

● Può essere precodificato con Zed-FULL

# RADIOCOMANDI E SCHEDE PRODUZIONE IEA



**RNR114**  
ID: 46  
RENAULT: Megane II, Scenic II  
CARD 3 TASTI  
PCF7947 - 433MHZ  
PROFILO : RENAULT SMART



**RNR119**  
ID: 46  
RENAULT: Laguna II  
CARD 2 TASTI  
PCF7947 - 433MHZ  
PROFILO : RENAULT SMART



**RNR121**  
ID: 46  
RENAULT: Symbol, Clío II, Kango II  
SCHEDA RADIOCOMANDO 1 TASTO  
PCF7946 - 433MHZ PROFILO : NE73



**RNR122**  
ID: 46  
RENAULT: Kangoo II, Master II, Traffic II  
OPEL: Vivaro, Movano  
SCHEDA RADIOCOMANDO 2 TASTI  
PCF7946 - 433MHZ PROFILO : NE73



**RNR125**  
ID: 46  
RENAULT: Clío III, Kangoo III, Master III  
OPEL: Vivaro - MERCEDES: Citan  
CHIAVE RADIOCOMANDO 2 TASTI  
PCF7947 - 433MHZ  
PROFILO : VA2



**RNR126**  
ID: 46  
RENAULT: Fluence Scenic III, Megane III  
CHIAVE RADIOCOMANDO 3 TASTI  
(PCF7961) 433MHZ  
PROFILO : VA2



**RNR143**  
ID: 46 - SENZA KEYLESS GO  
RENAULT: Fluence Scenic III, Megane III  
CARD 4 TASTI (PCF7961) 433MHZ



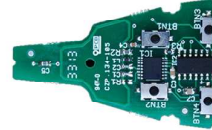
**RNR144**  
ID: 46 - SENZA KEYLESS GO  
RENAULT: CLIO IV  
CARD 4 TASTI - HITAG AES  
(PCF7961) 433MHZ



**NIR109**  
ID: 46  
NISSAN: Micra, Note, Qashqai  
CHIAVE RADIOCOMANDO 2 TASTI  
PCF7946 - 433MHZ



**NIR110**  
ID: 46  
NISSAN: Micra, Note, Qashqai  
CHIAVE RADIOCOMANDO 2 TASTI  
PCF7946 - 433MHZ



**SBR101**  
ID: 46  
SAAB: 9-3, 9-5  
SCHEDA RADIOCOMANDO 2 TASTI  
PCF7946 - 433MHZ



**Z46-01**  
PCB per la clonazione del 46  
con applicazione software PC  
riutilizzabile



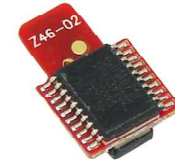
**Z46-01-GM**  
Per "GM" programmazione  
veloce in OBD



**Z46-02-FLUENCE**  
RENAULT: FLUENCE  
ID: 46 - PCF7961  
PCB per programmazione in OBD



**Z46-02-MICRA**  
NISSAN: MICRA  
ID: 46 - PCF7961  
PCB per programmazione in OBD



**Z46-02-SMART**  
SMART  
ID: 46 - PCF7941  
PCB per programmazione in OBD

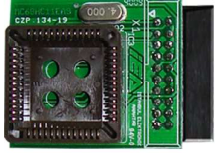

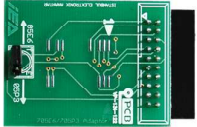

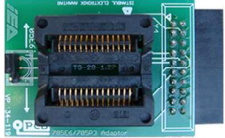
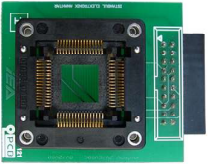
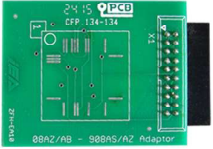
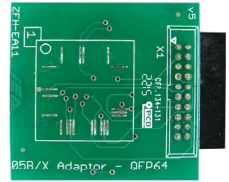

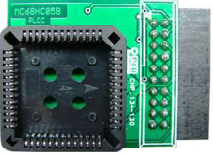

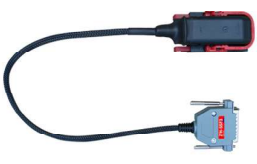












**Z46-02-CLIO2**  
RENAULT: CLIO II Hatchback  
ID: 46 - PCF 7946  
PCB per programmazione in OBD

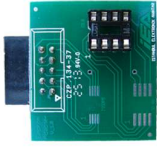

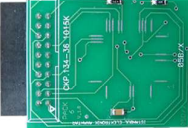



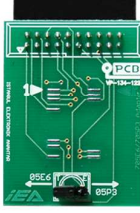
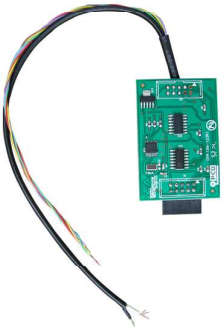


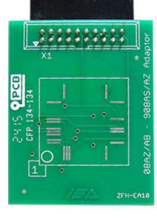
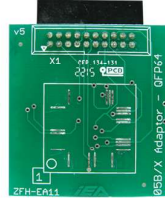





## Zed-FULL Accessori Addizionali

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
|    |    |    |     |    |
| <b>"Zed-NET"</b><br>Modulo Wi-Fi per Zed-FULL                                       | <b>"TPX-4 CLONER"</b><br>STANDALONE ID:46 CLONATORE<br>(OFFLINE)                    | <b>"IR-PROG"</b><br>LETTORE & PROGRAMMATORE<br>MODULO PER CHIAVE MERCEDES           | <b>"ZF48-SNIFFER"</b><br>SNIFFER DI CLONAZIONE<br>48                                  | <b>"ZF-MB KEY"</b><br>MERCEDES-BENZ SNIFFER   |
|    |    |    |     |    |
| <b>"ZF46 CARD"</b><br>FLUENCE - MEGANE 3 - SCENIC 3<br>SNIFFER                      | <b>"ZF46 KEY"</b><br>ID:46 SNIFFER  | <b>"ZFHC-PROBE"</b><br>CAVETTO<br>VOLTOMETRO & TESTER                               | <b>"ZF-CP"</b><br>HOLDEN-COMMODORE PIN  | <b>"ZFHC-USB"</b><br>CAVO USB   |
|    |    |    |     |    |
| <b>"ZFHC-OBD2"</b><br>CAVO PRINCIPALE OBD II  | <b>"ZFHC-HKRP"</b><br>ADATTATORE OBD RADIOCOMAND<br>KIA/HUNDAY                      | <b>"ZFHC-EA"</b><br>ANTENNA ESTERNA<br>GRUPPO VAG                                   | <b>"ZFH-EMI"</b><br>CAVETTO EMULATORI<br>SISTEMA FIAT 48                              | <b>"ZFHC-C01"</b><br>CAVO CONNESSIONE<br>TPH-CLONER/Zed-FULL                          |
|  |  |  |   |  |
| <b>"ZFHC-C02"</b><br>CAVO CONNESSIONE QUADRO<br>VAG UDS                             | <b>"ZFHC-C03"</b><br>CAVO CONNESSIONE<br>ECU MOTOCICLI                              | <b>"ZFHC-C04"</b><br>CAVO CONNESSIONE<br>CAS BMW                                    | <b>"ZFHC-C05"</b><br>CAVETTO CORTO CIRCUITO<br>GRIPPO VAG                             | <b>"ZFHC-C06"</b><br>RENAULT<br>FLUENCE - MEGANE 3 - SCENIC 3<br>CAVO CONNESSIONE BCM |
|  |  |  |   |  |
| <b>"ZFHC-C07"</b><br>CAVO 10 PIN<br>APPLICAZIONI EEPROM & MCU                       | <b>"ZFHC-C08"</b><br>CAVO 20 PIN<br>APPLICAZIONI EEPROM & MCU                       | <b>"ZFHC-C09"</b><br>CAVO UNIVERSALE  | <b>"ZFHC-C10"</b><br>CAVO CONNESSIONE<br>IR-PROG/Zed-FULL                             | <b>"ZFHC-C11"</b><br>CAVO CONNESSIONE<br>IR-PROG/PC                                   |
|  |  |  |  |  |
| <b>"ZFHC-C12"</b><br>CAVO SBLOCCO<br>RADIOCOMANDI                                   | <b>"ZF-MBNEC"</b><br>ADATTATORE MCU NEC<br>CHIAVE MERCEDES-BENZ                     | <b>"ZFHC-EA1"</b><br>ADATTATORE EEPROM 8 PIN  | <b>"ZFHC-EA2"</b><br>ADATTATORE MCU 64 PIN<br>(08AZ/AB)                               | <b>"ZFHC-EA3"</b><br>52 PIN (EWS-3)<br>ADATTATORE MCU                                 |

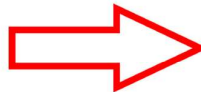
## Zed-FULL Accessori Addizionali

|   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
|    |    |    |    |    |
| "ZFH-EA4"<br>ADATTATORE MCU 64 PIN  | "ZFH-EA5"<br>ADATTATORE MCU 64 PIN  | "ZFH-EA6"<br>ADATTATORE MCU 28 PIN<br>(05E6/05P3)                                   | "ZFH-EA7"<br>ADATTATORE MCU DI SICUREZZA<br>(912/9512/9512X)                         | "ZFH-EA8"<br>ADATTATORE MCU 28 PIN<br>AD INCASTRO<br>(05E6/05P3)                      |
|    |    |    |    |    |
| "ZFH-EA9"<br>ADATTATORE MCU 64 PIN<br>AD INCASTRO                                   | "ZFH-EA10"<br>ADATTATORE MCU 64 PIN<br>08AZ/AB-908AS/AZ                             | "ZFH-EA11"<br>ADATTATORE MCU 64 PIN<br>QFP64(05B/X)                                 | "ZFH-EA12"<br>ADATTATORE MCU 64 PIN<br>AD INCASTRO<br>QFP64(05B/X)                   | "ZFH-EA13"<br>ADATTATORE MCU 52 PIN<br>AD INCASTRO                                    |
|    |    |    |    |    |
| "ZFH-5SF"<br>CAVO RIVERGINAZIONE ECU<br>SISTEMA FIAT<br>TIPO : 5SF3(HW>200)         | "ZFH-5SF3"<br>CAVO RIVERGINAZIONE ECU<br>SISTEMA FIAT<br>TIPO : 5SF3(HW300)         | "ZFH-5NF"<br>CAVO RIVERGINAZIONE ECU<br>SISTEMA FIAT<br>TIPO : 5NF                  | "ZFH-ME73"<br>CAVO RIVERGINAZIONE ECU<br>SISTEMA FIAT<br>TIPO : ME73(313-314)        | "ZFH-ME731"<br>CAVO RIVERGINAZIONE ECU<br>SISTEMA FIAT<br>TIPO : ME731(253-254)       |
|  |  |  |  |  |
| "DONGLE-1"<br>"HOLDEN"<br>DONGLE APPLICAZIONI OBD                                   | "DONGLE-2"<br>"CHRYSLER"<br>DONGLE APPLICAZIONI OBD                                 | "DONGLE-3"<br>"RENAULT MEGANE-1 SCENIC-1"<br>DONGLE APPLICAZIONI OBD                | "DONGLE-4"<br>"MITSUBISHI K-LINE"<br>DONGLE APPLICAZIONI OBD                         | "ZFH-EWS3 DONGLE"<br>BMW EWS OBD<br>DONGLE APPLICAZIONI OBD                           |
|  |  |   |  |   |
| "ZFH-C02P"  | "PCF79XX"   |   |  |   |

# Zed-FULL EEPROM & MCU APPLICATION ADATTATORI

|   |  |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|
|  <p><b>"ZFH-EA1"</b><br/>8 PIN</p>   |  <p><b>TOP</b><br/>08AZ/AB<br/><b>"ZFH-EA2"</b><br/>64 PIN</p>  <p><b>BOTTOM</b><br/>05B/X<br/><b>"ZFH-EA2"</b><br/>64 PIN</p> |  <p><b>ZFH-EA3</b><br/>EWS-3</p> <p><b>"ZFH-EA3"</b><br/>52 PIN (EWS-3)</p> |  <p><b>"ZFH-EA4"</b><br/>52 PIN</p>                                    |  <p><b>ZFH-EA5</b></p> <p><b>"ZFH-EA5"</b><br/>52 PIN</p>          |  <p><b>"ZFH-EA6"</b><br/>(05E6/05P3)</p>               |
|  <p><b>"ZFH-EA7"</b><br/>(912/9S12/9S12X)</p>  |  <p><b>"ZFH-EA8"</b><br/>28 Pin<br/>SOIC28 (05E6/05P3)</p>  |  <p><b>"ZFH-EA9"</b><br/>64 Pin<br/>QFP64<br/>(08AZ/AB-908AS/AZ)</p>        |  <p><b>"ZFH-EA10"</b><br/>64 PINS MCU<br/>PCB<br/>08AZ/AB-908AS/AZ</p> |  <p><b>"ZFH-EA11"</b><br/>64 PINS MCU<br/>PCB<br/>QFP64(05B/X)</p> |  <p><b>"ZFH-EA12"</b><br/>64 PINS<br/>QFP64(05B/X)</p> |
| <p><b>I PUNTI COLORATI STANNO AD INDICARE VARI ADATTATORI DI LETTURA PER PER UNO STESSO MCU</b></p>   |  |   |   |   |   |
|  <p><b>"ZFH-C07"</b><br/>10 PIN</p>  <p><b>"ZFH-C08"</b><br/>20 PIN</p>  <p><b>"ZFH-C06"</b><br/>RENAULT FLUENCE<br/>MEGANE 3 - SCENIC 3<br/>BCM</p>  <p><b>"ZFH-EA13"</b><br/>52 PIN</p> |  |   |   |   |   |



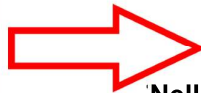


Da usare per leggere le Eeprom 8 pin (fuori dal circuito)

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

Module ;

4-5-7-15-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-44-45-46-48  
49-53-54-55-56-57-58-59-60-61-65-66-68-69-70-73-77-79-81-98-99-100-101-102-103-107-109-110-111-112  
113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123124-125-126-127-128-129-130-131-133-134-135-139-140  
141-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-168  
169-170-171-172-173-174-175-176-178-179-181-182-183-184-185-186-187-188-190-191-192-193-195-196  
197-198-200-201-206-207-208-209-210-211-212-214-218-219-220-221-222-225-226-227-228-229-230-231  
232-233-234-235-236-237-238-240-241-242-243-245-246



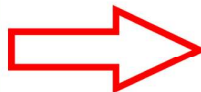
Da usare per leggere MCU 64 pins (fuori dal circuito)

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

Module ;

2-10-71-104-132-239

MC68HC908AB16A(L72A) - MC68HC08AZ32(J66D,1K59H,L72A),  
MC68HC08AB16A(J66D) - MC68HC908AB32(L59X)



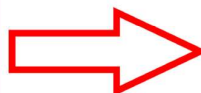
per leggere MCU 52 pins (sul circuito)  
**"BMW EWS-3"**

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

Module ;

51- BMW, Range Rover, Mini Cooper EWS3 ,

[MC68HC11EA9(0D46J-1D47J) 52pin]



per leggere MCU 52 pins (sul circuito)  
**BMW EWS-1-2-3 MCU**

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

Module ;

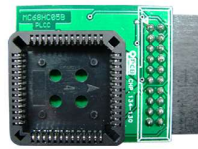
50- BMW, Range Rover, Mini Cooper EWS1 ,  
51- BMW, Range Rover, Mini Cooper EWS3 ,  
52- BMW, Range Rover, Mini Cooper EWS2 ,

[MC68HC11EA9(0D46J-1D47J) 52pin]

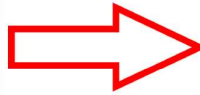




**"ZFH-EA5"**  
52 PIN MCU ADAPTER  
CLIPS



**"ZFH-EA13"**  
52 PIN MCU ADAPTER  
CON AGGANCIO



Da usare per leggere MCU 52 pin  
(fuori dal circuito)

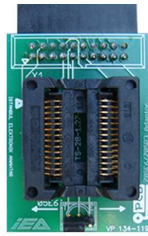
Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati  
con questi adattatori

Module ;  
6-8-16-62-67-78-91-92-106-142

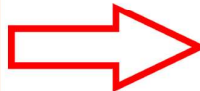
MC68HC05B6(F10V-B91T-D33J-D60J)  
MC68HC705B32(G96A-G41V-D59J)



**"ZFH-EA6"**  
28 PIN MCU  
PCB ADATTATORE  
(05E6/05P3)



**"ZFH-EA8"**  
28 PINS MCU ADATTAT.  
CON AGGANCIO  
(05E6/05P3)

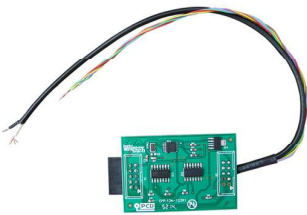


Da usare per leggere MCU 28 pin  
(fuori dal circuito)

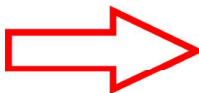
Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati  
con questi adattatori

Module ;  
9-74-75-137-194

MC68HC05E6(F82B-G72G)



**"ZFH-EA7"**  
(912/9S12/9S12X)  
ADATTATORE MCU DI SICUREZZA

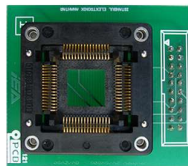


Da usare per leggere MCU saldando fili  
su TEST POINT (non serve dissaldare MCU)

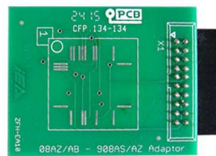
Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

Module ;  
108(EWS4) - 202(CAS) - 203(CAS2) - 204(CAS3) - 205(CAS3+)  
247(BMW CAS Type2) - 248(BMW CAS 3 Type2)

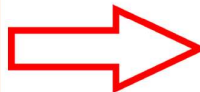
MC9S12D64(2L86D), MC68HC912DG128(0K50E),  
MC9S12DP256-MC9S12DG256-MC9S12XDP512(2K79X-0L01Y-0L15Y)



**"ZFH-EA9"**  
64 Pin MCU ADATTAT.  
QFP64  
(08AZ/AB-908AS/AZ)  
CON AGGANCIO



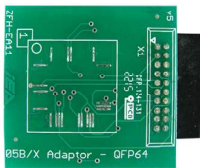
**"ZFH-EA10"**  
64 PINS MCU  
PCB ADATTAT.  
08AZ/AB-908AS/AZ



Da usare per leggere MCU 64 pin  
(fuori dal circuito)

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati  
con questi adattatori

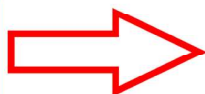
Module ;  
144  
MC68HC908AZ60 (1J35D-2J747)



**"ZFH-EA11"**  
64 PINS MCU  
PCB  
QFP64(05B/X)



**"ZFH-EA12"**  
64 PINS MCU  
CON AGGANCIO  
QFP64(05B/X)



Da usare per leggere MCU 64 pins  
(fuori dal circuito)

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

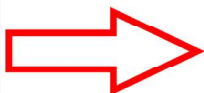
con questi adattatori

Module ;  
11-63-64-189

MC68HC05X16 (D62J), MC68HC05B16 (D60J)  
MC68HC05X32 (1D69J)



**"ZFH-C06"**  
RENAULT FLUENCE  
MEGANE 3 - SCENIC 3  
BCM

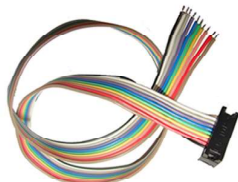


Da usare per leggere MCU saldando fili  
su TEST POINT (non serve dissaldare MCU)

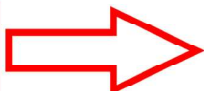
Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

Module ;  
213

NEC D76F QFP 176 Pin



**"ZFH-C07"**  
10 PIN



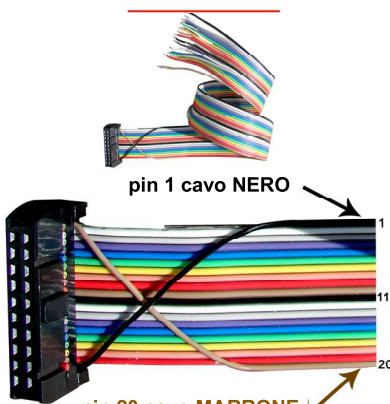
Da usare per leggere MCU saldando fili  
su TEST POINT (non serve dissaldare MCU)

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

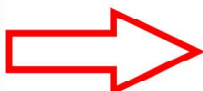
Module ;  
13-14-94-95-96-105-216-217-224-249  
("PCF7941" Chrysler Remote unlock application)

MC9S12DP256-MC9S12DG256(1K79X-0L01Y) 112 Pin,  
MC68HC912DT128-MC68HC912DG128(0L05H-3K91D)  
MC9S12H256(1K78X) 112 Pin, MC9S12XHZ512(1M80F) - MC9S12HZ256(3L16Y)  
MC9S12DG128(1L40K) 112 Pin - MC9S12DG128 (3L40K) 80pin  
Yamaha Moric MCU 30 pin, XC68HC9S12D60(4F73K) 112 Pin

**ZFH-C08 MCU Programmer**



**QFP64 (08AZ/AB - 908AS/AZ)**



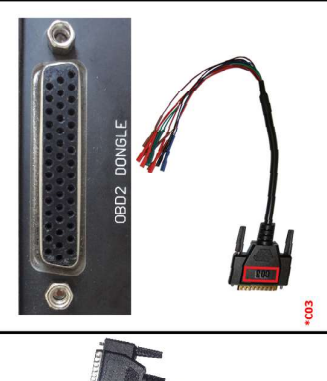




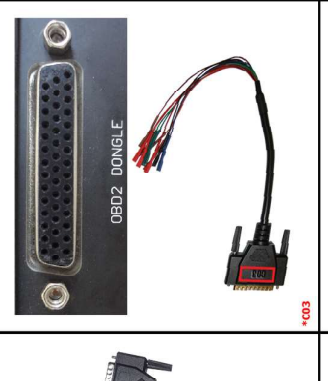

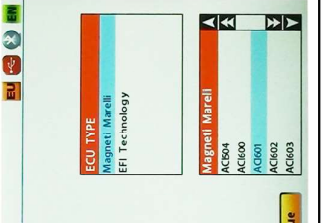



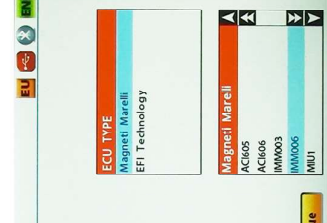

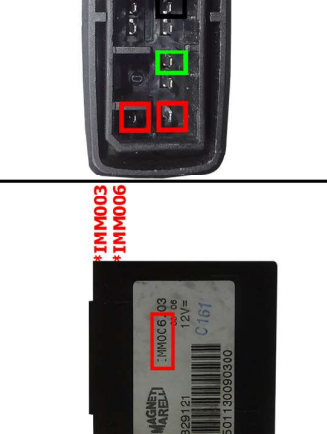
Da usare per leggere MCU saldando fili  
su TEST POINT (non serve dissaldare MCU)

Nella lista sottostante è possibile vedere i moduli  
che possono essere letti e codificati

Module ;  
10

MC68HC08AZ32(J66D-1K59H) 64pin

# APPLICAZIONE MOTOCICLISTRAMENTE PRESA (CAVO C03)

| TIPOLOGIA DI ECU  | SCHEMA DI CONNESSIONE A ECU   | VISUALIZZAZIONE SCHERMO Zed-FULL  | ESEMPIO DI CONNESSIONE A ECU   | VISIONE DEL CAVO "C03" E PUNTO DI CONNESSIONE SU Zed-FULL                             |
|---|---|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>*ACI500</li> <li>*ACI501</li> <li>*ACI502</li> <li>*ACI503</li> <li>*ACI504</li> </ul>                                     |    |    |    |    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>*ACI600</li> <li>*ACI601</li> <li>*ACI602</li> <li>*ACI603</li> <li>*ACI604</li> <li>*ACI605</li> <li>*ACI606</li> </ul>  |   |   |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>*IMM003</li> <li>*IMM006</li> </ul>    |  |  |  |  |

# APPLICAZIONE MOTOCICLISTRAMITE PRESA (CAVO C03)

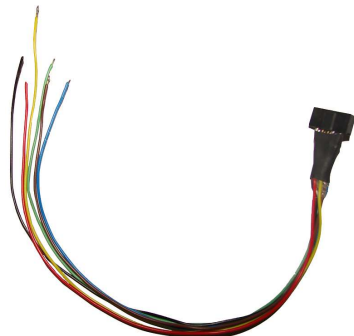
| TIPOLOGIA DI ECU  | SCHEMA DI CONNESSIONE A ECU   | VISUALIZZAZIONE SCHERMO Zed-FULL  | ESEMPIO DI CONNESSIONE A ECU  | VISIONE DEL CAVO "C03" E PUNTO DI CONNESSIONE SU Zed-FULL   |
|---|---|---|---|---|
|  <p>*MIU1<br/>*MIU2<br/>*MIU4</p>  |    |  <p>SN: A16463EF Ver: 0.0.8.01 Credits: 0920<br/>MAIN MENU OBD Motorbike<br/>ECU TYPE Magneti Marelli EFI Technology<br/>Magneti Marelli<br/>ACI605<br/>ACI606<br/>IMM003<br/>IMM006<br/>MIU1<br/>Exit Continue</p>               |    |  <p>OBD2 DONGLE</p> <p>*C03</p>   |
|  <p>*ACI11<br/>*ACI21<br/>*ACI51<br/>*ACI81<br/>*ACI211<br/>*ACI231</p> |    |  <p>SN: A16463EF Ver: 0.0.8.01 Credits: 0920<br/>MAIN MENU OBD Motorbike<br/>ECU TYPE Magneti Marelli EFI Technology<br/>Magneti Marelli<br/>EFI Technology<br/>ACI<br/>ACI1<br/>ACI51<br/>ACI81<br/>ACI91<br/>Exit Continue</p> |    |  <p>OBD2 DONGLE</p> <p>*C03</p>  |
|  <p>*ACI100</p>  |  |  <p>SN: A16463EF Ver: 0.0.8.01 Credits: 0920<br/>MAIN MENU OBD Motorbike<br/>ECU TYPE Magneti Marelli EFI Technology<br/>Magneti Marelli<br/>ACI100<br/>ACI500<br/>ACI501<br/>ACI502<br/>ACI503<br/>Exit Continue</p>           |  |  <p>OBD2 DONGLE</p> <p>*C03</p> |

# APPLICAZIONE MOTOCICLISTRAMITE PRESA (CAVO C03)

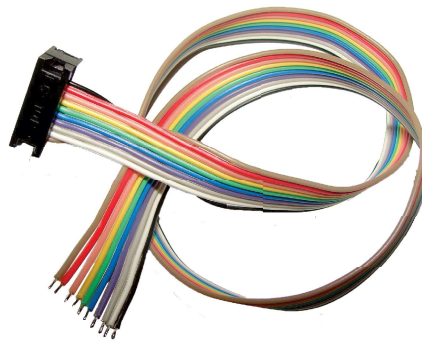
|  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
| <p>TIPOLOGIA DI ECU</p>  <p><b>*AC191</b><br/><b>*AC201</b></p> | <p>SCHEMA DI CONNESSIONE SU ECU</p>  | <p>VISUALIZZAZIONE SCHERMO Zee-FULL</p>  | <p>ESEMPIO DI CONNESSIONE A ECU</p>  | <p>VISIONE DEL CAVO "C03" E PUNTO DI CONNESSIONE SU Zee-FULL</p>  <p><b>*C03</b></p> |
| <p><b>*AC251</b><br/><b>*AC321</b></p>                          |                                      |   |                                     |  <p><b>*C03</b></p>  |
| <p><b>*MTIU G3</b></p>                                        |                                    |                                        |                                    |  <p><b>*C03</b></p>  |

# APPLICAZIONI Zed-FULL Eeprom & MCU (lettura sul circuito)

**ZFH-C06 CAVO (6 Pin)**



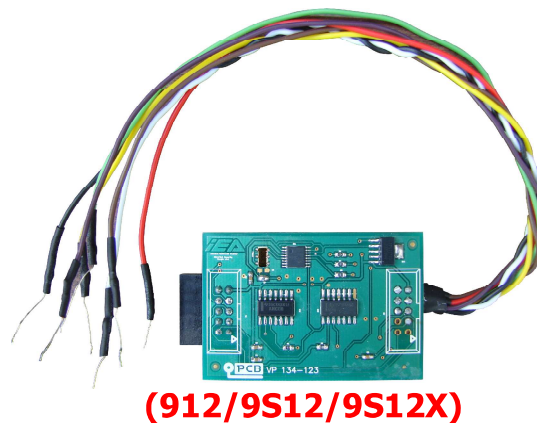
**ZFH-C07 CAVO (10 Pin)**



**ZFH-C08 CAVO (20 Pin)**



**ZFH-EA7 ADATTATORE DI SICUREZZA MCU**



**(912/9S12/9S12X)**

## ZFH-C06 CAVO (6 Pin)

- **Modulo 213; Renault CONTINENTAL BCM L38-X38-X95  
NEC D76F, QFP, 176pin**

## ZFH-C07 CAVO (10 Pin)

- **Modulo 13; Fiat, Lancia, Alfa Romeo Magneti Marelli BSI  
MC9S12DP256-MC9S12DG256(1K79X-0L01Y), QFP, 112pin**
- **Modulo 14; Fiat, Lancia, Alfa Romeo Magneti Marelli BSI  
MC68HC912DT128-MC68HC912DG128(0L05H-3K91D), QFP, 112pin**
- **Modulo 94; Ford Visteon instrument cluster - 3M5F  
MC9S12H256(1K78X), QFP, 112pin**

- **Modulo 95; Ford Visteon instrument cluster - 8V4T MC9S12XHZ512(1M80F), QFP, 112pin**
- **Modulo 96; Ford Visteon instrument cluster - 8A6T MC9S12XHZ512(1M80F), QFP, 112pin**
- **Modulo 105; Fiat Siemens BSI MC9S12DG128(1L40K) ,QFP, 112pin**
- **Modulo 216; Yamaha Motorbike Moric Immo(MCU) Moric Processor, QFP, 30pin**
- **Modulo 217; Volkswagen Beetle Instrument Cluster XC68HC9S12D60 (4F73K), QFP, 112pin**
- **Modulo 224; Land Rover, Range Rover immobox MC9S12DG128 (3L40K) secured, QFP, 80pin**

### **ZFH-C08 CAVO (20Pin)**

- **Modulo 10 : Fiat, Lancia, Maserati immo110.01/02 MC68HC08AZ32(J66D-1K59H) , QFP, 64pin**

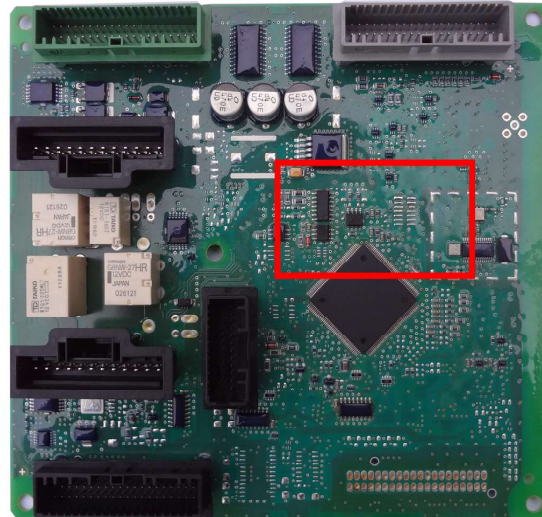
### **ZFH-EA7 adattatore di sicurezza (912/9S12/9S12X)**

- **Modulo 108; BMW X3/X5 EWS4 "MC9S12D64" (2L86D)**
- **Modulo 202; BMW 7 Serie CAS "MC9S12DP256-MC9S12DG256"(2K79X-0L01Y-0L15Y)**
- **Modulo 203; BMW 1,3,5,6 Serie CAS2 Bianco MC9S12DP256-MC9S12DG256-MC9S12XDP512(2K79X-0L01Y-0L15Y)**
- **Moduli 204 & 205; BMW 1,3,5,6,X5 Serie CAS3& CAS3+ Nero MC9S12DP256-MC9S12DG256-MC9S12XDP512(2K79X-0L01Y-0L15Y)**

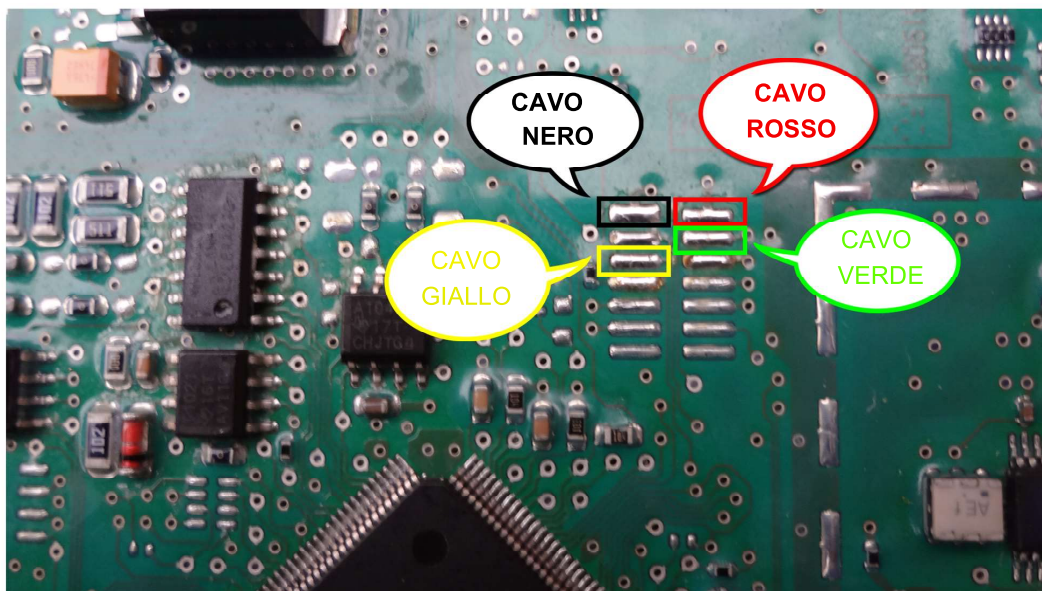
**Modulo 213; Renault CONTINENTAL BCM L38-X38-X95**

**NEC D76F, QFP, 176pin**

**ZFH-C06 CAVO( 6 Pin)**

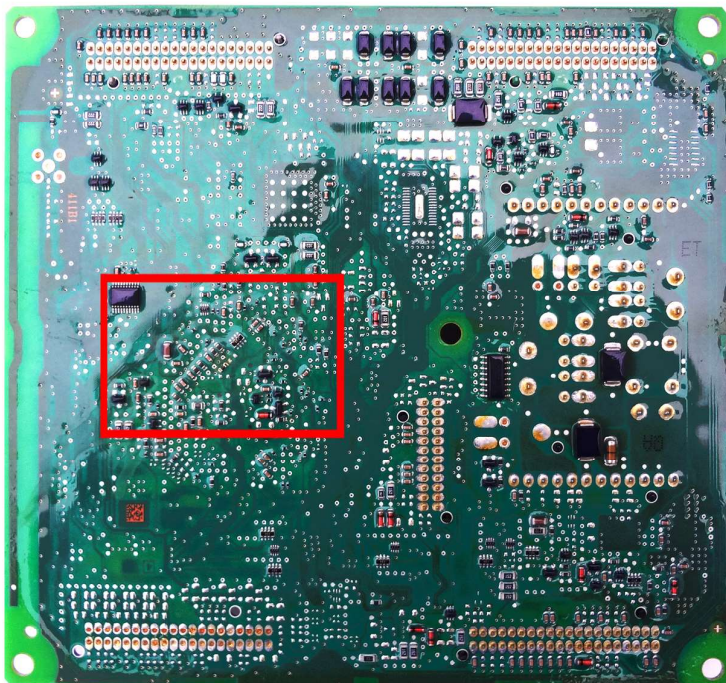


**VISIONE ANTERIORE**

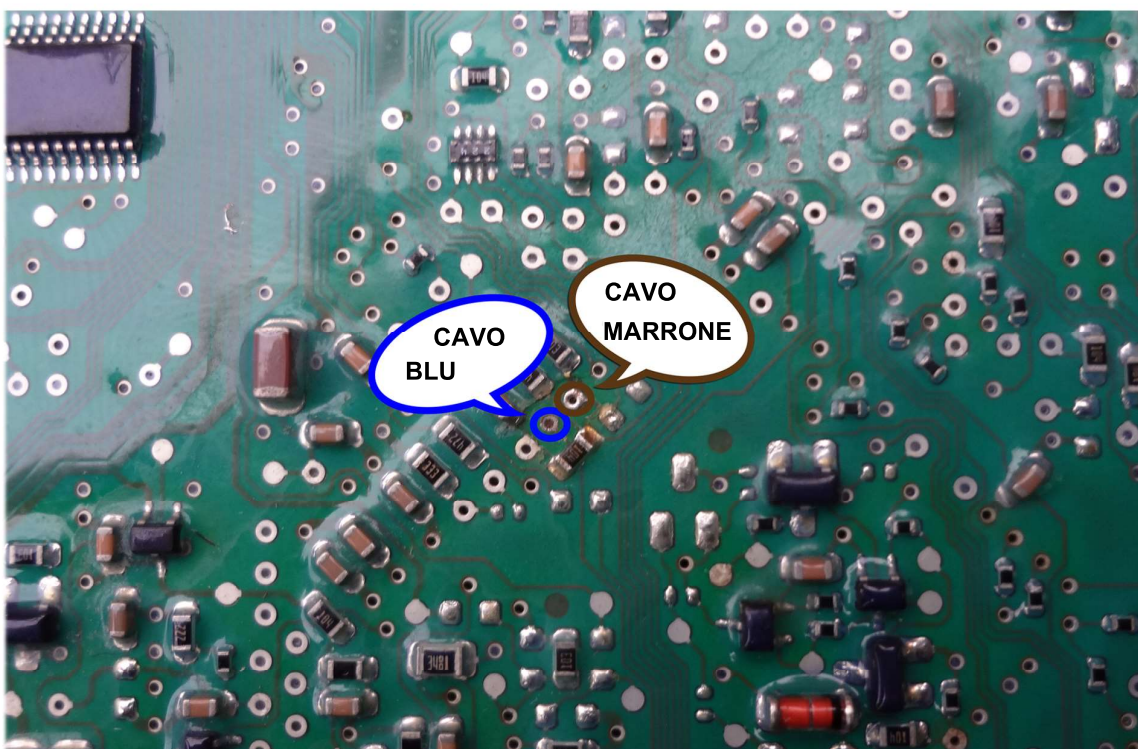




## ZFH-C07 CAVO(10 Pin)

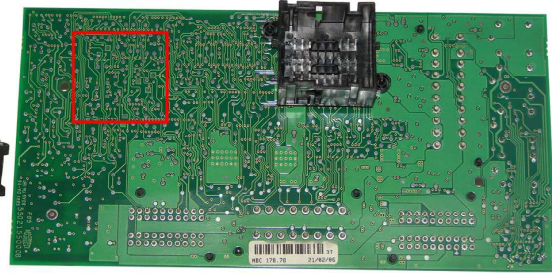


VISIONE POSTERIORE

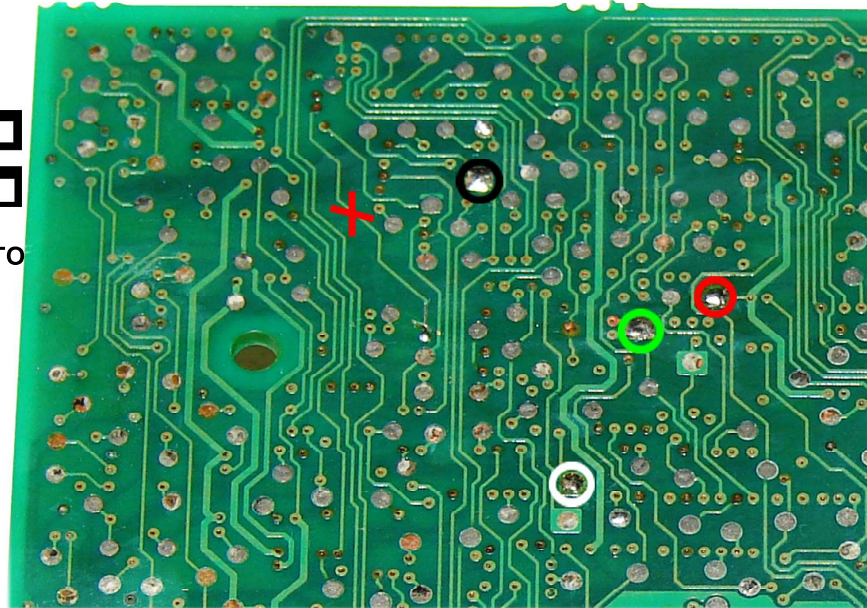


**Modulo 13; Fiat, Lancia, Alfa Romeo Magneti Marelli BSI  
MC9S12DP256-MC9S12DG256(1K79X-0L01Y), QFP, 112pin**

**ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**

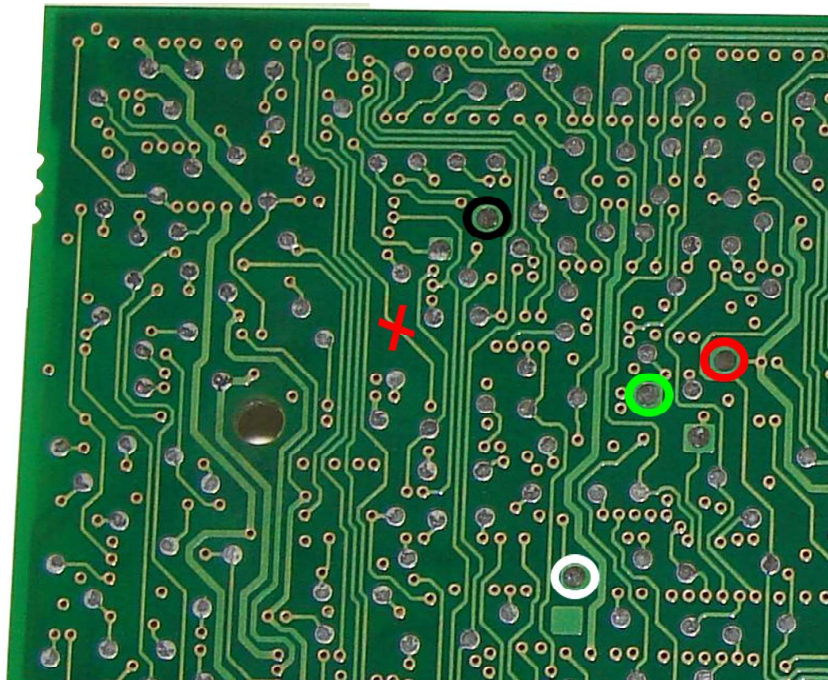


- CAVO NERO
- CAVO ROSSO
- CAVO VERDE
- CAVO BIANCO
- X INTERRUZIONE CIRCUITO



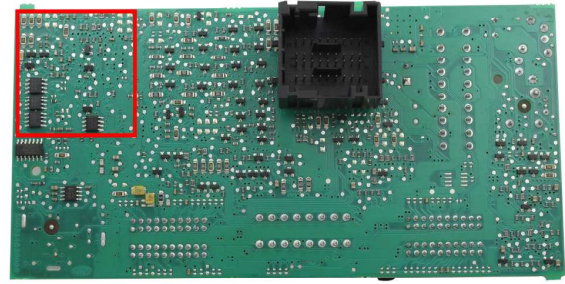
**TIPO 1**

- CAVO NERO
- CAVO ROSSO
- CAVO VERDE
- CAVO BIANCO
- X INTERRUZIONE CIRCUITO

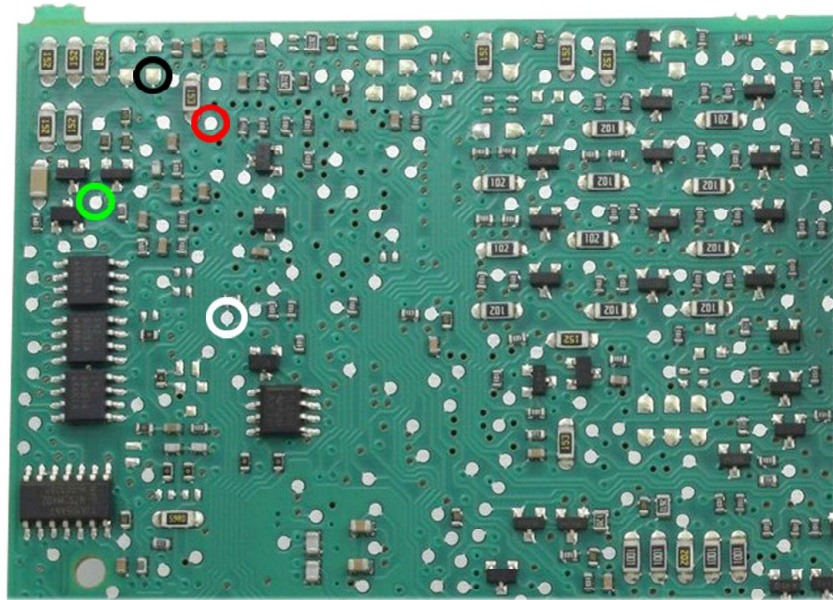


**TIPO 2**

**Modulo 14; Fiat, Lancia, Alfa Romeo Magneti Marelli BSI  
MC68HC912DT128-MC68HC912DG128(0L05H-3K91D), QFP, 112pin  
ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**

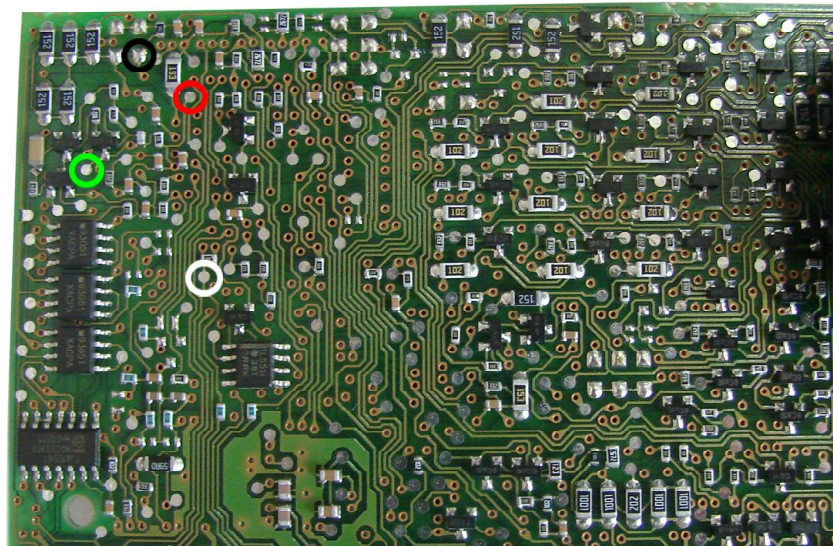


- CAVO NERO
- CAVO ROSSO
- CAVO VERDE
- CAVO BIANCO



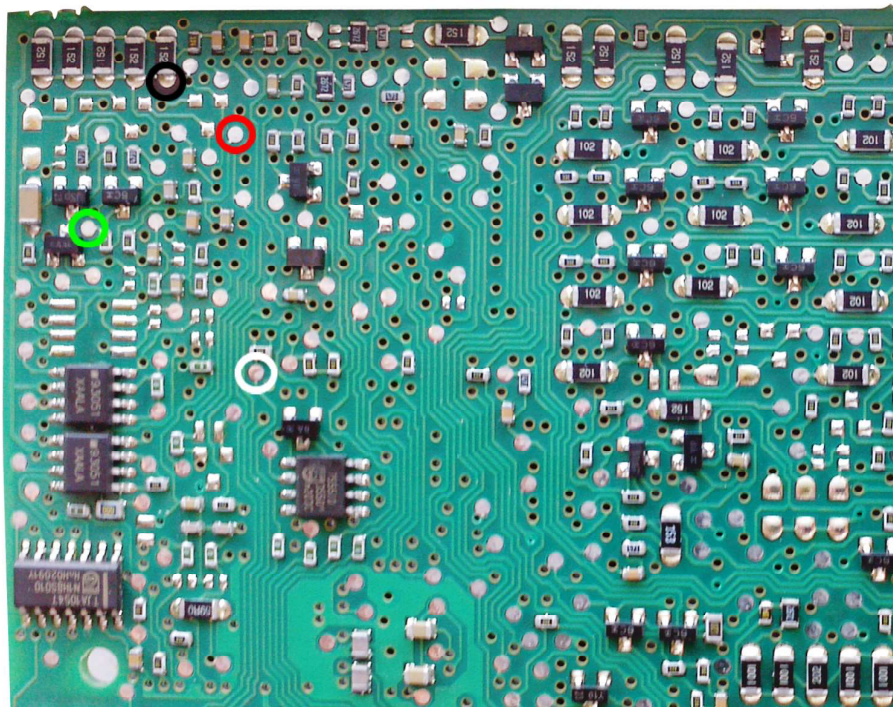
**TIPO 1**

- CAVO NERO
- CAVO ROSSO
- CAVO VERDE
- CAVO BIANCO



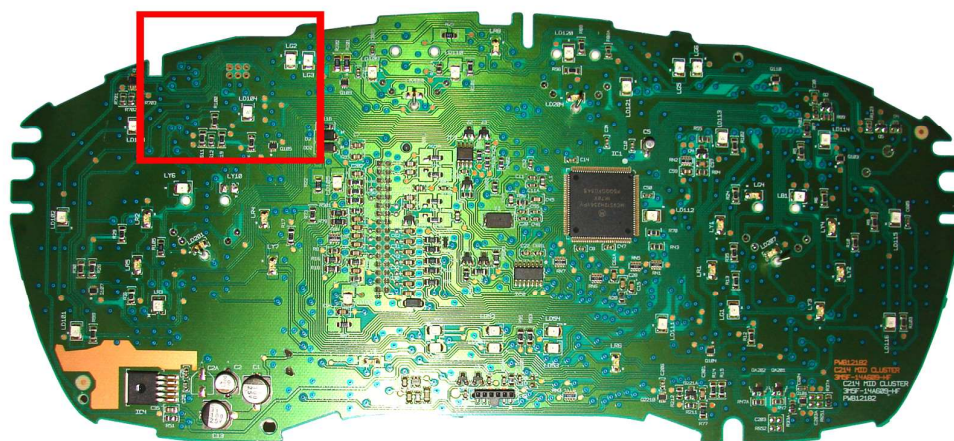
**TIPO 2**

- CAVO NERO
- CAVO ROSSO
- CAVO VERDE
- CAVO BIANCO

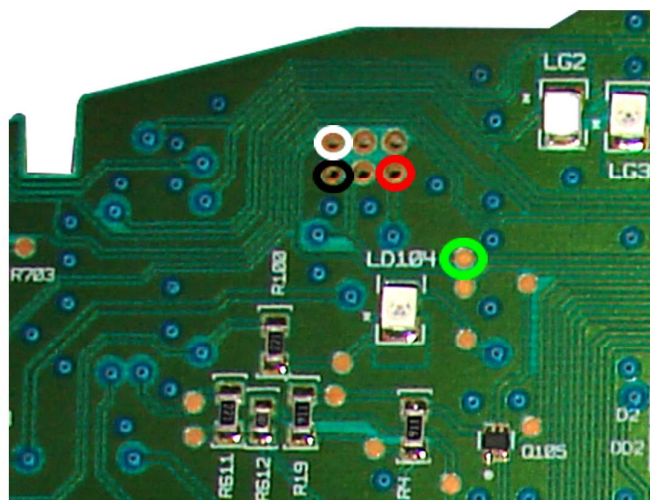


TIPO 3

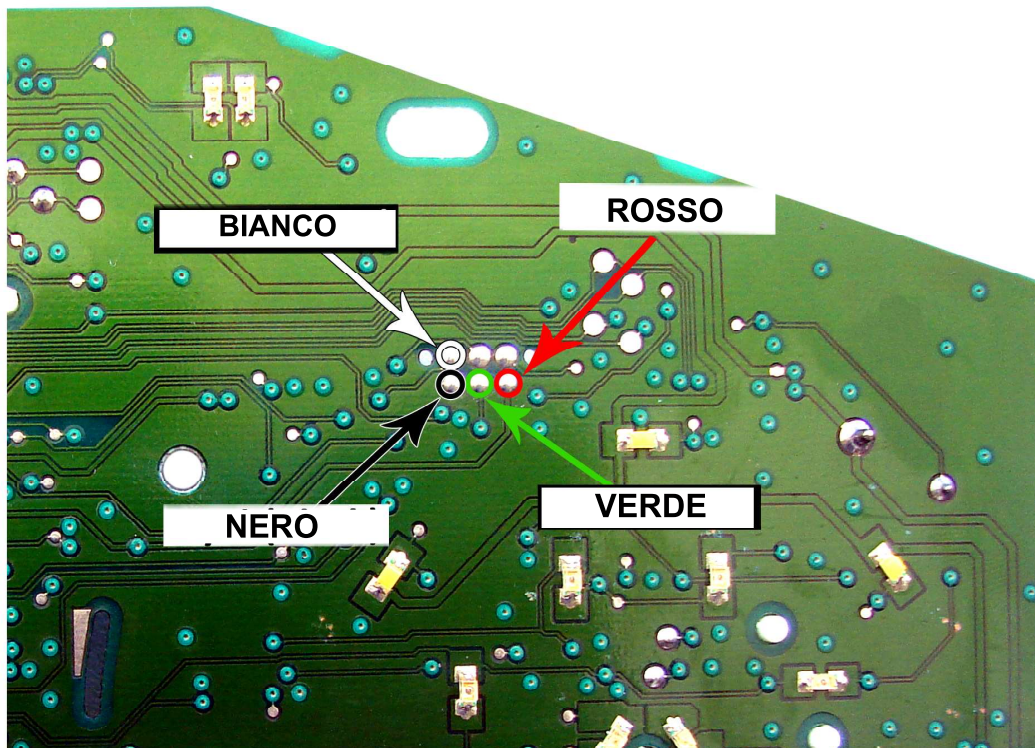
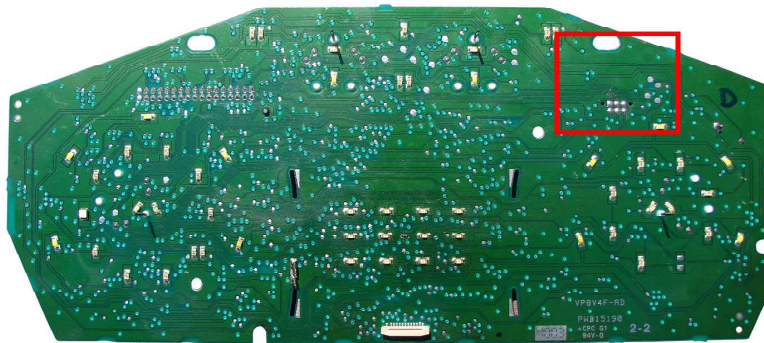
**Modulo 94; Ford Visteon instrument cluster - 3M5F  
MC9S12H256(1K78X), QFP, 112pin  
ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**



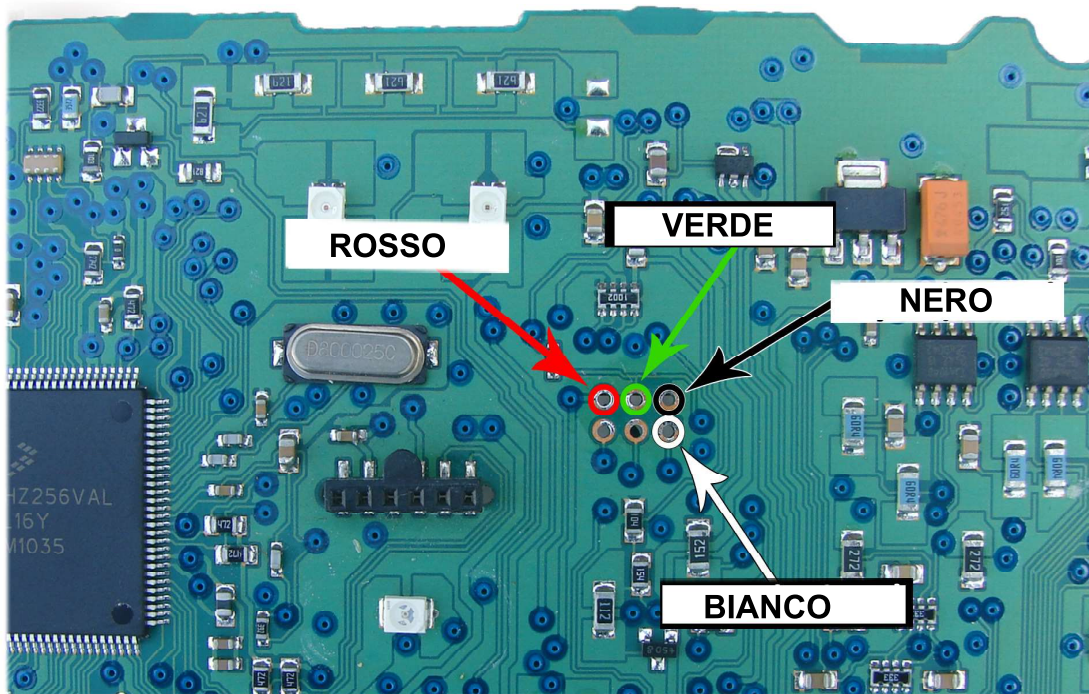
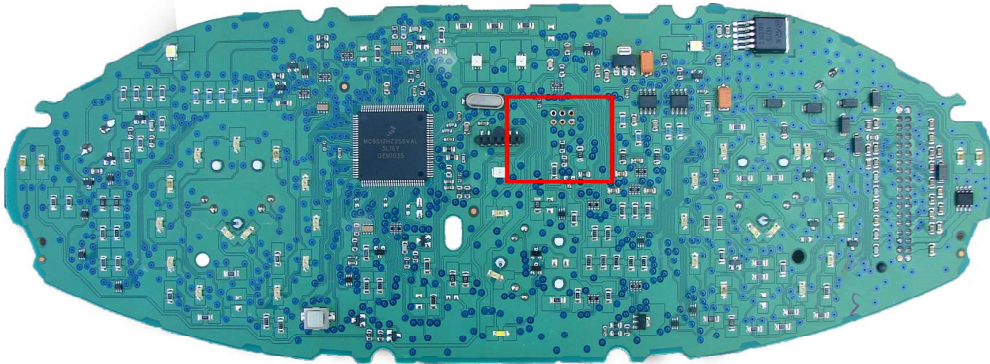
-  CAVO NERO
-  CAVO ROSSO
-  CAVO VERDE
-  CAVO BIANCO



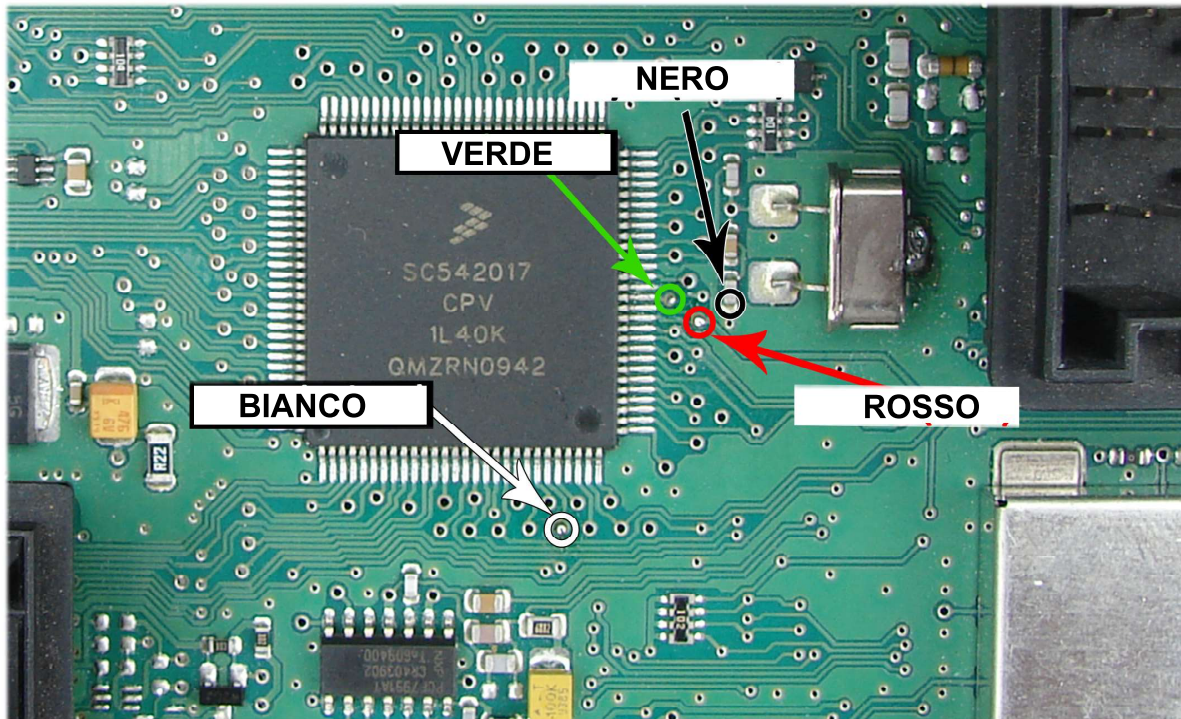
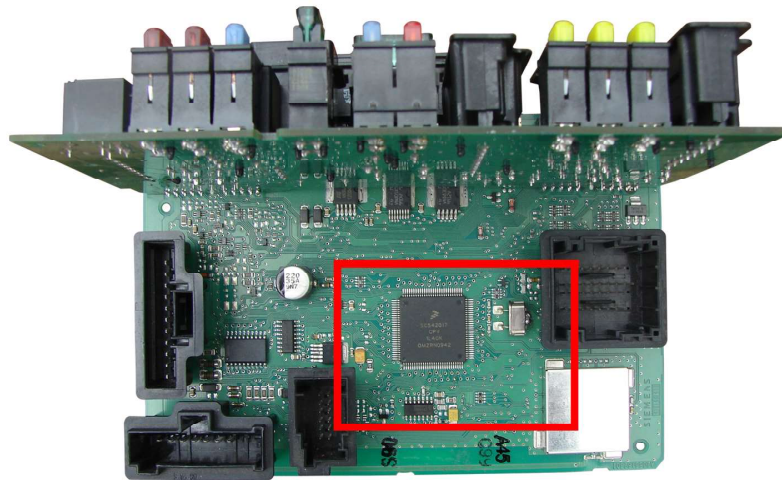
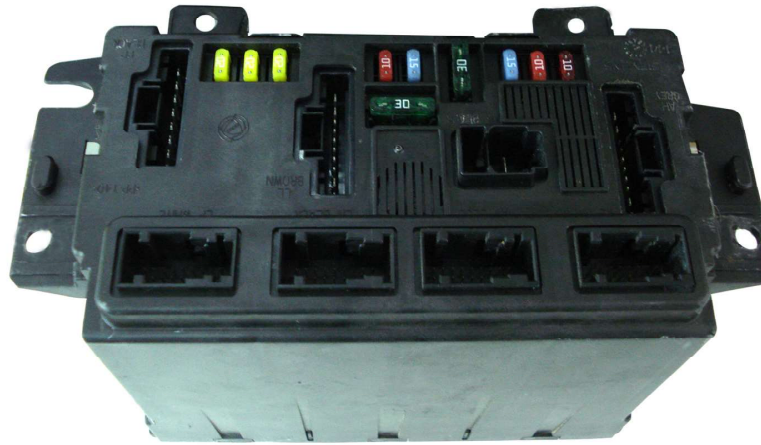
**Modulo 95; Ford Visteon instrument cluster - 8V4T  
MC9S12XH2512(1M80F), QFP, 112pin  
ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**



**Modulo 96; Ford Visteon instrument cluster - 8A6T  
MC9S12XHZ512(1M80F), QFP, 112pin  
ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**

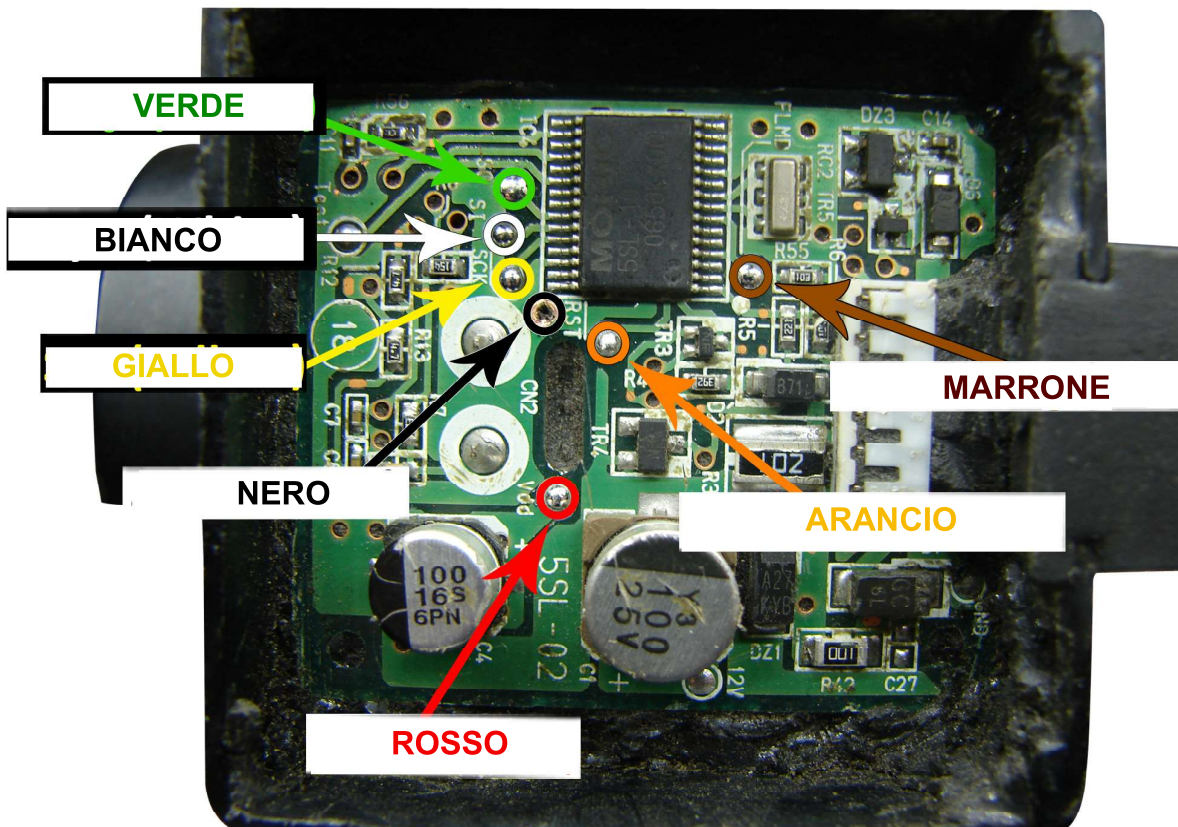


**Modulo 105; Fiat Siemens BSI  
MC9S12DG128(1L40K),QFP, 112pin  
ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**

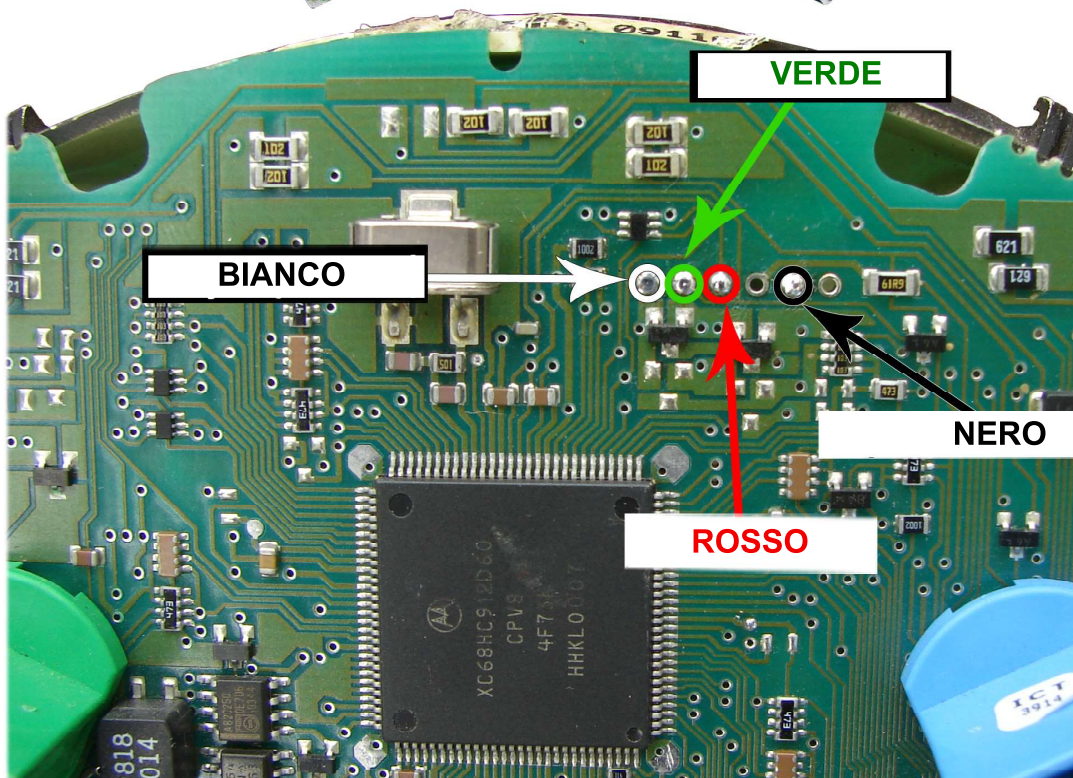
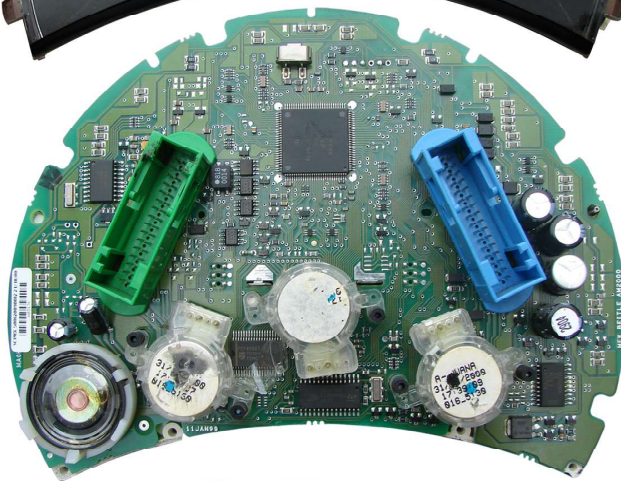




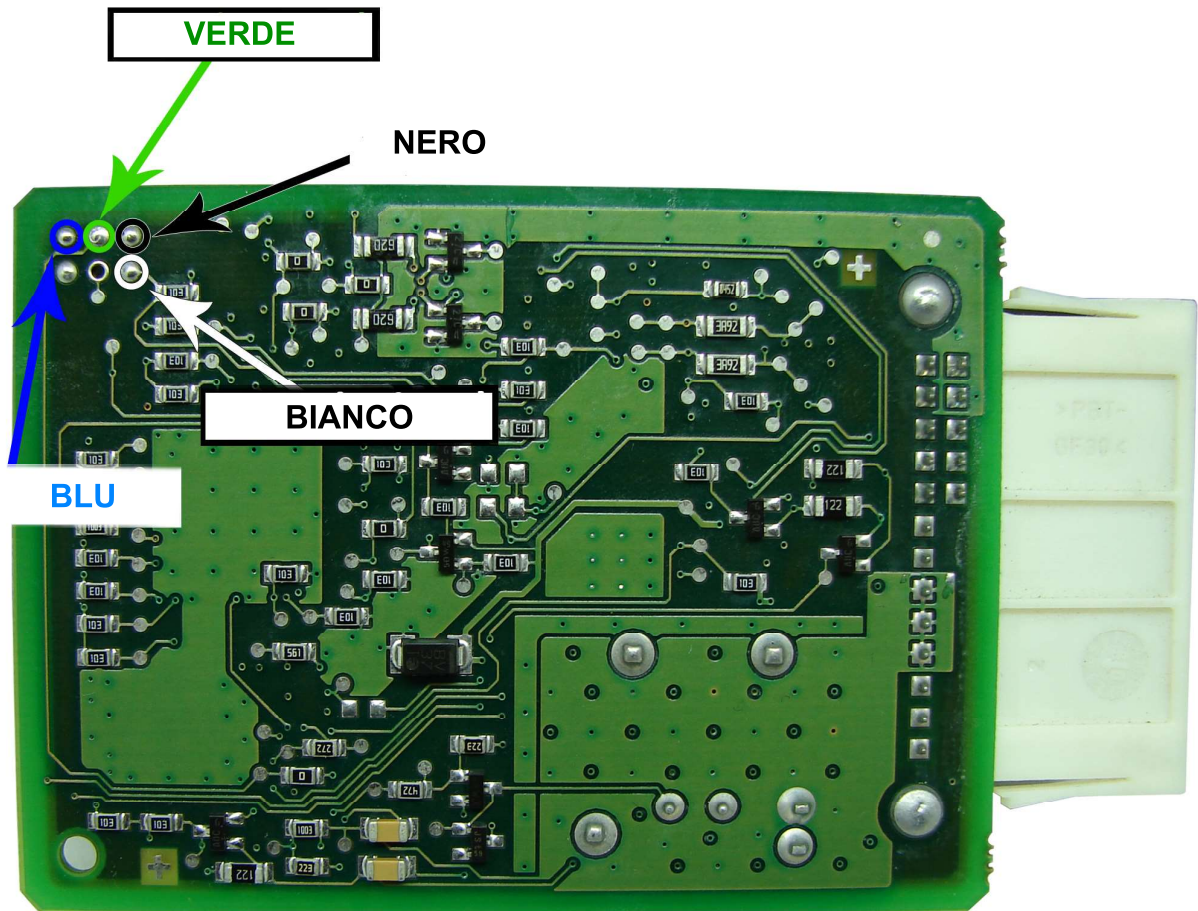
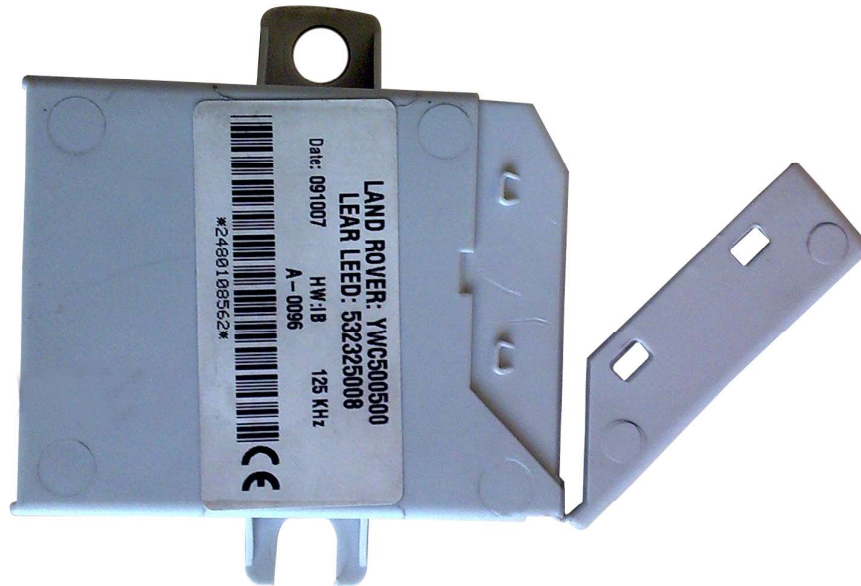
**Modulo 216; Yamaha Motorbike Moric Immo(MCU)  
Processore Moric , QFP, 30pin  
ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**



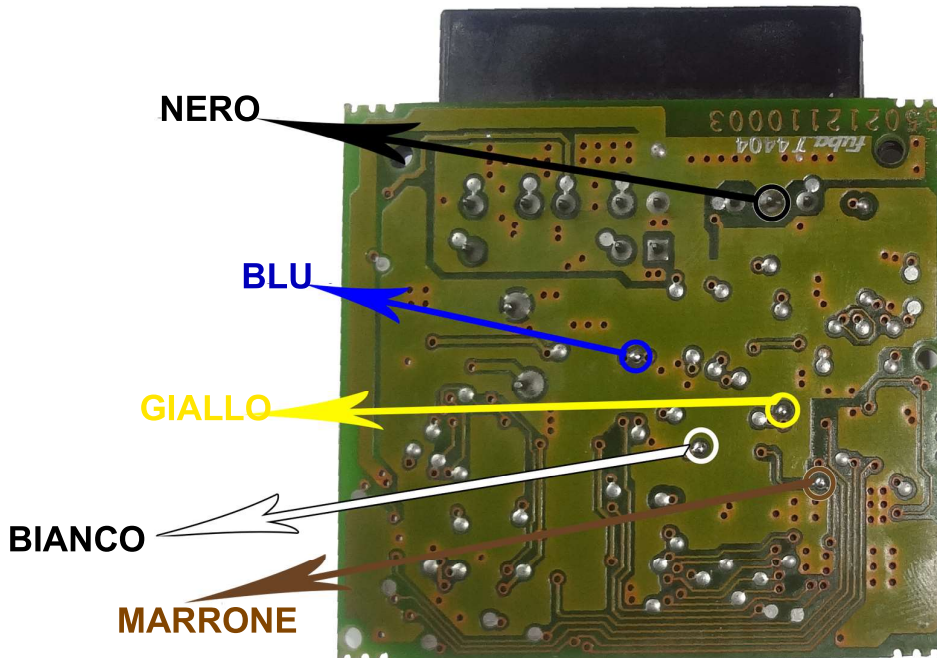
**Modulo 217; Volkswagen Beetle Instrument Cluster  
XC68HC9S12D60 (4F73K), QFP, 112pin  
ZFH-C07 CAVO10 Pin)**



**Modulo 224; Land Rover, Range Rover immobox  
MC9S12DG128 (3L40K) secured, QFP, 80pin  
ZFH-C07 CAVO(10 Pin)**

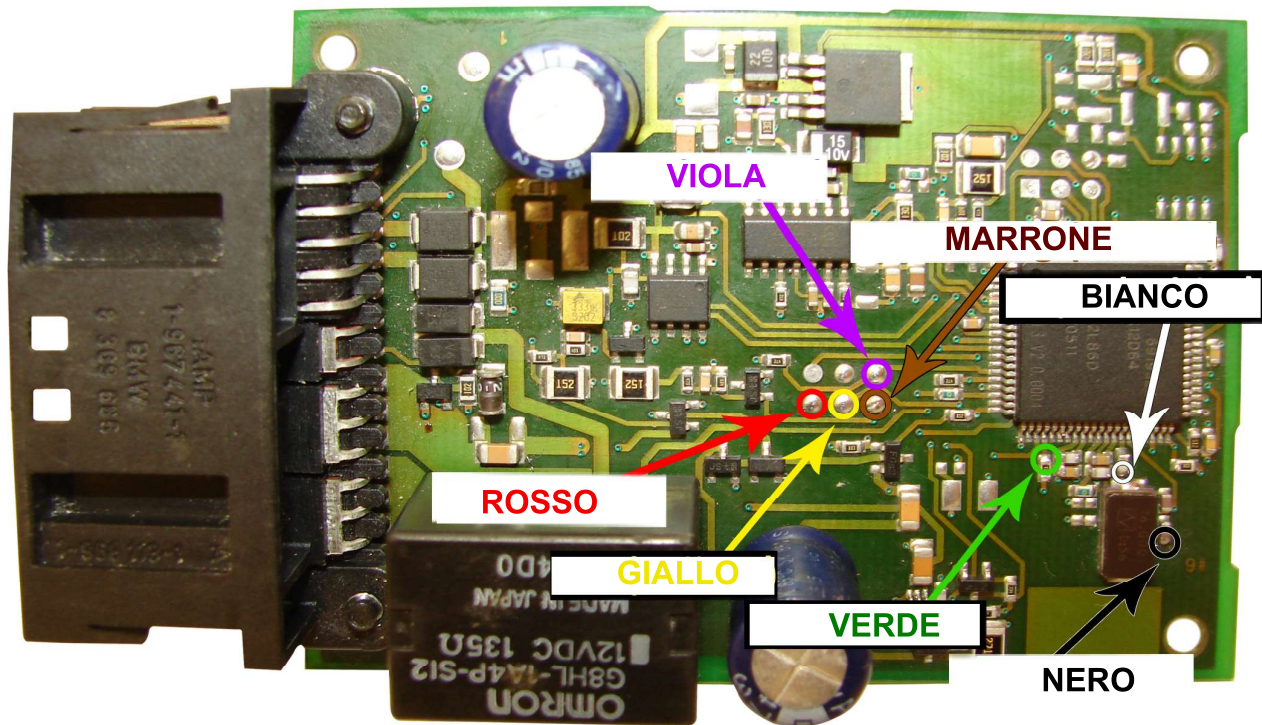
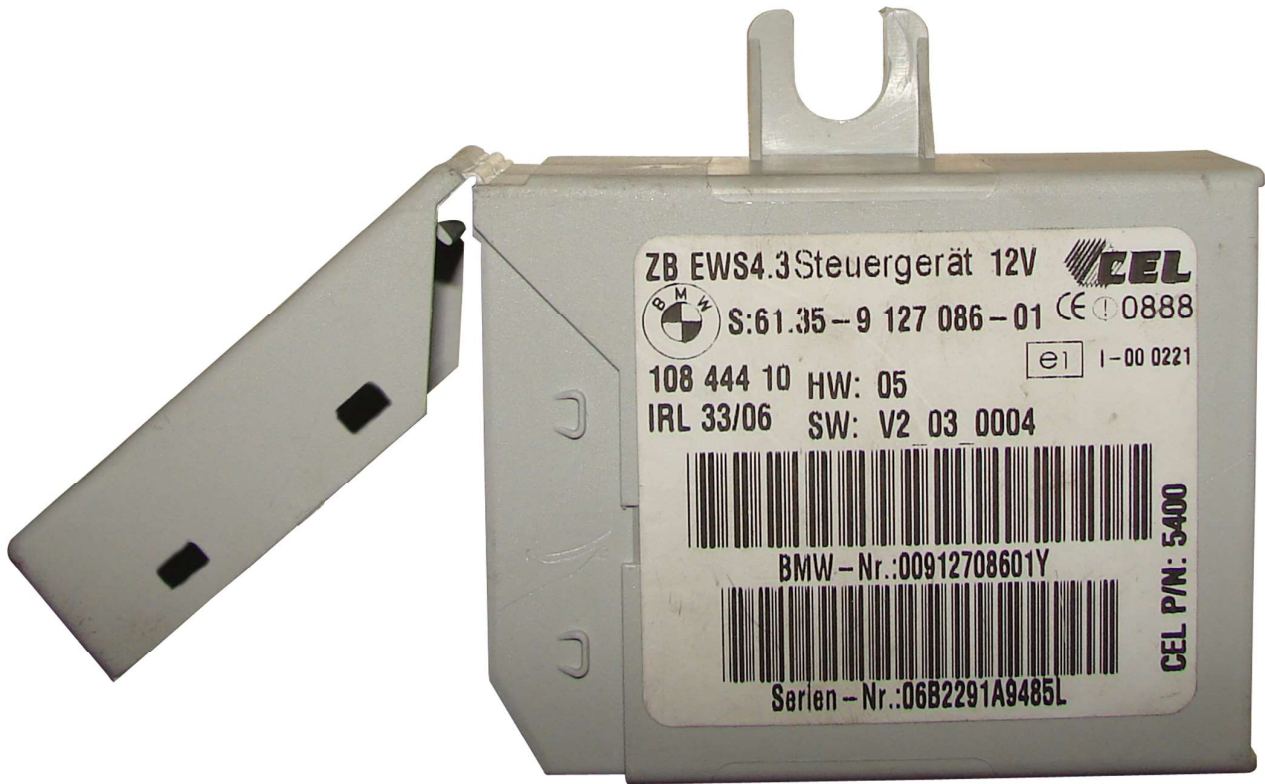


**Modulo 10; Fiat, Lancia, Maserati immo110.01/02  
MC68HC08AZ32(J66D-1K59H) , QFP, 64pin  
ZFH-C08 CAVO(20 Pin)**

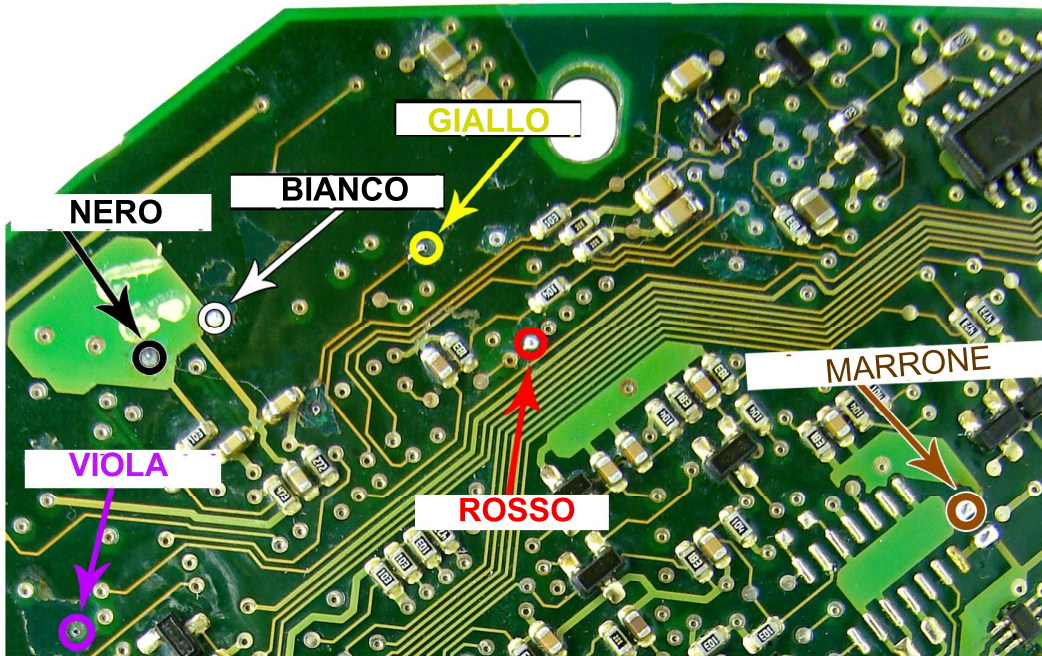
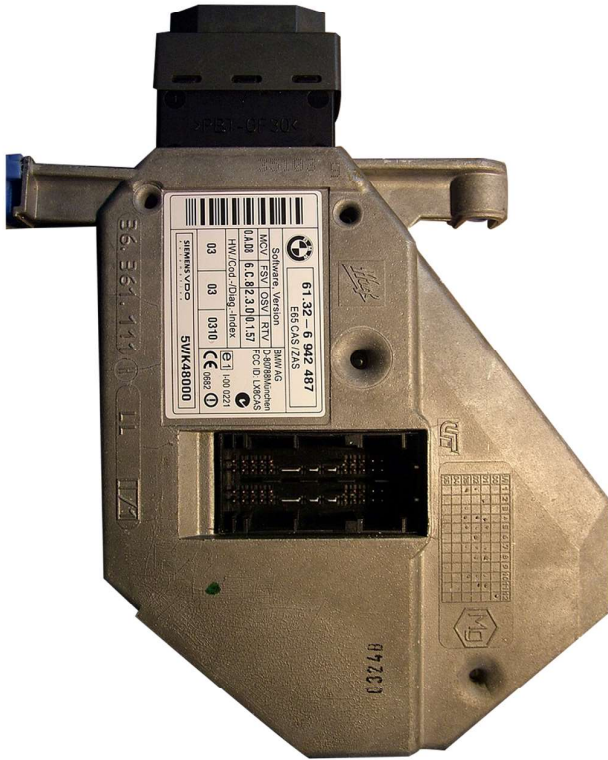


**Modulo 108; BMW X3/X5 EWS4 "MC9S12D64" (2L86D)**

**ZFH-EA7 ADATTATORE MCU DI SICUREZZA**



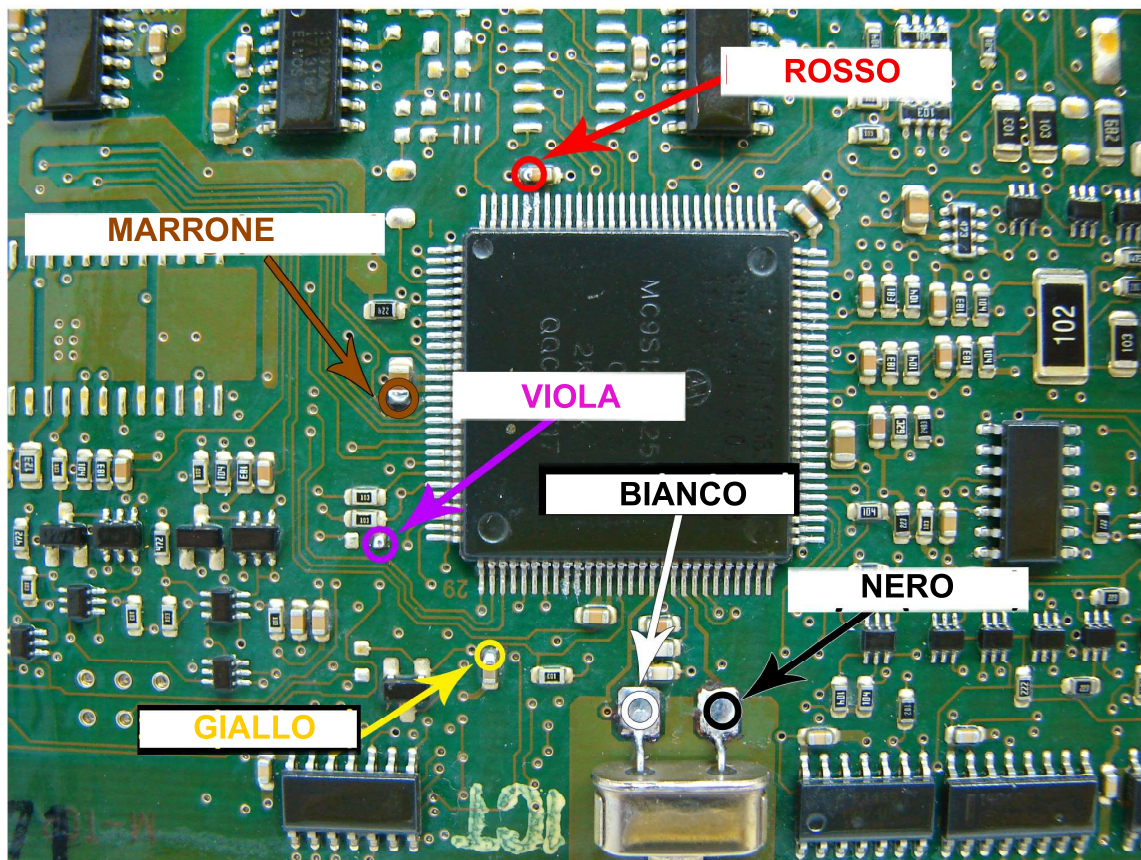
**Modulo 202; BMW 7 Serie CAS**  
**"MC9S12DP256-MC9S12DG256"(2K79X-0L01Y-0L15Y)**  
**ZFH-EA7 ADATTATORE MCU DI SICUREZZA**



**Modulo 203; BMW 1,3,5,6 Serie CAS2 Bianco  
MC9S12DP256-MC9S12DG256-MC9S12XDP512(2K79X-0L01Y-0L15Y)  
ZFH-EA7 ADATTATORE MCU DI SICUREZZA**



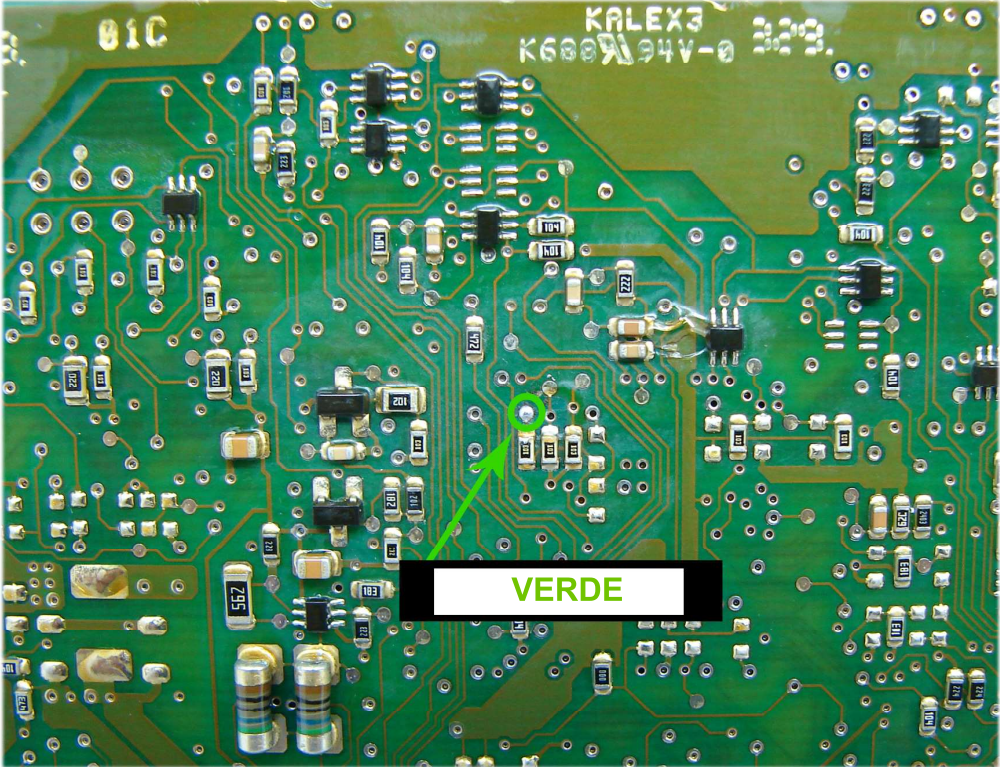
**VISIONE ANTERIORE**



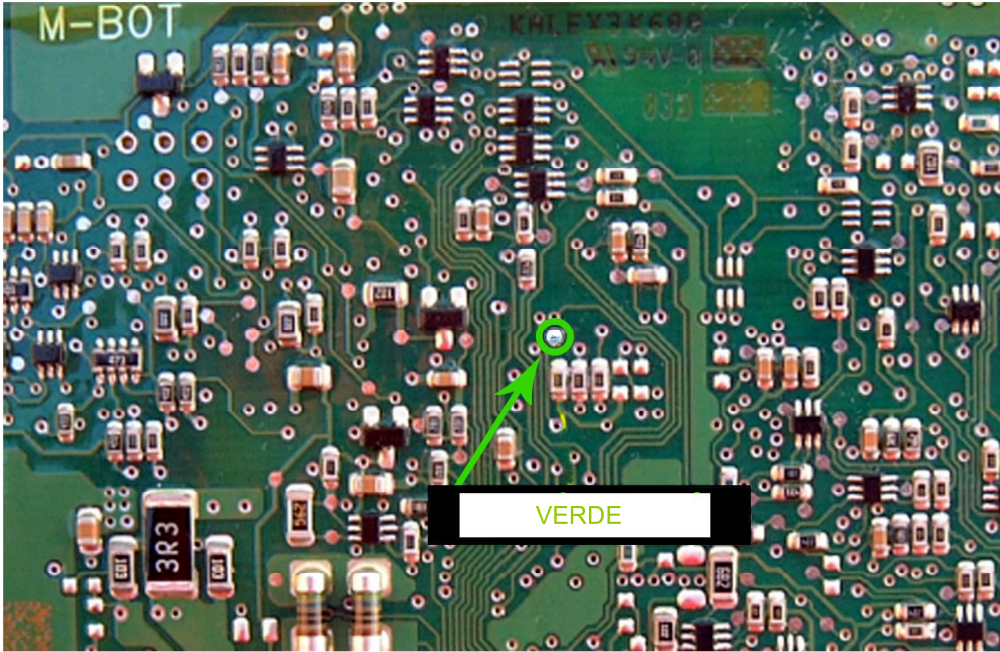
**LA VISIONE DELLA SCHEDA NELLA PARTE POSTERIORE E'  
NELLA PROSSIMA PAGINA**



**ZFH-EA7 ADATTATORE MCU DI SICUREZZA**



**VISIONE POSTERIORE  
TIPO 1**

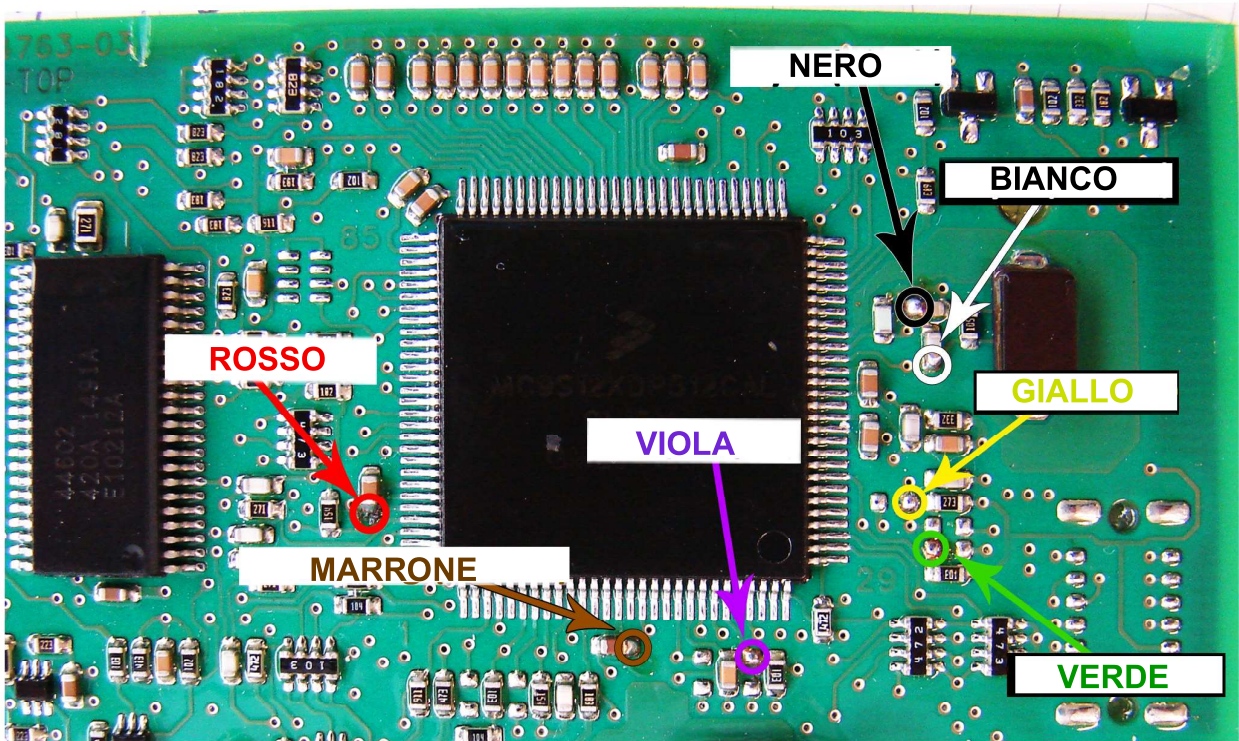


**TIPO 2**










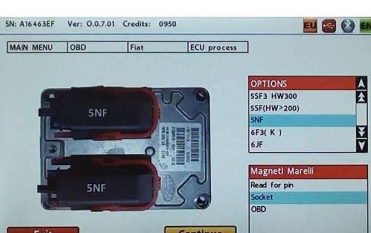
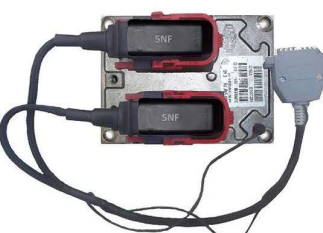











**Modulo 204 & 205; BMW 1,3,5,6,X5 Serie CAS3& CAS3+ Nero  
MC9S12DP256-MC9S12DG256-MC9S12XDP512(2K79X-0L01Y-0L15Y)**

**ZFH-EA7 ADATTATORE MCU DI SICUREZZA**



**FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA RIVERGINA ECU**  
**TRAMITE I PIN USANDO ORIGINAL SOCKET**

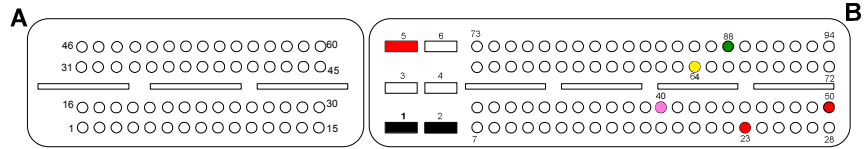
| TIPOLOGIA ECU  | VISIONE SCHERMO   | ESEMPIO DI CONNESSIONE   | ADATTATORE<br>PUNTO DI CONNESSIONE  |
|--|---|--|---|
| <p align="center"><b>55F3 HW300</b></p>         |    |    |    |
| <p align="center"><b>55F3 (HW&gt;200)</b></p>   |    |    |    |
| <p align="center"><b>5NF</b></p>               |   |   |   |
| <p align="center"><b>ME731 (253-254)</b></p>  |  |  |  |
| <p align="center"><b>ME73 (313-314)</b></p>   |  |  |  |

**Zed-FULL UNIVERSAL CABLE - "C09"**  
**FIAT - ALFA ROMEO - LANCIA > BSI Via Universal Dongle Cable**

| TIPO BSI  | DIAGRAMMA DI CABLAGGIO  | VISUALIZZAZIONE SCHERMO DEVICE  | ESEMPIO DI CONNESSIONE  |
|---|---|---|---|
| <p><b>SIMENS - 46CHIP</b><br/> <b>9512</b><br/>                     FIAT : PANDA 2003-2013</p>  |    |    |    |
| <p><b>M.MARELLI - 48CHIP</b><br/> <b>9512(3K79X)/912(3K91D)</b><br/>                     FIAT : DOBLO - PALIO - ALBEA<br/>                     PUNTO - STILO - MAREA<br/> <b>M.MARELLI - 48CHIP</b><br/> <b>95160/95320</b><br/>                     FIAT : Lincea - Bravo - Ducato - Stilo - Punto<br/>                     PEUGEOT : Boxer / Citroen / Jumper - Relay<br/>                     IVECO : Daily - Eurocargo / LANCIA : Ypsilon<br/> <b>M.MARELLI - 46CHIP</b><br/> <b>95160</b><br/>                     FIAT : Bravo - Ducato<br/>                     PEUGEOT : Boxer / Citroen / Jumper - Relay<br/>                     IVECO : Daily - Eurocargo / LANCIA : Ypsilon</p> |    |    |    |
| <p><b>M.MARELLI - 46CHIP</b><br/> <b>95640</b><br/>                     FIAT : 500L - Ducato 2012+<br/>                     CITROEN : Jumper 2012+ - Relay 2012+<br/>                     PEUGEOT : Boxer 2012+<br/>                     IVECO : Daily 2012+<br/> <b>M.MARELLI - 46CHIP</b><br/> <b>95320</b><br/>                     ALFA ROMEO GIULIETTA</p>   |  |  |  |

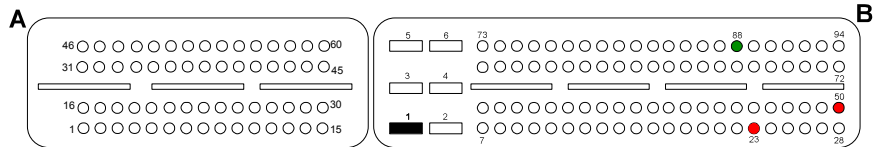
# FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA RIVERGINAZIONE ECU TRAMITE PINS USANDO(C09) UNIVERSAL CABLE

## MAGNETI MARELLI 1.3 FIAT MJD 6F3



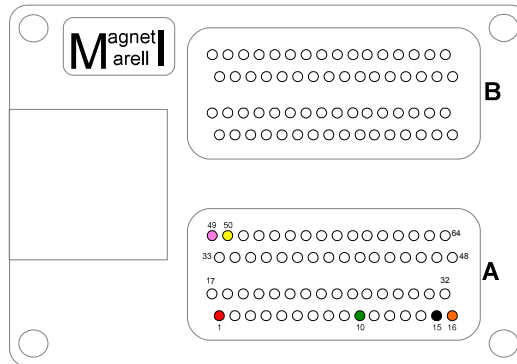
|             |         |        |        |        |
|-------------|---------|--------|--------|--------|
| ROCCIO      | NERO    | GIALLO | ROSA   | VERDE  |
| B - 5,23,50 | B - 1,2 | B - 64 | B - 40 | B - 88 |

## MAGNETI MARELLI 1.3 FIAT MJD 6JF



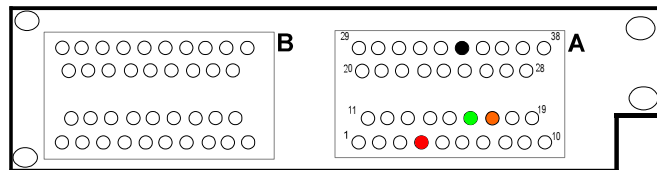
|           |       |        |
|-----------|-------|--------|
| ROCCIO    | NERO  | VERDE  |
| B - 23,50 | B - 1 | B - 88 |

## MAGNETI MARELLI FIAT IAW 5SF(HW>200), IAW 5SF3(HW3xx)



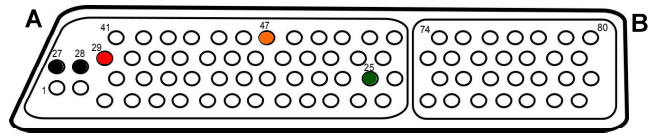
|         |        |        |        |        |        |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ARANCIO | ROCCIO | NERO   | GIALLO | ROSA   | VERDE  |
| A - 16  | A - 1  | A - 15 | A - 50 | A - 49 | A - 10 |

## MAGNETI MARELLI 1.2 FIAT IAW 59F(HW<100), 59F(HW>100), 5AF(HW>100)



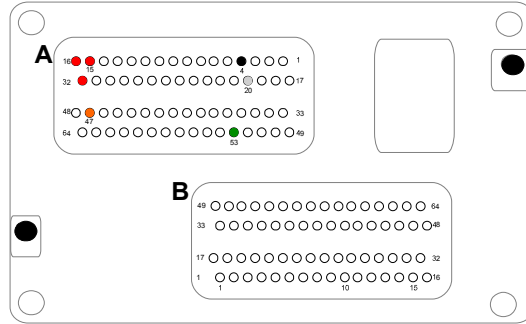
|         |        |        |        |
|---------|--------|--------|--------|
| ARANCIO | ROCCIO | NERO   | VERDE  |
| A - 17  | A - 4  | A - 34 | A - 16 |

### MAGNETI MARELLI 1.1 - 1.6 FIAT IAW 4AF, 4EF



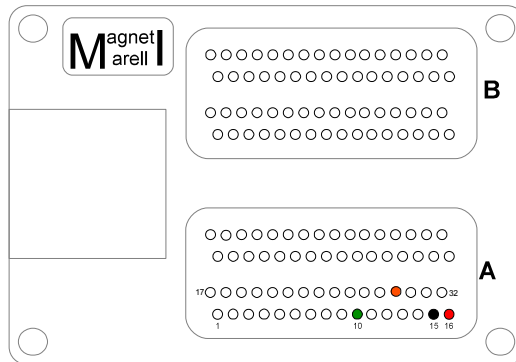
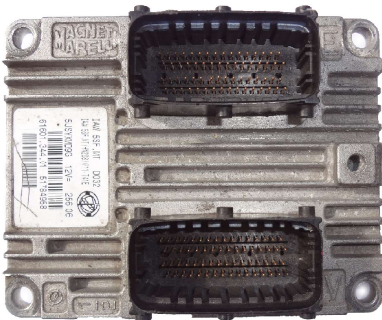
| ARANCIO | ROSSO  | NERO      | VERDE  |
|---------|--------|-----------|--------|
| A - 47  | A - 29 | A - 27,28 | A - 25 |

### BOSCH 1.6 FIAT ME731 ( 253-254)



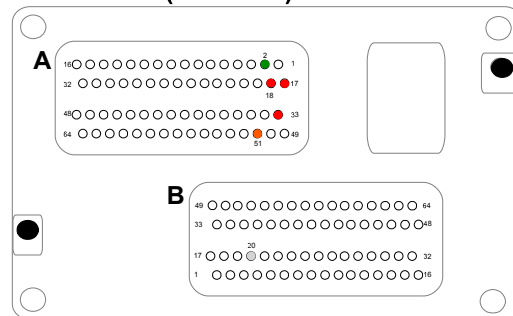
| ARANCIO | ROSSO        | NERO  | BIANCO | VERDE  |
|---------|--------------|-------|--------|--------|
| A - 47  | A - 15,16,32 | A - 4 | A - 20 | A - 53 |

### MAGNETI MARELLI 1.6 FIAT IAW 5SFHW2xx



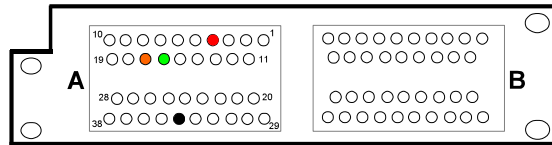
| ARANCIO | ROSSO  | NERO   | VERDE  |
|---------|--------|--------|--------|
| A - 29  | A - 16 | A - 15 | A - 10 |

### BOSCH 1.2 FIAT ME73(313-314)



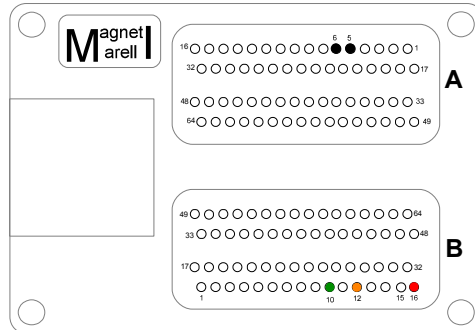
| ARANCIO | ROSSO        | NERO       | BIANCO | VERDE |
|---------|--------------|------------|--------|-------|
| A - 51  | A - 17,18,33 | Telaio ECU | B - 20 | A - 2 |

### MAGNETI MARELLI 1.2 FIAT IAW 59FH002



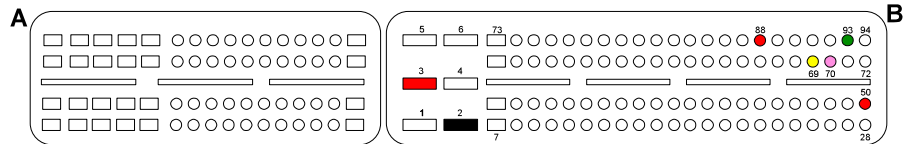
| ARANCIO | ROSSO | NERO   | VERDE  |
|---------|-------|--------|--------|
| A - 17  | A - 4 | A - 34 | A - 16 |

### MAGNETI MARELLI 1.6 FIAT IAW 5NF\_TX



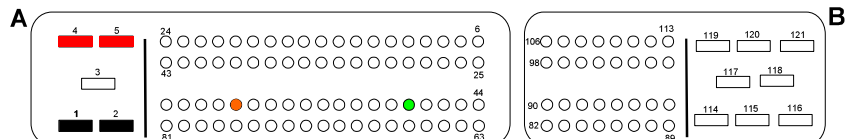
| ARANCIO | ROSSO  | NERO    | VERDE  |
|---------|--------|---------|--------|
| B - 12  | B - 16 | A - 5,6 | B - 10 |

### MAGNETI MARELLI MJD8 1.3 FIAT 8F3, 8GMF



| ROSSO       | NERO  | GIALLO | ROSA   | VERDE  |
|-------------|-------|--------|--------|--------|
| B - 3,50,88 | B - 2 | B - 69 | B - 70 | B - 93 |

### BOSCH 2.8 JTD FIAT EDC15



| ROSSO    | NERO     | ARANCIO | VERDE  |
|----------|----------|---------|--------|
| A - 4, 5 | A - 1, 2 | A - 58  | A - 48 |

## Zed-FULL BMW CAS APPLICAZIONI

|              |                                    | PC SOFTWARE<br>SU CIRCUITO (APP. EEPROM)                                     |                                    | CAVO LETTURA CAS<br>(con cavo C04)   |                                    | OBD  |
|--------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|
| <b>CAS1</b>  | LETTURA/SCRITTURA                  | NO (ha bisogno di un programmatore esterno per essere letto)                 | LETTURA/SCRITTURA                  | No   | LETTURA/SCRITTURA                  | No   |
|              | PROGRAMMA CHIAVE                   | Su PCF 7936  | PROGRAMMA CHIAVE                   | No   | PROGRAMMA CHIAVE                   | No   |
|              | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiave originale o emulatori  | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | No   | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | No   |
|              | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere sovrascritta su posizioni esistenti o aggiunte in posizioni vuote | CANCELLA CHIAVI                    | No   | CANCELLA CHIAVI                    | No   |
| <b>CAS2</b>  | LETTURA/SCRITTURA                  | NO (ha bisogno di un programmatore esterno per essere letto)                 | LETTURA/SCRITTURA                  | SI   | LETTURA/SCRITTURA                  | SI (vers. BETA)  |
|              | PROGRAMMA CHIAVE                   | Su PCF 7936  | PROGRAMMA CHIAVE                   | Su PCF 7936  | PROGRAMMA CHIAVE                   | Su PCF 7936  |
|              | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o emulatori  | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o su emulatori   | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su radiocomandi originali o emulatori  |
|              | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere sovrascritta su posizioni esistenti o aggiunte in posizioni vuote | CANCELLA CHIAVE                    | Puo essere sovrascritta su posizioni esistenti o aggiunte in posizioni vuote                     | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere sovrascritta in posizioni esistenti o aggiunte in posizioni vuote                     |
| <b>CAS3</b>  | LETTURA/SCRITTURA                  | NO (ha bisogno di un programmatore esterno per essere letto)                 | LETTURA/SCRITTURA                  | Solo lettura   | LETTURA/SCRITTURA                  | Solo lettura   |
|              | PROGRAMMA CHIAVE                   | Su PCF 7936  | KEY PROGRAMME                      | No   | PROGRAMMA CHIAVE                   | No   |
|              | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o su emulatori   | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o emulatori  | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o emulatori  |
|              | CANCELLA CHIAVE                    | Puo essere sovrascritta su posizioni esistenti o aggiunte in posizioni vuote | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere aggiunta solo su posizioni vuote. Le chiavi esistenti non potranno essere cancellate. | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere aggiunta solo su posizioni vuote. Le chiavi esistenti non potranno essere cancellate. |
| <b>CAS3+</b> | LETTURA/SCRITTURA                  | NO (ha bisogno di un programmatore esterno epr essere letto)                 | LETTURA/SCRITTURA                  | Solo lettura   | LETTURA/SCRITTURA                  | Solo lettura   |
|              | PROGRAMMA CHIAVE                   | Su PCF 7936  | PROGRAMMA CHIAVE                   | No   | PROGRAMMA CHIAVE                   | No   |
|              | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o emulatori  | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o emulatori<br>I radiocomandi possono essere solo aggiunti                   | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO | Su chiavi originali o emulatori<br>i radiocomandi potranno essere solo aggiunti                  |
|              | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere sovrascritta su posizioni esistenti o aggiunte in posizioni vuote | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere aggiunte solo su posizioni vuote. Le chiavi esistenti non potranno essere cancellate. | CANCELLA CHIAVI                    | Puo essere solo aggiunta in posizioni vuote. Le chiavi esistenti non potranno essere cancellate. |





NOTA: la lettura del CAS 3+, attraverso il cavo BMW o tramite OBD  aggiornata a ISTA/P, in caso di ultime versioni o di aggiornamenti casa madre, lo Zed-FULL non e in grado di comunicare e quindi data il messaggio "unita sconosciuta"


| MARCA | MODELLO  | ANNO      | SISTEMA         | PROG. CIAE         | PROG. RADIOCOMANDO |
|-------|----------|-----------|-----------------|--------------------|--------------------|
| BMW   | 7 SERIES | 2001-2005 | CAS1            | EEPROM             | EEPROM             |
| BMW   | 1 SERIES | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/cavo/EEPROM   | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | 3 SERIES | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/cavo/EEPROM   | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | 5 SERIES | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/SOCKET/EEPROM | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | X6       | 2008-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/SOCKET/EEPROM | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | M3       | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/SOCKET/EEPROM | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | M5       | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/SOCKET/EEPROM | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | Z3       | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/SOCKET/EEPROM | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | Z4       | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/SOCKET/EEPROM | OBD2/SOCKET/EEPROM |
| BMW   | Z8       | 2005-2011 | CAS2/CAS3/CAS3+ | OBD2/SOCKET/EEPROM | OBD2/SOCKET/EEPROM |

NOTA:  
 -Se la vettura e equipaggiata con CAS2 (IMMO bianco) deve essere letta con il cavo  
 -Alcune unita CAS2 non possono essere programmate, in questo caso lo Zed-FULL dara messaggio "Unita CAS non riconosciuta"  
 -Unita CAS3+ molto recenti, potrebbero non essere riconosciute  
 -I modelli di autovettura tra il 2005 e il 2007 sono in gran parte dotati di unita CAS2 (IMMO bianco)



## CHRYSLER - DODGE - JEEP APPLICAZIONI OBD





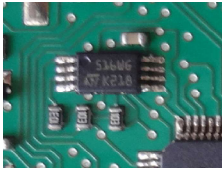

| SISTEMA        | PIN CODE PROG. CHIAVE E RADIOC   | APP.LISTA  | NOTE  | INFO CHIAVI   |
|----------------|--|--|---|---|
| FIAT System    | Estrazione del pin-code di 4 cifre dall OBD<br>Possono essere programmate, addizionate e cancellate chiavi di prossimità originali.<br>I radiocomandi programmati sono comprensivi di transponder e funzione di prossimità.                                | Journey 2011-2012<br>300/300C 2011-2012<br>Charger 2011-2012<br>Fiat Freemont  |   |    |
| Fobik          | Le 4 cifre del pin-code saranno estratte dalla presa OBD.<br>Le chiavi radiocomando sistema Fobik possono essere programmate, addizionate o cancellate.<br>I radiocomandi saranno automaticamente funzionanti dopo l avvenuta programmazione delle chiavi. | 300/300C 2008<br>Caravan 2008-2009<br>Charger 2008<br>Commander 2008<br>Grand Cherokee 2008-2010<br>Magnum 2008<br>Town&Country 2008-2009  |   |   |
| Fobik Tipo A   | Le 4 cifre del pin-code saranno estratte dalla presa OBD. Le chiavi con radiocomando potranno essere programmate, aggiunte o cancellate<br>I radiocomandi saranno automaticamente programmati  | Caravan 2010-2012<br>Town&Country 2010-2012  |   |   |
| Fobik Tipo B   | Le 4 cifre del pin-code saranno estratte dalla presa OBD. Le chiavi con radiocomando potranno essere programmate, aggiunte o cancellate.<br>I radiocomandi saranno automaticamente programmati.  | Journey 2009-2010<br>Caravan 2010-2012<br>300/300C 2009-2010<br>Challenger 2009-2012(No Prox.)<br>Challenger 2009-2012(keyless go)<br>Charger 2009-2010<br>Commander 2009-2010<br>Magnum 2009-2010<br>Ram P/U 1500 2009-2012(No prox)<br>Town&Country 2010-2012<br>Town&Country "Limited" 2011-2012(PEM) | Se il pulsante start/stop di un sistema PEM potrebbe essere rimosso e convertito in sistema Fobik, le chiavi possono essere programmate con il programma Fobik-B inoltre le chiavi programmate dal menu di prossimità avranno funzione sia di avviamento che di prossimità. |   |
| Pem system     | Le chiavi tipo Fobik possono essere programmate. Convertendo il tasto start/stop.  | Durango 2011-2012(Keyless go) (PEM)<br>Grand Cherokee 2011-2012(Keyless go)(PEM)<br>Town&Country "Limited" 2011-2012(PEM)  | Keyless Go – FOBK solo chiave avviamento<br>Keyless Go – FOBK solo chiave avviamento con optional keyless   |   |
| DODGE RAM/DART | Le chiavi possono essere aggiunte e cancellate. La funzione pin-code non è attiva.   | Dodge Ram 2014<br>Dodge Dart 2014  |   |   |
| CAN 1          | La programmazione di una chiave non necessita di pin-code.<br>Possono essere programmati radiocomandi originali o pcf7936 (chrysler)<br>Le chiavi possono essere aggiunte o cancellate. I radiocomandi saranno automaticamente programmati                 | 300/300C 05-mid06<br>Charger 2006<br>Commander 2006<br>Dakota 2005-2006<br>Grand Cherokee 2005-2006<br>Magnum 2005-2006  |   |  |
| CAN 2          | La programmazione di una chiave non necessita di pin-code.<br>Possono essere programmati radiocomandi originali o pcf7936 (chrysler)<br>Le chiavi possono essere aggiunte o cancellate. I radiocomandi saranno automaticamente programmati.                | Chrysler 200 2011-2012<br>Avenger 2008-2012<br>Pt Cruiser 2006-2010<br>Ram Pick Up 1500 2006-2008<br>Ram P/U 2500/3500 2009-2011<br>Sebring 4Dr Hardtop 2007-2011<br>Sebring Convertible 2007-2011   |   |  |




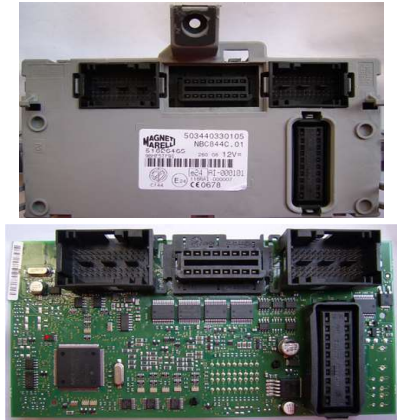





|                 |  |   |  |   |
|-----------------|--|---|--|---|
| CAN 3           | Le 4 cifre del pin-code saranno estratte dalla presa OBD.<br>Chip: 46 PCF7941<br>Le chiavi possono essere aggiunte o cancellate. | Caliber 2007-2012<br>Compass 2007-2012<br>Wrangler&Rubicon 2007-2012<br>Liberty 2008-2012<br>Nitro 2007-2012<br>Patriot 2007-2012   |  |  |
| CAN 4           | Le 4 cifre del pin-code saranno estratte dalla presa OBD.<br>Chip: 46 PCF7941<br>Le chiavi possono essere aggiunte e cancellate. | Aspen 2007-2009<br>Commander 2007<br>Dakota 2007-2011<br>Durango 2007-2009<br>Grand Cherokee 2007   |  |   |
| CAN 5           | Le 4 cifre del pin-code saranno estratte dalla presa OBD.<br>Chip: 46 PCF7941<br>Le chiavi possono essere agg. e canc.           | 300/300C mid 06 – 07<br>charger mid 06 – 07<br>Magnum mid 06-07   |  |   |
| Pacifika system | Il software none ancora disponibile  | Caravan 2004-2007<br>Liberty 2005-2007<br>Pacifika 2004-2007<br>Town&Country 2004-2007<br>Voyager 2004-2005   |  |   |
| Tipo 1          | Il software non e ancora disponibile.  | Breeze 1999-2000<br>Cherokee 1998-2001<br>Cherokee 1999-2000<br>Wrangler&Rubicon 1998-2000<br>Stratus 4Dr HTP 1999-2000<br>Sebring Convertible 1998-2000  |  |   |
| Tipo 2          | Le chiavi possono essere aggiunte o cancellate.<br>L estrazione del pin-code non e disponibile in OBD.                           | 300M 1999-2000<br><br>300M 2001-2004<br>Caravan 2001-2003<br>Concorde 1998-2000<br>Concorde 2001-2004<br>Dakota 2001-2004<br>Durango 2001-2003<br>Grand Cherokee 1999-2000<br>grand Cherokee 2001-2004<br>Intrepid 1998-2000<br>Intrepid 2001-2004<br>Liberty 2002-2004<br>LHS 1999-2000<br>LHS 2001<br>Neon 2000<br>Neon 2001-2005<br>Pt Cruiser 2001-2005<br>Ram Pick Up 1500 2002-2005<br>Sebring 4Dr Hardtop 2001-2006<br>Sebring Convertible 2001-2006<br>Stratus 4Dr HTP 2001-2006<br>Town&Country 2001-2003<br>Voyager 2001-2003<br>Wrangler&Rubicon 2001-2006 |  |   |




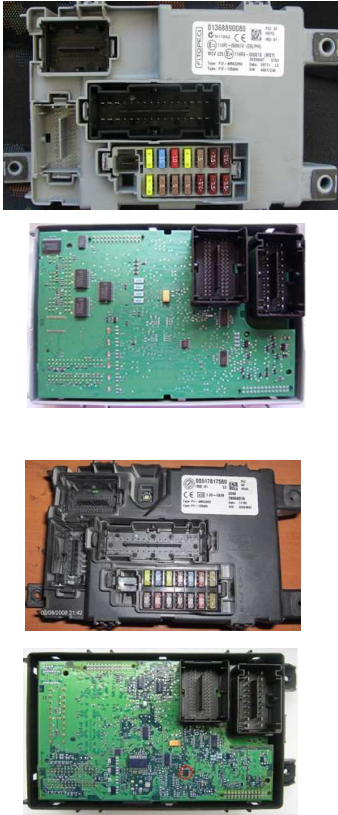


## DAEWOO - CHEVROLET - HOLDEN OBD APPLICATION



| APPLICATION   | DESCRIPTION   | APP.LIST   | NOTES   |
|---|---|--|---|
| <p>DAEWOO-CHEVROLET<br/>PROG. CHIAVE<br/>SISTEMA KLINE</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-DAE-CHE01</p>                  | <p>Programmazione chiave sistema KLine</p> <p>4D-60:<br/>LACETTI-EPICA-OPTRA-A<br/>Possono essere programmati<br/>chiave radiocomando o trasponder.<br/>Usare trasponder vergine.</p> <p>48:<br/>AVEO-KALOS-MATIZ-SPARK:<br/>Possono essere programmati<br/>chiave radiocomando o trasponder<br/>Usare trasponder vergini</p> <p>8E:<br/>SPARK 2010+<br/>Bisogna usare chiave ORIGINALE<br/>La produzione del chip 8E NON va usata!</p> | <p>AVEO 2002-2011<br/>KALOS 2002-2011<br/>LACETTI 2002-2008<br/>MATIZ 2000-2008<br/>SPARK 2000-2013<br/>EPICA 2006-2011<br/>TOSCA 2006-2011<br/>LOVA 2002-2011<br/>GENTRA 2002-2011<br/>HOLDEN BARINA 2005-2011<br/>HOLDEN VIVA 2005-2009<br/>SUZUKI RENO 2002-2008<br/>SUZUKI FORENZA 2004-2008<br/>BUICK EXCELLE 2004-2008</p> |    |
| <p>DAEWOO-CHEVROLET<br/>PROG. CHIAVE<br/>RADIOCOMANDO<br/>SISTEMA KLINE</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-DAE-CHE02</p> | <p>La programmazione radiocomandi KLine<br/>puo essere effettuata su veicoli<br/>con trasponder 48 o 4D</p>   | <p>AVEO 2002-2011<br/>KALOS 2002-2011<br/>LACETTI 2002-2008<br/>MATIZ 2000-2008<br/>SPARK 2000-2013<br/>LOVA 2002-2011<br/>GENTRA 2002-2011<br/>HOLDEN BARINA 2005-2011<br/>HOLDEN VIVA 2005-2009<br/>SUZUKI RENO 2002-2008<br/>SUZUKI FORENZA 2004-2008<br/>BUICK EXCELLE 2004-2008</p>   |    |
| <p>DAEWOO-CHEVROLET<br/>PROG. CHIAVE SISTEMA CAN1</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-OPE-VAU01</p>                       | <p>La programmazione chiave sistema can-bus<br/>puo essere usata su veicoli con trasponder 46<br/>Chiavi radiocomando e trasponder<br/>possono essere programmati<br/>Il trasponder deve essere prodotto</p>  | <p>CHEVROLET CAPTIVA<br/>OPEL ANTARA<br/>HOLDEN UTE 2007+<br/>COMMODORE VE 2006+</p>   |   |
| <p>DAEWOO-CHEVROLET<br/>PROG. RADIOCOMANDO<br/>SISTEMA CAN1</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-OPE-VAU12</p>             | <p>Programmazione radiocomandi<br/>per veicoli con sistema CAN-BUS1</p>   | <p>CHEVROLET CAPTIVA<br/>OPEL ANTARA<br/>HOLDEN UTE 2007+<br/>COMMODORE VE 2006+</p>   |  |
| <p>DAEWOO-CHEVROLET<br/>PROG. CHIAVE SISTEMA CAN2</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-OPE-VAU11</p>                       | <p>Per programmare la Cruze<br/>devono essere usati radiocomandi originali<br/>Dopo la codifica dell'avviamento<br/>la funzione del radiocomando sara automatica</p>  | <p>CHEVROLET CRUZE<br/>ASTRAJ 2009+<br/>INSIGNIA 2009+<br/>MOKKA 2013+</p>   |  |
| <p>DAEWOO-CHEVROLET<br/>LETTURA PIN-CODE CAN-BUS1</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-HOL08</p>                           | <p>Letture pin-code per Cruze</p>   | <p>CHEVROLET CRUZE<br/>2008+</p>   |  |







# FIAT - ALFA ROMEO - LANCIA - IVECO APPLICAZIONI OBD

| Tipo 1 - Magneti Marelli (9S12 - 48 Megamos)   |   | Tipologia MCU   | Chiave radiocomando originale  |
|--|---|---|--|
|   |   | <p>MC9S12DP256-MC9S12DG256<br/>(1K79X-0L01Y-4L91N), QFP, 112pins</p> <p>MC68HC912DT128-MC68HC912DG128<br/>(0L05H-3K91D), QFP, 112pins</p> <div style="text-align: center;">  </div> | <p>Transponder : Megamos 48<br/>Radiocomando : HCS412</p> <div style="text-align: center;">  </div> |
| Zed-FULL OBD   | Zed-FULL Applicazioni Eeprom  | Zed-FULL Radiocomandi   | Lista applicazioni   |
| <p>#Estrazione pin-code<br/>#Precodifica transponder<br/>#Programmazione chiave, aggiungi e cancella.<br/>#Prog. radiocomandi su EMULATORE 1 o EMULATORE 2</p> | <p>#Estrazione del pin-code tramite PC e precodifica del transponder moduli 13 o 14<br/>#Programmazione 48 con file immagine<br/>#Programmazione con TS48 senza file immagine e modifica dati Eeprom.</p> | <p>#Clonazione radiocomando 2 o 3 tasti o su Emulatori 2</p>  | <p>#147,Stilo,Palio,Doblo,GT,Albea,Palio Idea, Thesis, Ypsilon, Quattroporte, Granturismo</p>  |
| Tipo 2 - Magneti Marelli (95160/95320 - 48 System)   |   | Tipologia Eeprom  | Chiave radiocomando originale  |
|   |   | <p>95C160(9516WP), TSSOP, 8pin<br/>96C320(9532WP), TSSOP, 8pin</p> <div style="text-align: center;">  </div>  | <p>Transponder : Megamos 48<br/>Remote : HCS412</p> <div style="text-align: center;">  </div>     |
| Zed-FULL OBD   | Zed-FULL Applicazioni Eeprom  | Zed-FULL Radiocomandi   | Lista applicazioni   |
| <p>#Estrazione pin-code<br/>#Precodifica transponder<br/>#Programmazione chiave, aggiungi e cancella.<br/>#Prog. radiocomando su EMULATORE 2.</p>              | <p>#Estrazione del pin-code tramite PC. e precodifica transponder.<br/>#Moduli 17 e 18<br/>#Programmazione 48 con file immagine<br/>#Programmazione TS48 senza file immagine e modifica dati Eeprom.</p>  | <p>#Clonazione radiocomando 2 e 3 tasti, on to EMULATOR 2</p>   | <p>Bravo(2007),Ducato(2006) Linea(2007-), Stilo(2007-), Punto(2007-), Jumper(2006-), Relay(2006-), Peugeot: Boxer(2006-), Ypsilon(2007-) Daily(2007-), Eurocargo(2007-)</p>            |

| Tipo 3 - Delphi (93C66B - 48)  |   | Tipologia Eeprom  | Chiave radiocomando originale  |
|--|---|---|--|
|    |   | 93C66B, SOIC, 8pin<br>          | Transponder : Megamos 48<br>Radiocomando : HCS412<br> |
| Zed-FULL OBD   | Zed-FULL applicazioni Eeprom  | Zed-FULL radiucomandi   | Lista applicazioni   |
| #Estrazione del pin-code<br>#Precodifica Transponder<br>#Programmazione chiave aggiunge e cancella.<br>#Prog. Radiocomando su EMULATORE 1    | #Estrazione del pin-code tramite PC e precodifica transponder<br>#Modulo 24<br>#Programmazione 48 con file immagini<br>#Programmazione TS48 senza file immagine e modifica dati Eeprom. | #Clonazione radiocomandi 2 e 3 tasti su EMULATORE 1   | Albea, Doblo, Punto, Siena, Strada Palio Ypsilon.Musa  |
| Tipo 4 - Magneti Marelli (95C160 - 46 System)  |   | Tipologia Eeprom  | Chiave radiocomando originale  |
|    |   | 95C160(9516WP), TSSOP, 8pin<br> | Philips 46 (PCF7936/46)<br>                           |
| Zed-FULL OBD   | Zed-FULL Applicazioni Eeprom  | Zed-FULL Radiocomandi   | Lista Applicazioni   |
| #Estrazione del pin-code<br>#Precodifica transponder<br>#Programmazione chiave aggiunge e cancella.<br>#Prog. chiave radiocomando su FIR104. | #Estrazione pin-code tramite PC e precodifica transponder<br>#Modulo 155<br>#Prog. chiave radiocomando FIR104 (7946/7) con file immagine  | #Clonazione radiocomando 3 tasti su EMULATORE3<br>#Necessita di connessione ad Internet                           | Bravo, Ducato,Boxer Relay<br>Delta,Musa,Ypsilon  |
| Tipo 5 - Magneti Marelli (95C640 - 46 System)  |   | Tipologia Eeprom  | Chiave radiocomando originale  |
|   |   | 95C640(S64S), TSSOP, 8pin<br> | Philips 46 (PCF7936/46)<br>                         |
| Zed-FULL OBD   | Zed-FULL Applicazioni Eeprom  | Zed-FULL Radiocomandi   | Lista Applicazioni   |
| # Estrazione del pin-code<br># Precodifica transponder<br>#Prog. e cancella chiave<br>#Prog. chiave radiocomando su FIR104                   | Non disponibile   | #Clonazione radiocomando 3 tasti su EMULATORE 3.<br>#Necessita di connessione ad Internet                         | FIAT : 500L , DUCATO(2012+), DAILY(2012+)<br>CITROEN : JUMPER(2012+), RELAY(2012+)<br>PEUGEOT : BOXER(2012+)<br>Giulietta 2012+          |

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Tipo 6 - Siemens (9S12 - 46 System)</b>  |  | <b>Tipologia MCU</b>  | <b>Chiave radiocomando originale</b>  |
|    |  | MC9S12DG128(1L40K), QFP, 112pin<br><br> | Philips 46 (PCF7936/41)<br><br>  |
| <b>Zed-FULL OBD</b>   | <b>Zed-FULL Applicazioni Eeprom</b>  | <b>Zed-FULL Radiocomandi</b>  | <b>Lista Applicazioni</b>   |
| #Estrazione del pin-code<br>#Precodifica transponder<br>#Programma chiave aggiungi e cancella.<br>#Progr. radiocomando su FIR 107 (EMULATORE 3) | #Estrazione del pin-code tramite PC Modulo 105<br>#Precodifica transponder 46 Philips (7936)   | Applicazione non disponibile  | FIAT: PANDA   |
| <b>Tipo 7- Delphi (93C86 - 46 System)</b>   |  | <b>Tipologia Eeprom</b>   | <b>Original Key/Remote Key</b>  |
|   |  | 93C86(28000766), SOIC, 8pin<br><br>    | Philips 46 (PCF7936/46)<br><br> |
| <b>Zed-FULL OBD</b>   | <b>Zed-FULL Applicazioni Eeprom</b>  | <b>Zed-FULL Radiocomandi</b>  | <b>Lista Applicazioni</b>   |
| #Estrazione del pin-code<br>#Prog. chiave radiocomando e chiave avviamento.   | #Estrazione pin-code tramite PC e precodifica transponder Modulo numero 81<br>#Precodifica avviamento e radiocomando su FIR102 e FIR103 (PCF7946/47) | #Clonazione radiocomando 3 tasti su EMULATORE 3.<br>#Necessita di connessione ad Internet                                 | Doblo, Gande punto, Fiorino Mito, Nemo, Bipper tepe, Combo, KA Punto EVO  |



| Tipo 8 - Magneti Marelli (95320 - 46 System)  |                              | Tipologia Eeprom   | Chiave Radiocomando originale  |
|---|------------------------------|--|--|
|   |                              | 95320, TSSOP, 8pin   | Philips 46 (PCF7936/46)<br> |
| Zed-FULL OBD  | Zed-FULL Applicazioni Eeprom | Zed-FULL Radiocomandi  | Lista Applicazioni   |
| #Estrazione del pin-code<br>#Precodifica transponder<br># Cancella e prog. chiave<br>#Prog. chiave radiocomando su FIR104 | Applicazione non disponibile | #Clonazione Radiocomando 3 tasti su EMULATORE 3<br>#Necessita di connessione ad Internet | Alfa Romeo Giulietta   |

|   |               |  |                             |
|---|---------------|--|-----------------------------|
|   | <b>FIR104</b> |   | <b>FIR107 (EMULATORE 3)</b> |
|  | <b>FIR103</b> |  | <b>FIR106 (EMULATORE 2)</b> |
|  | <b>FIR102</b> |  | <b>FIR105 (EMULATORE 1)</b> |

# FORD EUROPA APPLICAZIONI OBD

| APPLIAZIONI  | DESCRIZIONE  | LISTA APP.   | NOTE  |
|--|--|--|---|
| <b>FORD-MAZDA EUR-OBD-CAN1<br/>PROGRAMMAZIONE CHIAVE</b><br><br><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR01</b>    | Programmaione chiavi per vetture<br>Sistema CAN-BUS 1<br>Transponder da usare 4D-63<br>(Non usare 4D-60)<br>Prog. Radiocomando manuale.<br>Incode-Outcode Bypass   | <b>FIESTA 2002-2007<br/>FUSION<br/>KA 2002-2007<br/>MAZDA2 2002-2007<br/>MAZDA6 2002-2007</b>  |    |
| <b>FORD-MAZDA EUR-OBD-CAN2<br/>PROGRAMMAZIONE CHIAVE</b><br><br><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR02</b>    | Programmaione chiavi per vetture<br>con sistema CAN-BUS 2<br>Esclusi modelli Keyless<br>Transponder da usare 4D-63<br>(Non usare transponder 80bit 6F)<br>Prog. radiocomando manuale.<br>Incode-Outcode Bypass   | <b>FOCUS 2005-2011<br/>CONNECT 2007-2012<br/>C-MAX 2005-2010<br/>MAZDA5 2005-2010<br/>MAZDA3 2004-2009<br/>MAZDA CX-7 2007-2009<br/>MAZDA CX-9 2007-2009</b> |    |
| <b>FORD-MAZDA EUR-OBD-CAN3<br/>PROGRAMMAZIONE CHIAVE</b><br><br><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR03</b>    | Programmaione chiavi per vetture<br>con sistema CAN-BUS 3<br>Esclusi modelli Keyless<br>Transponder da utilizzare 4D-63<br>(Non usare transponder 80bit 6F)<br>Programmaione radiocomandi manuale.<br>La funione del radiocomando TRANSIT<br>verra attivata automaticamente<br>dopo la programmaione del transponder.<br>Incode-Outcode Bypass | <b>TRANSIT 2007-2012<br/>MONDEO 2007-2010<br/>FIESTA 2009-2012<br/>S-MAX 2007-2011<br/>GALAXY 2007-2011</b>  |   |
| <b>FORD-MAZDA EUR-OBD-CAN4<br/>PROGRAMMAZIONE CHIAVE</b><br><br><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR04</b>    | Programmazione chiavi per vetture<br>con sistema CAN-BUS 4<br>Questi veicoli sono dotati di chiavi con<br>sistema Keyless Go. I transponder<br>da usare sono i 4D-63 DST 80 6F<br>(Non usare altre tipologie di 4D-63)<br>Incode-Outcode Bypass  | <b>FOCUS 2005-2011<br/>KUGA 2008-2012</b>  |  |
| <b>FORD-MAZDA EUR-OBD-CAN5<br/>PROGRAMMAZIONE CHIAVE</b><br><br><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR05</b>    | Programmazione chiavi per vetture<br>con sistema CAN-BUS 5<br>Escluso modelli Keyless<br>Transponder da usare 4D-63<br>(Non usare transponder 80bit 6F )<br>Prog. radiocomando manuale.<br>Incode-Outcode Bypass   | <b>MAZDA2 2007-2011<br/>MAZDA2 2014+<br/>MAZDA3 2009-2011<br/>MAZDA3 2013+<br/>MAZDA CX-3<br/>MAZDA CX-5<br/>MAZDA CX-7 2010+<br/>MAZDA CX-9 2010+</b>       |  |
| <b>FORD-MAZDA EUR-<br/>OBD-PWM1<br/>PCM KEY<br/>PROGRAMMING</b><br><br><b>PACK<br/>OBD-FOR-EUR07</b> | Programmazione chiavi per vetture<br>Pwm System 1<br><b>TRANSPONDER DA USARE 4D-60</b><br>(Do not use 80 bit 6F Transponder!)<br>Radiocomando programmabile<br>manuamente<br>Incode-Outcode Bypass   | <b>FIESTA 1999-2001<br/>FOCUS 1998-2004<br/>MONDEO 1998-2006<br/>TRANSIT 2000-2006<br/>CONNECT 2000-2007</b>   |  |






|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <p>FORD-MAZDA EUR-OBD-PWM1<br/>PROG.CHIAVE SISTEMA PCM</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR07</p>     | <p>Programmazione chiave con<br/>con Sistema PCM 1<br/>Transponder da usare 4D-63<br/>(Non utilizzare 80bit 6F)<br/>Prog. radiocomandi manuali.<br/>Incode-Outcode Bypass</p>  | <p>FIESTA 1999-2001<br/>FOCUS 1998-2004<br/>MONDEO 1998-2006<br/>TRANSIT 2000-2006<br/>CONNECT 2000-2007</p> |    |
| <p>FORD-MAZDA EUR-OBD-PWM1<br/>PROG.CHIAVE SISTEMA PCM</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR08</p>     | <p>Programmaione chiave con<br/>con Sistema PCM 2<br/>Transponder da usare 4C<br/>Prog. radiocomando manuale.<br/>Incode-Outcode Bypass</p>  | <p>MONDEO 97</p>   |    |
| <p>FORD FIESTA 2013+<br/>AGGIUNGI CHIAVE</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR09</p>                   | <p>Aggiunta chiave Ford con<br/>nuovo sistema di Incode-Outcode<br/>Incode calcolato automaticamente<br/>dalla strumentazione<br/>Non necessita di calcoli esterni<br/>Tipo di transponder 4D-63 DST 80 6F<br/>Prog. radiocomando manuale.<br/>Alcuni modelli di B-MAX non sono supportati</p> | <p>Fiesta 2013+<br/>B-MAX 2012+<br/>Kuga 2013+<br/>Tourneo Courier 2013+</p>                                 |    |
| <p>FORD FIESTA 2013+<br/>CANCELLA CHIAVI</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR10</p>                   | <p>Cancella chiave Ford con<br/>nuovo sistema Incode-Outcode<br/>Incode calcolato automaticamente<br/>dalla strumentazione<br/>Non necessita di calcoli esterni<br/>Tipo di Transponder 4D-63 DST 80 6F<br/>Prog. Radiocomando manuale</p>   | <p>Fiesta 2013+<br/>B-MAX 2012+<br/>Kuga 2013+<br/>Tourneo Courier 2013+</p>                                 |    |
| <p>FORD FOCUS 2011+<br/>AGGIUNGI CHIAVE</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR11</p>                    | <p>Aggiungi chiave per FORD FOCUS<br/>e C-MAX<br/>dopo il 2011<br/>Incode calcolato automaticamente<br/>dalla strumentazione.<br/>Non necessita di calcoli esterni<br/>Tipo di Transponder 4D-63 DST 80 6F<br/>I radiocomandi saranno programmati<br/>automaticamente.□</p>                    | <p>2011-2014 FOCUS<br/>C-MAX</p>   |  |
| <p>FORD FOCUS 2011+<br/>CANCELLA CHIAVI</p> <p>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR12</p>                    | <p>Cancella chiave per FORD FOCUS<br/>e C-MAX<br/>dopo il 2011.<br/>Incode calcolato automaticamente<br/>dalla strumentazione.<br/>Non necessita di calcoli esterni<br/>Tipo di Transponder 4D-63 DST 80 6F<br/>I radiocomandi saranno programmati<br/>automaticamente.□</p>                   | <p>2011-2014 FOCUS<br/>C-MAX</p>   |  |
| <p>FORD PROXIMITY-<br/>KEYLESS TYPE2<br/>PROGRAMMAZIONE CHIAVE</p> <p>PACK<br/>OBD-FOR-EUR13</p> | <p>KEY PROGRAMMING PACKAGE FOR<br/>MONDEO FIESTA AND C-MAX<br/>PROXIMITY-KEYLESS VEHICLES</p>  | <p>MONDEO 2007-2010<br/>C-MAX 2005-2010<br/>FIESTA 09-12</p>   |  |
| <p>MAZDA RX8<br/>PROGRAMMAZIONE</p> <p>PACK<br/>OBD-FOR-EUR14</p>                                | <p>PROGRAMMA CHIAVE PER<br/>AUTO MAZDA RX-8<br/>TRANSPONDER DA USARE: 4D63<br/>PROG. RADIOCOMANDO MANUALE</p>  | <p>MAZDA RX8</p>   |  |

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p><b>PROCEDURA<br/>PROGRAMMAZIONE CHIAVE<br/>FORD RANGER E MAZDA BT50<br/>2012+</b></p> <p><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR15</b></p>   | <p><b>PROCEDURA PROG. CHIAVE<br/>FORD RANGER E MAZDA BT50<br/>2012+</b></p>   | <p><b>RANGER 2012+<br/>BT-50 2012+</b></p>               |    |
| <p><b>PROGRAMMAZIONE CHIAVE<br/>MAZDA 6 2008+</b></p> <p><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR16</b></p>  | <p><b>PROGRAMMAZIONE CHIAVE<br/>MAZDA6 2008+<br/>TRANSPONDER DA USARE 4D-63<br/>PROG. RADIOCOMANDO MANUALE</b></p>  | <p><b>MAZDA6 2008-2013</b></p>                           |    |
| <p><b>AGG. CHIAVI FORD KUGA<br/>KEYLESS-PROSSIMITA<br/>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR17<br/>CANCELLA CHIAVI<br/>FORD KUGA KEYLESS-<br/>PROXIMITY 2013+</b></p> <p><b>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR18</b></p> | <p><b>Aggiungi e cancella chiave per<br/>FORD KUGA KEYLESS dopo il 2013<br/>Calcolo Incode automatico<br/>Non necessita di calcoli esterni.<br/>Per la chiave di prossimita usare 4D-63<br/>DST 80 6F</b></p>   | <p><b>KUGA KEYLESS 2013+<br/>FOCUS KEYLESS 2011+</b></p> |    |
| <p><b>AGGIUNGI CHIAVE<br/>FORD MONDEO 2011+<br/>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR19<br/>CANCELLA CHIAVE<br/>FORD MONDEO 2011+<br/>SOFTWARE<br/>OBD-FOR-EUR20</b></p>                                       | <p><b>Aggiungi e cancella chiave per<br/>FORD MONDEO tra il 2011-2014<br/>Calcolo Incode automatico<br/>Non necessita di calcoli esterni<br/>Tipologia di transponder 4D-63 6F DST 80<br/>Radiocomando programmato in<br/>automatico con l'avviamento</b></p> | <p><b>MONDEO 2011-2014</b></p>                           |    |
| <p><b>FORD FOCUS 2014+<br/>PROGRAMMA CHIAVI<br/>OBD-FOR-EUR24<br/>FORD FOCUS 2014+<br/>Cancella chiavi<br/>OBD-FOR-EUR25</b></p>  | <p><b>Software cancella chiavi per FORD FOCUS<br/>automobili che hanno come numero BCM<br/>F1FT<br/>Software cancella chiavi per FORD FOCUS<br/>automobili che hanno come numero BCM<br/>F1FT</b></p>   | <p><b>FOCUS 2014+</b></p>                                |  |
| <p><b>FORD CUSTOM<br/>12-14 ADD KEY<br/>PACK<br/>OBD-FOR-EUR26<br/>FORD CUSTOM<br/>12-14 ERASE KEYS<br/>PACK<br/>OBD-FOR-EUR27</b></p>  | <p><b>Aggiungi chiavi<br/>Ford Transit Custom 2012-2014<br/>auto con sistema BK2T BCM<br/>Cancella chiavi<br/>Ford Transit Custom 2012-2014<br/>auto con sistema BK2T BCM</b></p>   | <p><b>CUSTOM 2012-<br/>2014</b></p>                      |  |

# HYUNDA-KIA OBDAPPLICAZIONI OBD

## HYUNDAI-KIA PINCODE GENERALE

|                       |  |  |   |
|-----------------------|--|--|---|
| Tramite Telaio        | <p>Tutti i veicoli superiori al 2006/07<br/>Esclusi VIN con numero iniziale '0'.</p> <p>Applicazione libera<br/><input type="checkbox"/> questa applicazione viene fatta attraverso la strumentazione e non necessita di Internet</p>  |  |  |
| Tramite chiave (TK60) | <p>Tutti i veicoli con 46Crypto.<br/>Per il calcolo necessita una chiave funzionante.<br/>Il calcolo avviene tramite Software PC.<br/>Richiede PIN-OFF02 pack in Zed-FULL.</p>   |  |  |
| On-line con il VIN    | <p>Connessione Internet<br/>Non e del tutto affidabile<br/>Non tutti i numeri di VIN sono supportati<br/>Su alcuni VIN verranno richiesti alcuni crediti<br/>Necessita del PC e di Internet<br/>Pin vecchio, Pin nuovo, codice di chiave, appariranno sul PC nel caso in cui disponiamo di queste nel nostro database.</p> |  |  |




## HYUNDAI-KIA PINCODE VIA OBD

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Pin-code tutti i Tipo1<br>HYUNDAI-KIA CAN | <p>Letture del pin-code per veicoli Diesel<br/>CRDI 1.5 , 1.6 Diesel Motors Testati<br/>2.0 , 2.5 Diesel Motors non testati<br/>Ma alcuni sono supportati.</p>                                    | <p>ACCENT ERA 2006-2012<br/>GETZ 2007-2012<br/>RIO 2006-2011<br/>CERATO(2004-2012)</p>                   |   |
| SOFTWARE<br>OBD-HYU-KIA11                 | <p>Letture del Pin-code veicoli a benzina<br/>1.4 Gasoline Motors Testati<br/>1.6 , 2.0 Gasoline Motors non testati<br/>Ma alcuni sono supportati</p>   | <p>ACCENT ERA 2006-2012<br/>ELANTRA 2007-2012<br/>GETZ 2007-2012<br/>RIO 2006-2011<br/>i20 2007-2011</p> |  |
|   | <p>Estrazione pin-code per Accent Blue, Elantra, i10<br/>Veicoli benzina e diesel<br/>1.4,1.6 Benzina e Diesel Testati<br/>1.8,2.0 Benzina e Diesel non Testati<br/>Ma alcuni sono supportati</p> | <p>ACCENT BLUE 2010+<br/>ELANTRA 2010+<br/>i10 2008+</p>   |  |


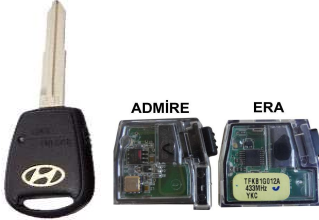

## HYUNDAI-KIA KEY PROGRAMMING

|                                 |   |   |   |
|---------------------------------|---|---|---|
| PROGRAMMAZIONE<br>CHIAVE KLINE. | <p>Progg. chiave per veicoli K-Line<br/>Dal 2000 al 2010<br/>Possono essere programmati avviamento (46) e radiocomando<br/>Il pin-code sara calcolato dalle ultime 6 cifre del VIN,per tutti i veicoli superiori al 2006/07</p> | <p>ACCENT ADMIRE(2000-2010)<br/>ATOS(2004-2010)<br/>GETZ(2003-2010)<br/>STAREX(2003-2007)<br/>ELANTRA(2001-2006)<br/>MATRIX(2001-2010)<br/>SONATA(2005-2010)<br/>TUCSON(2005-2010)<br/>SANTAFE(2006-2010)<br/>TERRACAN DIESEL(2006-2011)<br/>PICANTO(2004-2011)<br/>CARENS(2002-2007)</p>                         |  |
| PROG. CHIAVE<br>SISTEMA CAN     | <p>Prog. chiave per veicoli CAN dal 2007 al 2010<br/>Possono essere programmati avviamento (46) e radiocomando<br/>Il pin-code sara calcolato dalla chiave funzionante,tramite TK60 o tramite OBD</p>                           | <p>ACCENT ERA 2006-2012<br/>GETZ 2007-2012<br/>RIO 2006-2011<br/>ACCENT BLUE 2010+<br/>ELANTRA 2010+<br/>i10 2007-2011<br/>i20 2007-2011<br/>i30 2007-2011<br/>STAREX(2008+)<br/>SANTAFE (2010-2012)<br/>CARENS(2007-2012)<br/>GENESIS<br/>H1<br/>CERATO(2004-2012)<br/>FORTE(2008-2012)<br/>VENGA(2004-2012)</p> |  |

## HYUNDAI-KIA PROGRAMMAZIONE CHIAVI


|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <p><b>PROGRAMMAZIONE 2 CHIAVE KLINE</b></p> <p><b>SOFTWARE</b><br/><i>OBD-HYU-KIA03</i></p>    | <p>Prog. chiave per veicoli 2012+<br/>4D-60 DST 80 6F<br/>Possono essere programmati Transponder/chiave radiocomando</p>             | <p>i30(2012+)<br/>i20(2012+)<br/>RIO(2012+)<br/>CARENS(2013+)<br/>CEED(2013+)<br/>CERATO(2013+)<br/>FORTE(2013+)</p> |    |
| <p><b>PROGRAMMAZIONE KEYLESS</b></p> <p><b>SOFTWARE</b><br/><i>OBD-HYU-KIA09</i></p>           | <p>Prog. chiave veicoli Keyless(Start/Stop) .<br/>4D-60 DST 80 6F<br/>Possono essere programmati Transponder/chiave radiocomando</p> | <p>iX35 2010-2014<br/>SPORTAGE 2010-2014</p>   |    |
| <p><b>PROGRAMMAZIONE SMART KEY GENESIS</b></p> <p><b>SOFTWARE</b><br/><i>OBD-HYU-KIA10</i></p> | <p>Prog. chiave Intelligente (Smart key) Pin-code manuale. Il radiocomandi verranno programmati automaticamente.</p>                 | <p>GENESIS 2010-2013<br/>OPTIMA 2010-2013</p>  |    |
| <p><b>KEYLESS-PROXIMITY2</b></p> <p><b>SOFTWARE</b><br/><i>OBD-HYU-KIA12</i></p>               | <p>2014+<br/>Sistema non-slot<br/>Da usare chiave di prossimità originale</p>  | <p>iX35 (2014+)</p>  |    |
| <p><b>KEYLESS-PROXIMITY4</b></p> <p><b>SOFTWARE</b><br/><i>OBD-HYU-KIA13</i></p>               | <p>Sportage<br/>Con slot<br/>Da usare chiave di prossimità originale</p>   | <p>SPORTAGE (2012+)</p>  |  |

## HYUNDAI-KIA PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDI

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <p><b>PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO SISTEMA PWM</b></p> <p><b>SOFTWARE</b><br/><i>OBD-HYU-KIA05</i></p> | <p>Prog. radiocomando per veicoli Tipo Vecchio.<br/>Da usare radiocomandi ad 1 tasto.<br/>Esistono 2 tipi di radiocomando ad 1 tasto, un tipo e per ERA, l'altro e per ADMIRA<br/>Dovrà essere usato il riduttore a 10 Pin, che deve essere inserito nella presa OBD-2 per programmare il radiocomando ADMIRA.<br/><br/>Questo cavo deve essere usato con Zed-FULL, durante la programmazione del radiocomando.</p> | <p>ACCENT 2000-2010<br/>GETZ 2002-2010<br/>MATRIX<br/>STAREX<br/>ETC..</p>                         | <br><br> |
| <p><b>PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDI KLINE</b></p> <p><b>SOFTWARE</b><br/><i>OBD-HYU-KIA04</i></p>       | <p>Programmazione radiocomando per veicoli Nuovo Tipo.<br/>Possono essere usati radiocomandi A 2 o 3 tasti.</p>   | <p>RIO 2012+<br/>ACCENT BLUE 2010+<br/>ELANTRA 2010+<br/>i10 2007+<br/>i20 2007+<br/>i30 2007+</p> |   |

## MITSUBISHI APPLICAZIONI OBD

| VEICOLI   | PROCESSO                            | DESCRIZIONE  | SOFTWARE  | TIPOLOGIA CHIAVE  |   |
|---|-------------------------------------|--|---|---|---|
| LANCER  | PROG. CHIAVE                        | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IL TRANSPONDER DA USARE DOVRA ESSERE UN CHIPER-BIPHASE 7936.   | MITSUBISHI LANCER<br>PROG. CHIAVI<br><b>OBD-MIT01</b>                                       |    |   |
|   | PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO         | QUANDO SI PROGRAMMA UN NUOVO RADIOCOMANDO QUELLI ESISTENTI SARANNO CANCELLATI. QUANDO SI E' IN "PROGRAMMA RADIOCOMANDI" LA RI-PROGRAMMAZIONE DOVRA AVVENIRE ENTRO 30 SECONDI. DURANTE LA PROGRAMMAZIONE ENTRAMBI I TASTI DOVRANNO ESSERE PREMUTI, RILASCIATI, POI PREMERE IL TASTO SBLOCCA E RILASCIARE. | MITSUBISHI OUTLANDER<br>PROG. RADIOCOMANDI<br><b>OBD-MIT02</b>                              |   |   |
| OUTLANDER, ASX  | PROG. CHIAVE                        | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IL TRANSPONDER DA USARE DOVRA ESSERE UN CHIPER-BIPHASE 7936.   | MITSUBISHI OUTLANDER<br>PROG. CHIAVI<br><b>OBD-MIT03</b><br><b>OBD-MIT04</b>                |   |   |
|   | PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO         | QUANDO SI PROGRAMMA UN NUOVO RADIOCOMANDO QUELLI ESISTENTI SARANNO CANCELLATI. QUANDO SI E' IN "PROGRAMMA RADIOCOMANDI" LA RI-PROGRAMMAZIONE DOVRA AVVENIRE ENTRO 30 SECONDI. DURANTE LA PROGRAMMAZIONE ENTRAMBI I TASTI DOVRANNO ESSERE PREMUTI, RILASCIATI, POI PREMERE IL TASTO SBLOCCA E RILASCIARE. | MITSUBISHI OUTLANDER<br>PROG. RADIOCOMANDI<br><b>OBD-MIT05</b>                              |   |   |
| L200, TRITON (-2010)  | PROG. CHIAVE                        | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IL TRANSPONDER DA USARE DOVRA ESSERE UN CHIPER-BIPHASE 7936.   | MITSUBISHI TRITON<br>PROG. CHIAVI<br>PRIMA DEL 2010<br><b>OBD-MIT06</b><br><b>OBD-MIT07</b> |   |   |
|   | PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO         | QUANDO SI PROGRAMMA UN NUOVO RADIOCOMANDO QUELLI ESISTENTI SARANNO CANCELLATI. QUANDO SI E' IN "PROGRAMMA RADIOCOMANDI" LA RI-PROGRAMMAZIONE DOVRA AVVENIRE ENTRO 30 SECONDI. DURANTE LA PROGRAMMAZIONE ENTRAMBI I TASTI DOVRANNO ESSERE PREMUTI, RILASCIATI, POI PREMERE IL TASTO SBLOCCA E RILASCIARE. | PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO<br>MITSUBISHI TRITON-L200<br><b>OBD-MIT08</b>            |   |   |
| L200, TRITON (2010+)  | PROG. CHIAVE                        | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IL TRANSPONDER DA USARE DOVRA ESSERE UN CHIPER-BIPHASE 7936.   | MITSUBISHI TRITON-L200<br>PROG. CHIAVI<br>PRIMA DEL 2010<br><b>OBD-MIT09</b>                |   |   |
|   | PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO         | QUANDO SI PROGRAMMA UN NUOVO RADIOCOMANDO QUELLI ESISTENTI SARANNO CANCELLATI. QUANDO SI E' IN "PROGRAMMA RADIOCOMANDI" LA RI-PROGRAMMAZIONE DOVRA AVVENIRE ENTRO 30 SECONDI. DURANTE LA PROGRAMMAZIONE ENTRAMBI I TASTI DOVRANNO ESSERE PREMUTI, RILASCIATI, POI PREMERE IL TASTO SBLOCCA E RILASCIARE. | MITSUBISHI TRITON-L200<br>PROGRAMMAZIONE CHIAVE RADIOCOMANDO<br><b>OBD-MIT10</b>            |   |   |
| 380   | PROG. CHIAVE                        | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IL TRANSPONDER DA USARE DOVRA ESSERE UN CHIPER-BIPHASE 7936.   | MITSUBISHI 380<br>PROG. CHIAVI<br><b>OBD-MIT11</b><br><b>OBD-MIT12</b>                      |   |  |
| COLT  | PROGRAMMAZIONE CHIAVE/RADIOCOMANDO  | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IL TRANSPONDER DA USARE DOVRA ESSERE UN CHIPER-BIPHASE 7936. LA PROGRAMMZIONE RADIOCOMANDI AVVERRA IN AUTOMATICO DOPO LA L AVVENUTA PROGRAMMAZIONE DELLE CHIAVI.         | MITSUBISHI COLT<br>PROG. CHIAVI<br><b>OBD-MIT13</b>   |   |  |
| OUTLANDER, ASX PROSSIMITA                                       | PROGRAMMAZIONE CHIAVE DI PROSSIMITA | NECESSITA DI CHIAVE FUNZIONANTE<br>IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IN CASO DI PERDITA DI TUTTE LE CHIAVI LA PROCEDURA NON ANDRA' A BUON FINE.  | MITSUBISHI<br>PROG. CHIAVI DI PROSSIMITA<br><b>OBD-MIT14</b>                                |  |   |
| LANCER, PAJERO, CHALLENGER, MAGNA, L200, TRITON (K line system) | PROG. CHIAVE                        | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI SARANNO CANCELLATE E LE NUOVE SARANNO AGGIUNTE. POSSONO ESSERE AGGIUNTE PIU' CHIAVI. IL TRANSPONDER DA USARE DOVRA ESSERE UN CHIPER-BIPHASE 7936.   | PROG. CHIAVE SISTEMA KLINE<br><b>OBD-MIT15</b>  |   |   |

|                                       |                                       |   |  |   |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---|--|---|
| <b>PAJERO 2007+<br/>(CAN System)</b>  | PROG. CHIAVE                          |   | PROG. CHIAVE<br>MITSUBISHI PAJERO<br><b>OBD-MIT16</b>  |   |
| <b>LANCER WAGON AND<br/>SPORTBACK</b> | PROG. CHIAVE                          |   | MITSUBISHI LANCER<br>WAGON<br>PROG. CHIAVE<br><b>OBD-MIT17</b>                                 |   |
| <b>LANCER PROXIMITY<br/>KEY</b>       | PROG. CHIAVE<br>CHIAVE DI PROSSIMITA' | Per programmare la chiave di prossimità della Lancer<br>bisogna rimuovere il tappo posto sull'accensione<br>e inserire la lama della chiave da programmare<br>una volta effettuata la programmazione, per programmare<br>la funzione di prossimità, premere un tasto sul<br>radiocomando per terminare la procedura | MITSUBISHI LANCER<br>PROG. CHIAVE<br>KEYLESS<br><b>OBD-MIT18</b>                               |  |
| <b>MIRAGE<br/>(PROXIMITY KEY)</b>     | PROG. CHIAVE<br>CHIAVE DI PROSSIMITA' | Avviamento e funzione di prossimità, verranno<br>programmate insieme. Se non si possiede nessuna<br>chiave funzionante, Zed-FULL "forzerà" l'accensione<br>basterà inserire la chiave da programmare nella slot   | MITSUBISHI NEW MIRAGE<br>PROG. CHIAVE<br>KEYLESS<br><b>OBD-MIT19</b>                           |   |
| <b>NEW MIRAGE &amp;<br/>SPACESTAR</b> | PROG. CHIAVE                          | Programmazione chiave per New Mirage  | MITSUBISHI NEW MIRAGE<br>PROG. CHIAVE<br><b>OBD-MIT20</b>                                      |   |
| <b>NEW MIRAGE &amp;<br/>SPACESTAR</b> | PROGRAMMAZIONE<br>RADIOCOMANDO        | Programmazione radiocomando<br>per NEW MIRAGE e SPACE STAR  | MITSUBISHI<br>NEW MIRAGE &<br>SPACE STAR<br>PROGRAMMAZIONE<br>RADIOCOMANDO<br><b>OBD-MIT21</b> |   |

## OPEL APPLICAZIONI OBD

| SYSTEM                          | VEHICLES   | PROCESS  | DESCRIPTION  |
|---------------------------------|--|--|--|
| SISTEMA<br>TRANSPONDER<br>ID 33 | ASTRA F,<br>OMEGA,<br>CORSA B,<br>VECTRA B   | LETTURA PIN-CODE                                 | IL PIN-CODE VIENE ESTRATTO DALL 'IMMOBILIZER.<br>PER RESETTARE L IMMO, BASTA TOGLIERE E RINSERIR<br>LA PRESA OBD. PER ALCUNI VEICOLI IL PIN-CODE<br>VERRA LETTO DALL ECU. GLI ECU SUPPORTATI<br>SONO INDICATI DI SEGUITO:<br><br>X14XE,X16XE,X16XEL,Y13DT,Y16XE,Y17DT,Y17DIT,Z10XE,Z1<br>0XEP,Z12XE,Z12XEP,Z13DT,Z13DTH,Z14XE,Z14XEP,Z16LET,<br>Z16SE,Z16XE, Z18XE,Z20LET.   |
|                                 |  | PROG. CHIAVE KLINE                               | LA CANCELLAZIONE E L AGGIUNTA CHIAVI SONO<br>PROCEDURE SEPARATE, PUO ESSERE AGG 1 CHIAVE PER VOLTA   |
| SISTEMA<br>TRANSPONDER<br>ID 40 | ASTRA G,<br>VECTRA B,<br>ZAFIRA,<br>CORSA C,<br>MERIVA,<br>TIGRA B,<br>COMBO,<br>OMEGA B | LETTURA PIN-CODE<br>SISTEMA KLINE                | IL PIN-CODE VERRA ESTRATTO DALL ECU<br>GLI ECU SUPPORTATI SONO:<br>X14XE,X16XE,X16XEL,Y13DT,Y16XE,Y17DT,Y17DIT,Y20DTH,<br>Z10XE,Z10XEP,Z12XE,Z12XEP,Z13DT,Z13DTH,Z14XE,Z14XEP<br>,Z16LET, Z16SE,Z16XE, Z18XE,Z22XE<br>Z20LET. PER CORSA C,MERIVA, TIGRA B PIN CODE E<br>LETTO DAL QUADRO STRUMENTI.  |
|                                 |  | PROG. CHIAVE KLINE                               | LA CANCELLAZIONE E L AGGIUNTA CHIAVI SONO<br>PROCEDURE SEPARATE, PUO ESSERE AGG 1 CHIAVE PER VOLTA   |
|                                 |  | PROGRAMMAZIONE<br>RADIOCOMANDO<br>SISTEMA KLINE  | LA CANCELLAZIONE E L AGGIUNTA RADIOCOMANDI SONO<br>PROCEDURE SEPARATE, PUO ESSERE AGGIUNTO UN SOLO<br>RADIOCOMANDO PER VOLTA.  |
| ID 46 PRIMO TIPO                | ASTRA H,<br>VECTRA C,<br>CORSA D,  | LETTURA PIN-CODE<br>SISTEMA CAN BUS              | IL PIN-CODE VERRA ESTRATTO DALL ECU<br>GLI ECU SUPPORTATI SONO:<br>Z10XEP,Z12XEP,Z14XEL,Z14XEP,Z16LER,Z16LET,Z16XE,Z16<br>XEP,Z19DT,Z19DTL,Z20LEH, Z20LEL ,Z20LER. PER ASTRA H<br>IL PIN CODE PUO ESSERE LETTO DA INFO DISPLAY E<br>PER CORSA D PIN CODE PUO ESTRATTO DAL QUADRO<br>STRUMENTI  |
|                                 |  | CAN BUS KEY<br>PROGRAMMING                       | LA CANCELLAZIONE E L AGGIUNTA CHIAVE SONO<br>PROCEDURE SEPARATE, PUO ESSERE AGGIUNTO UNA SOLA<br>CHIAVE PER VOLTA E IL RADIOC. VERRA PROGRAMMATO IN<br>AUTOMATICO DOPO IL BUON FINE DELLA PROG. CHIAVE   |
| ID 46 NEW SYSTEM                | ASTRA J<br>INSIGNIA  | PIN CODE EXTRACTION                              | IL PIN-CODE PUO ESSERE LETTO   |
|                                 |  | PPROGRAMMAZIONE<br>CHIAVE CON<br>SISTEMA CAN BUS | IN MODALITA PROGRAMMAZIONE TUTTE LE CHIAVI<br>ESISTENTI SARANNO CANCELLATE E AGGIUNTE,<br>CON LE NUOVE, IN UN UNICA PROCEDURA,<br>I RADIOCOMANDI SARANNO PROGRAMMATI INSIEME ALLE<br>CHIAVI. PER LA MODALITA PROGRAMMZIONE,<br>PASSERANNO 10 MINUTI<br>SE IN 45 MINUTI NON AVVIENE LA PROGRAMMAZIONE<br>IL VEICOLO TORNERA IN MODALITA NORMALE.<br>IN ALTERNATIVA PER TORNARE IN MOD. NORMALE (RESET)<br>DISCONNETTERE E RICONNETTERE IL CAVO<br>DELLA BATTERIA. |

# PEUGEOT – CITROEN APPLICAZIONI OBD

| SISTEMA         | PIN CODE  | PROG. CHIAVE/RAD.  | LISTA APP.   | NOTE   |
|-----------------|---|--|--|--|
| JOHNSON CONTROL | <p>*La lettura del pin-code potra avvenire anche entro 30 minuti.</p> <p>*Durante la lavorazione, i tergitristalli si muoveranno, e raccomandabile togliere il fusibile degli stessi.(situato nel vano motore) per risparmiare la batteria</p> <p>*Si raccomanda di usare un BOOSTER, per tenere in carico la batteria.</p> <p>*Si raccomanda di non togliere il cavo o togliere l'alimentazione quando la Zed-FULL e in fase di lavorazione.</p> <p>*Nel caso in cui il processo dovesse per qualsiasi causa interrompersi, i dati saranno cancellati e la vettura non partirà ma nel caso succedesse con Zed-FULL inserito, i dati saranno salvati e riscritti senza complicazioni per la vettura.</p> <p>*Se il pin-code e già stato estratto una estrarlo una seconda volta verranno impiegati solo 5 minuti.</p> | <p>*Possono essere programmati sia PCF7936 vergine che una una chiave radiocomando</p> <p>*I radiocomandi verranno manualmente programmati dopo la programmazione a buon fine della chiave.</p> <p>*Per programmare i radiocomandi bastera accendere il quadro con la chiave da programmare.</p> <p>*Tutte le chiavi saranno cancellate e riscritte con le nuove non e prevista la funzione "aggiungi chiave".</p> | <p>*Citroen C4 2005-2010</p> <p>*Citroen C5 2005-2013</p> <p>*Citroen Berlingo 2008+</p> <p>*Peugeot 308 2005-2013</p> <p>*Peugeot 208 2005-2013</p> <p>*Peugeot 3008</p> <p>*Peugeot 5008</p> <p>*Citroen Jumpy 2008+</p> <p>*Peugeot Partner/Partner Tepee 2008+</p> <p>*Peugeot RCZ</p> <p>*Peugeot 607 2005+</p> <p>*Peugeot 807 2005+</p> <p>*Peugeot 407 2008+</p> | <p>Generalmente tutte le vetture PSA dopo il 2008 hanno il sistema CAN BUS e questa BSI.</p> |
| VALEO           | <p>*La lettura del pin code avviene in un tempo superiore ai 2 minuti.</p> <p>*Durante la lavorazione, i tergitristalli si muoveranno, e raccomandabile togliere il fusibile degli stessi.(situato nel vano motore) per risparmiare la batteria</p> <p>*Si raccomanda di usare un BOOSTER, per tenere in carico la batteria.</p> <p>*Nel caso in cui il processo dovesse per qualsiasi causa interrompersi, i dati non saranno cancellati e l'auto non subira danno, nel caso in cui i tergitristalli dovessero continuare a muoversi, scollegare e ricollegare il cavo della batteria per risolvere il problema</p>  | <p>*Possono essere programmati sia PCF7936 vergine che una una chiave radiocomando</p> <p>*I radiocomandi verranno manualmente programmati dopo la programmazione a buon fine della chiave.</p> <p>*Per programmare i radiocomandi bastera accendere il quadro con la chiave da programmare.</p> <p>*Tutte le chiavi saranno cancellate e riscritte con le nuove non e prevista la funzione "aggiungi chiave".</p> | <p>*Peugeot 207 2005-2013</p> <p>*Peugeot 307 2005-2013</p> <p>*Peugeot 208 2005-2013</p> <p>*Citroen C3 2005-2013</p> <p>*Citroen C2 2005-2013</p> <p>*Citroen C4 2005-2010</p>   |  |
| CONTINENTAL     | <p>*La lettura del pin code avviene in un tempo superiore ai 45 secondi.</p> <p>*Durante la lavorazione, i tergitristalli si muoveranno, e raccomandabile togliere il fusibile degli stessi.(situato nel vano motore) per risparmiare la batteria</p> <p>*Si raccomanda di usare un BOOSTER, per tenere in carico la batteria.</p> <p>*Nel caso in cui il processo dovesse per qualsiasi causa interrompersi, i dati non saranno cancellati e l'auto non subira danno, nel caso in cui i tergitristalli dovessero continuare a muoversi, scollegare e ricollegare il cavo della batteria per risolvere il problema</p>  | <p>*I radiocomandi verranno manualmente programmati dopo la programmazione a buon fine della chiave.</p> <p>*Per programmare i radiocomandi bastera accendere il quadro con la chiave da programmare.</p> <p>*Tutte le chiavi saranno cancellate e riscritte con le nuove non e prevista la funzione "aggiungi chiave".</p>  | <p>*2010 + Citroen C4, Peugeot 508.</p> <p>*Citroen Ds3</p> <p>*Citroen Ds4</p> <p>*Citroen Ds5</p>  | <p>Il sistema UDS sulle auto PSA e generalmente riferito a vetture dopo il 2010.</p>         |
| SIEMENS         | <p>*La lettura del pin code avviene in un tempo superiore ai 45 secondi.</p> <p>*Durante la lavorazione, i tergitristalli si muoveranno, e raccomandabile togliere il fusibile degli stessi.(situato nel vano motore) per risparmiare la batteria</p> <p>*Si raccomanda di usare un BOOSTER, per tenere in carico la batteria.</p> <p>*Nel caso in cui il processo dovesse per qualsiasi causa interrompersi, i dati non saranno cancellati e l'auto non subira danno, nel caso in cui muoversi, scollegare e ricollegare il cavo della batteria per risolvere il problema</p>  | <p>*I radiocomandi verranno manualmente programmati dopo la programmazione a buon fine della chiave.</p> <p>*Per programmare i radiocomandi bastera accendere il quadro con la chiave da programmare.</p> <p>*Tutte le chiavi saranno cancellate e riscritte con le nuove non e prevista la funzione "aggiungi chiave".</p>  | <p>2004-2008 Peugeot 407</p>   |  |
| K-LINE          | <p>Il pin-code non puo essere letto tramite OBD.</p>  | <p>*I radiocomandi verranno manualmente programmati dopo la programmazione a buon fine della chiave.</p> <p>*Per programmare i radiocomandi bastera accendere il quadro con la chiave da programmare.</p> <p>*Tutte le chiavi saranno cancellate e riscritte con le nuove non e prevista la funzione "aggiungi chiave".</p>  | <p>Tutti veicoli PSA prima del 2004</p> <p>Peugeot 206 tutti gli anni</p> <p>Peugeot Partner fino al 2008</p> <p>Citroen Berlingo fino al 2008</p>   | <p>Generalmente le vetture prima del 2005 hanno il sistema Kline</p>                         |



## APPLICAZIONI OBD RENAULT





| VEHICLE   | TRANSPONDER ID    | PACK                                 | DESCRIPTION  |
|---|-------------------|--------------------------------------|--|
| KANGOO(-2001), CLIO(-2001), TRAFFIC(-2001), MASTER(-2001)                       | PCF7931,T5        | SYSTEM 1                             | NON ESISTE PROCEDURA IN OBD PER QUESTO SISTEMA<br>POSSIBILE PRODURRE CON APPLICAZIONI EEPROM   |
| CLIOII, TWINGO(02-07), SYMBOL(09-10), SOLENZA LOGAN(04-07), LOGAN(08+), SANDERO | PCF7936 - PCF7946 | RENAULT-OBD-PC CHIAVE PROGRAMMAZIONE | LE INFO DELLA CHIAVE VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO<br>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD<br>PER PROG. LA CHIAVE USARE UN PCF 7936 CHIPER-MANCHESTER<br>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO<br>DOPO L'AVVENUTA PROGRAMMAZIONE DELLA CHIAVE (PCF7946)<br>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI |
| LAGUNA II(00-04)<br>LAGUNAII(05-07) ESPACE IV (03-06) ESPACE IV (07-10)         | PCF7947 CARD KEY  | RENAULT-OBD-PCK2 KEY PROGRAMMING     | LE INFO DELLA CARD VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO<br>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD<br>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO<br>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI<br>PER CARD LAGUNA CON PCF7936, USARE KEYLESS MENU  |
| MEGANEII (03-06) SCENICII (03-06)   | PCF7947 CARD KEY  | RENAULT-OBD-PCK5 KEY PROGRAMMING     | LE INFO DELLA CARD VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO<br>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD<br>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO<br>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI   |
| VEHICLE   | TRANSPONDER ID    | PACK                                 | DESCRIPTION  |
| MEGANEII (07+) SCENICII (07+)   | PCF7947 CARD KEY  | RENAULT-OBD-PCK6 KEY PROGRAMMING     | LE INFO DELLA CARD VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO<br>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD<br>POTREBBE ESSERE USATO ANCHE UN PCF7936 CHIPER-MANCHESTER<br>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO<br>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI   |
| CLIOII HB CLIO CAMPUS   | PCF7946           | RENAULT-OBD-PCK4 KEY PROGRAMMING     | LE INFO DELLA CHIAVE VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO<br>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD<br>POSSONO ESSERE PROGRAMMATE SOLO CHIAVI CON RADIOCOMANDO<br>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO<br>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI  |
| MEGANE I SCENIC I   | ID 60-64          | RENAULT-OBD-PCK8 KEY PROGRAMMING     | IL PIN CODE POTRA' ESSERE CALCOLATO SOLO TRAMITE LETTURA EEPROM<br>LA PROGRAMMAZIONE CHIAVE AVVERA' IN OBD<br>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO<br>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI  |
| KANGOO(2002-2007), TRAFFIC(2002-2007), MASTER(2002-2007)                        | PCF7936,PCF7946   | RENAULT-OBD-PCK3 KEY PROGRAMMING     | LE INFO DELLA CHIAVE VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO<br>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD<br>POTREBBE ESSERE USATO ANCHE UN PCF7936 CHIPER-MANCHESTER<br>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO<br>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI   |



| VEHICLE   | TRANSPONDER ID   | PACK  | DESCRIPTION  |
|---|------------------|---|--|
| Clio3(2006+), Modus(2006+)                                | PCF7946/47       | RENAULT-OBD-PCK9 KEY PROGRAMMING                          | <p>LE INFO DELLA CHIAVE VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO</p> <p>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD</p> <p>POTREBBE ESSERE USATO ANCHE UN PCF7936 CHIPER-MANCHESTER ANCHE SE ALCUNI MODELLI ACCETTANO SOLO RADIOCOMANDO</p> <p>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO</p> <p>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI</p>  |
| Kango3(2008+), Master(2010+)                              | PCF7946 PCF7947  | RENAULT-OBD-PCK10 KEY PROGRAMMING                         | <p>LE INFO DELLA CHIAVE VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO</p> <p>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD</p> <p>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO</p> <p>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI</p>  |
| 2010-2013 SYMBOL , DUSTER,LOGAN, SANDERO                  | PCF7936 PCF7946  | RENAULT SYMBOL AFTER 2010-CONTINENTAL+JOHNSON CONTROL BOX | <p>LE INFO DELLA CHIAVE VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO</p> <p>IL PIN CODE VERRA' LETTO TRAMITE OBD</p> <p>MOLTI PIN CODE SONO SUPPORTATI, MA SE LO SCHERMO VISUALIZZA 09090909 IL PIN DOVRA' ESSERE ESTRATTO DALLA EEPROM</p> <p>POTREBBE ESSERE USATO ANCHE UN PCF7936 CHIPER-MANCHESTER</p> <p>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO</p> <p>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI</p> |
| SCENIC III 2008+ MEGANE III 2008+ LAGUNAIIII(08+), KOLEOS | PCF7952 CARD KEY | RENAULT-OBD-PCK11 KEY PROGRAMMING                         | <p>LE INFO DELLA CARD VERRANNO RACCOLTE VIA OBD E VISUALIZZATE SULLO SCHERMO</p> <p>MOLTI PIN CODE SONO SUPPORTATI, MA SE NON LO FOSSE BISOGNERA' ESTRARRE IL PIN CODE CON LA SNIFFER KEY</p> <p>IL RADIOCOMANDO SI ROGRAMMERA' IN AUTOMATICO</p> <p>IL SISTEMA DI PROG. PREVEDE LA CANCELLAZIONE E LA RIPROGRAMMAZIONE DI TUTTE LE CHIAVI ESISTENTI</p>   |

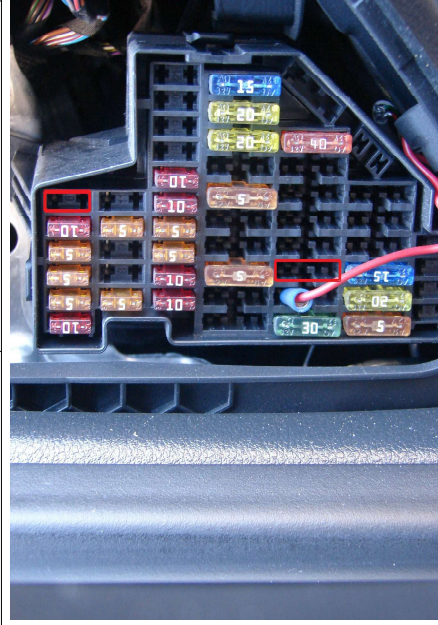
# TOYOTA APPLICAZIONI OBD




| SISTEMA/CHIP SOFTWARE                                   |                                  | NOTE   | App. Lista  |
|---|----------------------------------|--|---|
| <b>4C Chip</b>  |                                  | Non esiste procedura per programmare la chiave con questo sistema. Essa può essere copiata o prodotta tramite le App. Eeprom & MCU.  |   |
| <b>4D DST Chip<br/>(40 bit)</b>                         | <b>Immo reset<br/>Type 1</b>     | Questa procedura viene usata se tutte le chiavi sono perse. Tutte le chiavi verranno cancellate e il conteggio chiavi partirà da 0.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOI03   | Camry[type2] 03-08<br>Corolla 05-<br>FJ cruiser 07-08<br>Highlander 04-<br>Land cruiser 03-06<br>Matrix 05-07<br>Rav4 06-07<br>Sienna 04-07<br>Solara 04-06<br>Tacoma 05-08<br>Yaris 07-<br>4Runner 03-07<br>Prius 04-06<br>Avalon 07-08<br>Sequoia 08-<br>Tundra 07-08 |
|   | <b>Immo reset<br/>Type 2</b>     | Questa procedura viene usata se tutte le chiavi sono perse. Tutte le chiavi verranno cancellate e le nuove saranno aggiunte per terminare la procedura. Dopo il reset possono essere aggiunte quante chiavi si vuole.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOI02 |   |
|   | <b>Agg. chiavi</b>               | Questa procedura va usata se esiste una chiave Master, in questo caso le chiavi possono essere aggiunte.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOA01  |   |
|   | <b>Cancella<br/>chiavi</b>       | Questa procedura va usata se esiste una chiave Master, in questo caso le chiavi saranno cancellate tranne la Master e il conteggio chiavi partirà da 1.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOD01   |   |
| <b>G key system<br/>4D DST Plus G Chip<br/>(80 bit)</b> | <b>Cancella<br/>chiavi</b>       | Questa procedura va usata se esiste una chiave Master, in questo caso le chiavi saranno cancellate tranne la Master e il conteggio chiavi partirà da 1.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOD02   |   |
|   | <b>Agg. chiavi</b>               | Questa procedura va usata se esiste una chiave Master, in questo caso le chiavi possono essere aggiunte.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOA02  |   |
| <b>Keyless Go</b>                                       | <b>Immo reset<br/>(auto USA)</b> | Questa procedura viene usata se tutte le chiavi sono perse. Tutte le chiavi verranno cancellate e il conteggio chiavi partirà da 0.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOC03   |   |
|   | <b>Agg. chiavi</b>               | Questa procedura va usata se esiste una chiave Master, in questo caso le chiavi possono essere aggiunte.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOC02  |   |
|   | <b>Cancella<br/>chiavi</b>       | Questa procedura va usata se esiste una chiave Master, in questo caso le chiavi saranno cancellate tranne la Master e il conteggio chiavi partirà da 1.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOC01   |   |
| <b>G chip(USA Cars)</b>                                 | <b>Immo reset</b>                | Questa procedura viene usata se tutte le chiavi sono perse. Tutte le chiavi verranno cancellate e il conteggio chiavi partirà da 0.<br>Il nome del software Zed-FULL è OBD-TOC03   |   |

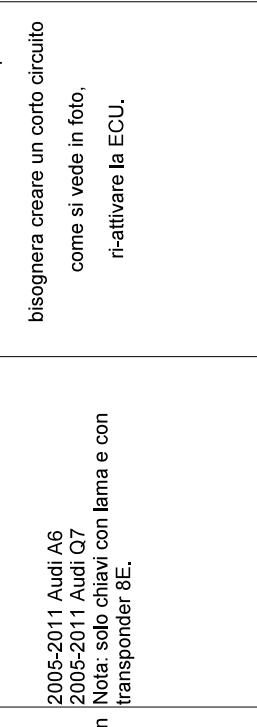
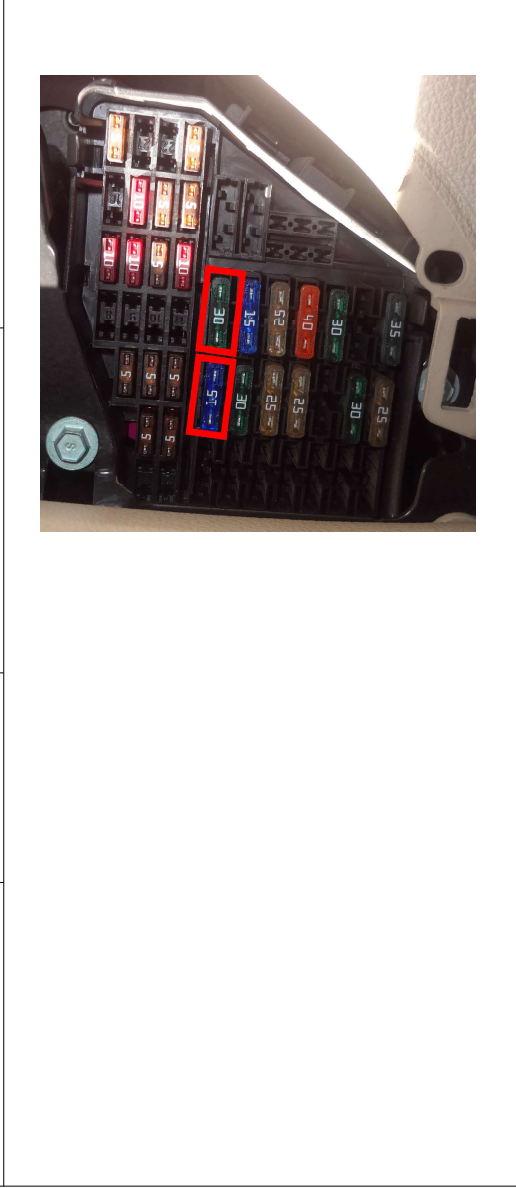
## VW - AUDI - SEAT - SKODA APPLICAZIONI OBD

| SISTEMA   | PIN-CODE   | PRECOD. CHIP  | PROG. RADIOCOMANDO  | APP.LISTA  | NOTE   |
|---|--|---|---|--|--|
| <b>QUADRO STR. KLINE</b><br>   | il Pin-code di 4 cifre sarà estratto dal quadro strumenti.   | Non c e bisogno di precodifica per questo sistema. Può essere usato un 48 vergine o un 48 CAN per programmare l avviamento.   | *Il radiocomando va programmato. in OBD, esiste anche una procedura manuale, ma non da garanzia di durata nel tempo.<br>*Bisogna usare il seriale adeguato. La serie N dovrebbe andar bene su molte auto. | All VW,Skoda,Seat cars 2000-2004, Polo, Transporter, Ibiza, Cordoba, Fabia 2004-2007, Transporter 2007-2009, 2007-2008-2009 Polo, Fabia, Ibiza are excluded. |  |
| <b>K-LINE</b><br>POLO, IBIZA, CORDOBA, FABIA  | il Pin-code di 4 cifre sarà estratto dal quadro strumenti o dall'ECU.  | Non c e bisogno di precodifica per questo sistema. Può essere usato un 48 vergine o un 48 CAN per programmare l avviamento.   | *Il radiocomando va programmato, in OBD, esiste anche una procedura manuale, ma non da garanzia di durata nel tempo.<br>*Bisogna usare il seriale adeguato. La serie N dovrebbe andar bene su molte auto. | 2007-2008-2009 Polo, Fabia, Ibiza, Cordoba   | VDO e AGD clusters, EDC15 e Magnetit marelli Ecu's sono supportati. Zed-FULL copre questo sistema al 100%.   |
| <b>CAN BUS SYSTEM</b><br>      | Il Pin-code potrebbe essere estratto o dall ECU o dal quadro strumenti, esso potrebbe essere di 4 o 5 cifre. | Non c e bisogno di precodifica per questo sistema. Deve essere usato un 48 CAN-BUS dedicato per quella marca, usando un 48 vergine, sembra riuscirci, ma l' auto non partirà.<br>*Esistono 48 can dedicati per ogni marca, VW, SKODA, AUDI, SEAT non invertirli tra di loro.                | *Il radiocomando va programmato, in OBD, non esistono procedure manuali per programmare il radiocomando.<br>*Bisogna usare il seriale adeguato. La serie N dovrebbe andar bene su molte auto.             | Tutti VW, Skoda, Seat auto 2004-2007 Tranne Passat B6, Vw cc, Vw Touareg, Polo, Transporter, Ibiza, Cordoba, Fabia, Beetle.                                  | *Alcune auto del 2007 potrebbero avere un sistema chiavi USA<br>*Se Zed-FULL dice "canale bloccato" anche dopo aver atteso 5 minuti aggiungere la chiave con l opzione programma chiave. |
| <b>DEALER KEY SYSTEM</b><br> | il pin-code e il CS saranno estratti dal quadro strumenti, o dall'ECU, il pin code sarà di 4 o 5 cifre.      | *Il 48 CAN dedicato sarà precodificato con il CS estratto. Un 48 normale o un 48 CAN senza precodifica CS, non avvierà l'auto anche se la procedura di programmazione andrà a buon fine.<br>*Il CS e composto da 6 Bytes, il 7 nel caso in cui, verrà trovato mediante l' antenna esterna.  | *Il radiocomando va programmato, in OBD, non esistono procedure manuali per programmare il radiocomando.<br>*Bisogna usare il seriale adeguato. La serie N dovrebbe andar bene su molte auto.             | All VW, Skoda, Seat cars 2008-2009 except Passat B6, Vw cc, Vw Touareg, Polo, Transporter, Ibiza, Cordoba, Fabia, Beetle.                                    | *Alcune auto del 2007 potrebbero avere un sistema chiavi USA   |
| <b>BEETLE</b><br>            | Pin code and CS is extracted from ECU  | *Il 48 CAN dedicato sarà precodificato, con il CS estratto. Un 48 normale o un 48 CAN senza precodifica CS, non avvierà l'auto anche se la procedura di programmazione andrà a buon fine.<br>*Il CS e composto da 6 Bytes, il 7 nel caso in cui, verrà trovato mediante l' antenna esterna. | La programmazione del radiocomando avverrà con una procedura manuale.   | 2006-2011 vw Beetle  |  |

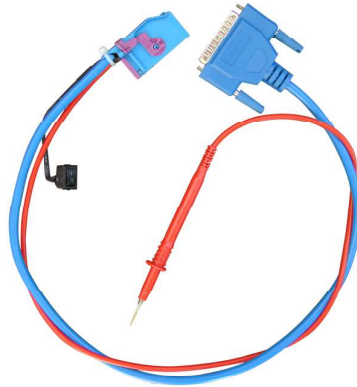
| SISTEMA   | PIN CODE   | PRECODIFICA TRANSPONDER  | PROG. RADIOCOMANDO  | LISTA APP.  | NOTE   |
|---|--|--|---|---|--|
| UDS CLUSTER<br>      | il pin-code e il CS saranno estratti dal quadro strumenti, potrebbe essere di 4 o 5 cifre. | *Per precodificare il transponder con il CS, può essere usato sia un 48 normale che un 48 ca bus dedicato.<br><input type="checkbox"/> il CS e composto da 12 cifre e tutte saranno visibili, senza usare l'antenna esterna.<br>*Esistono 2 tipi di transponder, il tipo 1 può essere programmato su tutti i tipi di auto, il Tipo 2 solo su sistema tipo 2<br>*Zed-FULL in automatico riconoscerà il sistema e procederà alla codifica. | *Il radiocomando va programmato, in OBD.<br>*Esiste solo il radiocomando per il sistema Tipo 1.<br>Ancora non disponibile, la funzione cancella radiocomando, presto sarà aggiunta. | Tutte le auto VW, SKODA, SEAT dopo il 2010.<br>escluse Passat B6, Vw Cc, Vw Touareg.  | Ci sono 4 differenti quadro strumenti:<br>*VDO(24c32,24c64 eeprom):<br>Se tutte le chiavi sono state perse e necessario usare App. Eeprom&MCU per le auto 201-2012.Molto comuni<br>*Magnetti Marelli:<br>aggiungere chiavi, quando si sono perse può essere fatto in OBD per le auto 2010-2012.Non molto comune<br>*Johnson control:<br>Polo, Ibiza, Fabia del 2010-2012 non molto comuni.<br>*VDD(24c64 eeprom):<br>Se tutte le chiavi sono state perse e necessario usare App. Eeprom&MCU per le auto 2012-2014.Molto comuni |
| PASSAT B6 SYSTEM<br> | il pin-code e il CS saranno estratti dal ECU via OBD                                       | *A seconda del chip, può essere usato un 48 CAN VW o un PCF7936 da precodificare con il CS.<br>Se il CS è di 6 bytes e se Zed-FULL dice "Nessuna risposta", il file letto eeprom file mustdovrà essere inviato al supporto IEA.<br>*Se il CS <input type="checkbox"/> di 7 bytes si procederà alla precodifica.  | *Il radiocomando va programmato, in OBD.<br>Non esiste procedura manuale.   | Passat B6(Smart key con 48 o con Pcf7936 transponder Cc(Smart key con 48 o Pcf7936 transponder) 2004-2008.<br>Se l'auto è superiore al 2008 il file del sistema Comfort dovrà essere inviato al supporto IEA. | Se tutte le chiavi sono andate perse bisognerà creare un corto circuito come si vede in foto, ri-attivare la ECU.<br>*Le chiavi di prossimità hanno un PCF7936.  |



| SYSTEM   | PIN CODE   | PRECODE/TRANSPONDER  | REMOTE PROG   | APP.LIST  | NOTE   |
|--|--|--|---|---|--|
| PORSCHE<br>CAYENNE/TOUAREG   | il pin-code e il CS saranno estratti dal ECU via OBD   | *Per precodificare il transponder con il CS estratto bisogna usare un PCF7936.<br>*Se il CS e di 6 Bytes, il 7 verra trovato usando un antenna esterna (questa funzione non e al momento disponibile),Non molto comune.                                | *Il radiocomando va programmato, in OBD.<br><br>Non esiste procedura manuale. | Porsche Cayenne,Vw Touareg benzina e diesel 2004-2008<br><br>Auto CAN-BUS con ecu EDC16 (il sistema ED16 Kline non e supportato). | Se tutte le chiavi sono andate perse bisognera creare un corto circuito come si vede in foto, ri-attivare la ECU.  |
| Corto Circuito 26-36 e 41 pin  |  |  |   |   |  |
|                           |  |  |   |   |  |
| AUDI A3 CLUSTER<br><br>  | il pin-code e il CS saranno estratti dal quadro strumenti in alcuni casi, in altri dall ECU. | *Deve essere usato un 48 CAN Audi per essere precodificato con il CS.<br>*Altre tipologie di transponder, anche se l'esito dara il buon fine, non avvieranno l'auto.<br><br>*Se il CS e di 6 Bytes, il 7 verra trovato con l'uso dell'antenna esterna. | *Il radiocomando va programmato, in OBD.<br><br>Non esiste procedura manuale. | 2004-2008 Audi A3   | Esistono tipologie di ECU non supportati come l'ECU Siemens 7, apparira la scritta "cruscotto sconosciuto"<br><br>Nella maggior parte dei casi, pero lavora. |
| AUDI A4 CLUSTER<br><br> | il pin-code e il CS saranno estratti dal quadro strumenti.                                   | *Se l'auto ha un quadro strumenti RB4 potra essere usato un 48 normale<br>*Se l'auto ha un quadro strumenti RB8 potra essere usato un 48 per la precodifica con il CS.<br>*I 12 bytes del CS saranno visibili, non occorera antenna esterna.           | *Il radiocomando va programmato, in OBD.<br><br>Non esiste procedura manuale. | 2001-2008 Audi A4<br>2001-2004 auto che portano RB4<br>2004-2008 auto che portano RB8   |  |

|  |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|--|
| <p>AUDI A6 &amp; Q7 ECU &amp; EZS</p>  | <p>*Se esiste chiave funzionante, il pin code sarà letto dall' EZS con parte del CS, poi infine pin-code e CS estratti completamente dall' EZS.<br/>Se tutte le chiavi sono perse il pin-code e il CS sarà estratto dall' ECU</p> | <p>*La lettura del pin code e del CS è possibile solo su chiavi con transponder 8E (le smart KEY non sono supportate).<br/>*1 8E deve essere prima pre-codificato e poi programmato sull' auto.</p> | <p>*Il Radiocomando e programmabile via OBD. Non esistono procedure manuali.<br/>*Esistono 2 frequenze 433 e 868 nel caso in cui si sbagliasse radiocomando, la vettura partirà ugualmente, ma il radiocomando non funzionerà, in questo caso si potrà sbloccare il transponder con il menu (under OBD-VAG-Audi A6/Q7) e programmare con la giusta frequenza.</p> | <p>2005-2011 Audi A6<br/>2005-2011 Audi Q7<br/>Nota: solo chiavi con lama e con transponder 8E.</p> | <p>Se tutte le chiavi sono andate perse bisognerà creare un corto circuito come si vede in foto, ri-attivare la ECU.</p> |
|                                     |   |   |   |   |  |

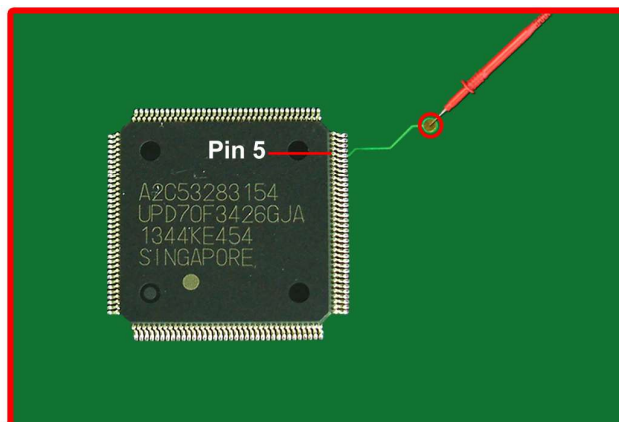
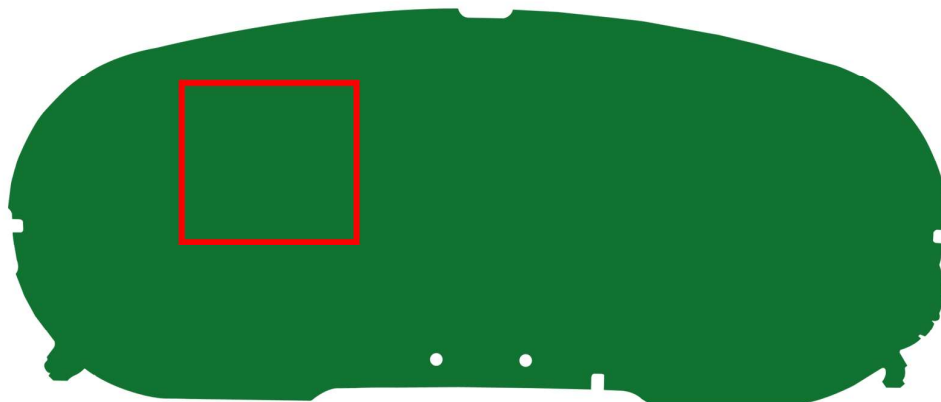
## Programmazione chiave usando Cavo "C02P" per quadro strumenti UDS VAG (VDO,VDD) in situazione di chiavi perse



**"ZFH-C02P"**

Per i veicoli del gruppo VAG con sistema UDS VDO/VDD, è possibile con il cavo "C02P" farle uscire dalla modalità "SERVICE" senza dissaldare l' MCU

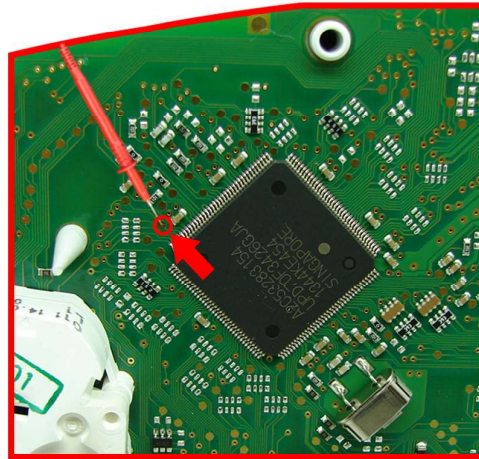
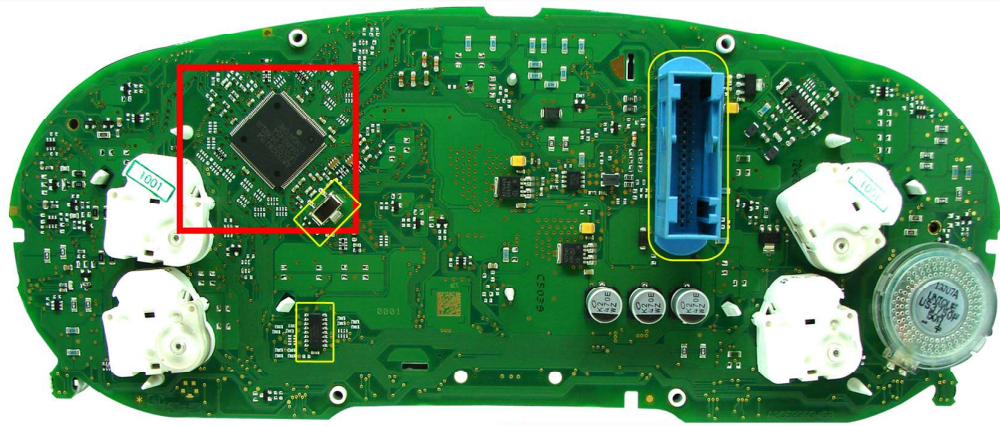
### Descrizione in generale di un quadro strumenti



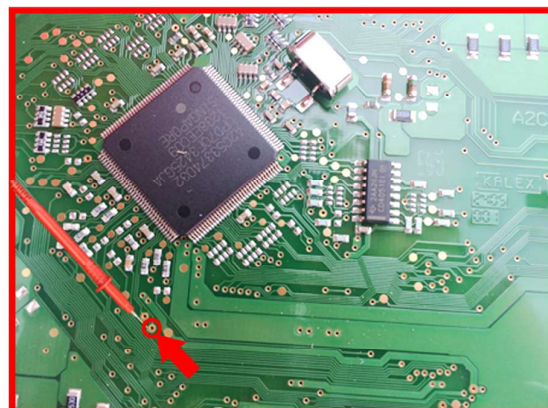
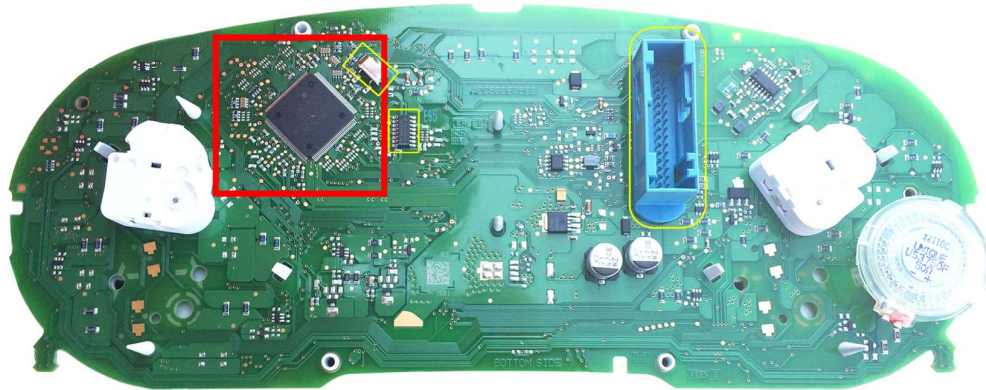
Per tutte le tipologie di quadro strumenti, mostrate in questa dispensa l' MCU dovrà essere posizionato nel giusto verso e il quinto pin partendo dall'angolo destro sarà quello da toccare con il puntale.



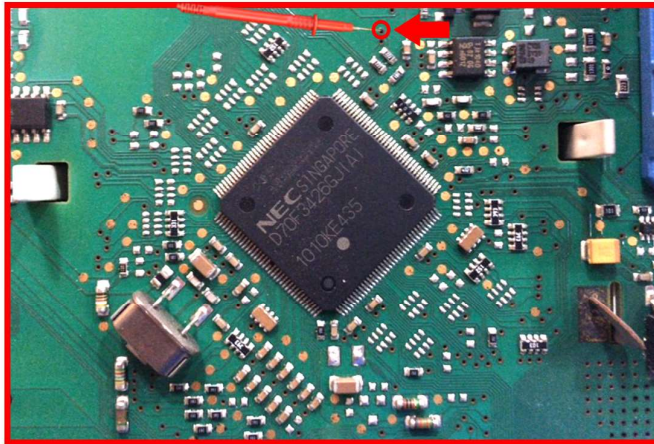
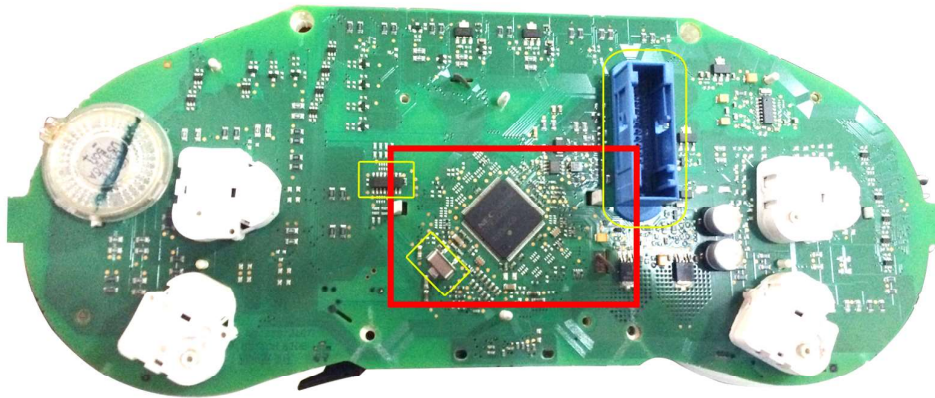
## QUADRO STRUMENTI TIPO 1



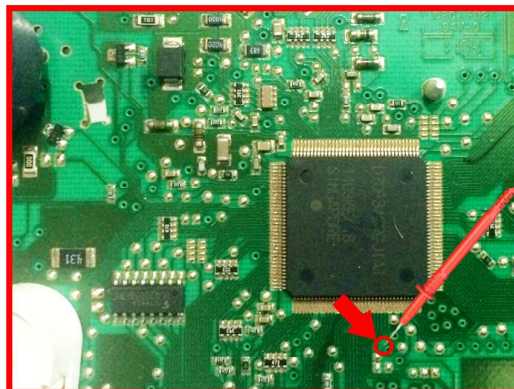
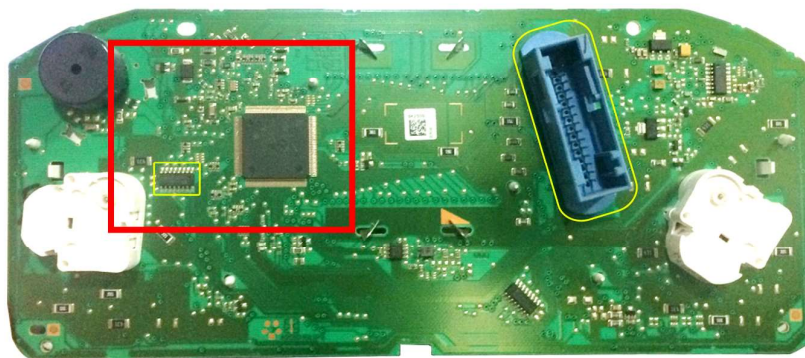
## QUADRO STRUMENTI TIPO 2



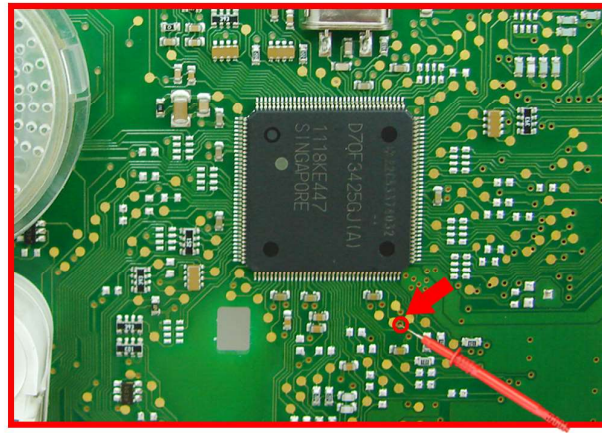
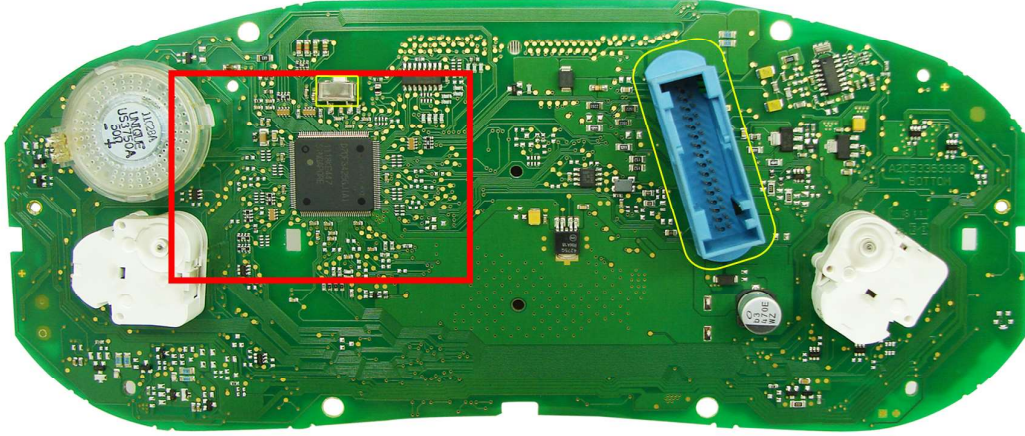
### QUADRO STRUMENTI TIPO 3



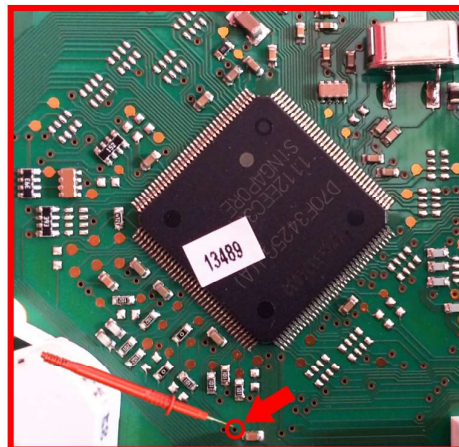
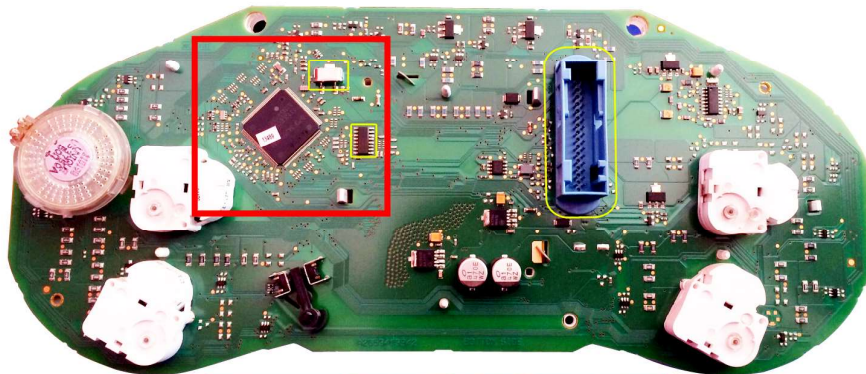
### QUADRO STRUMENTI TIPO 4



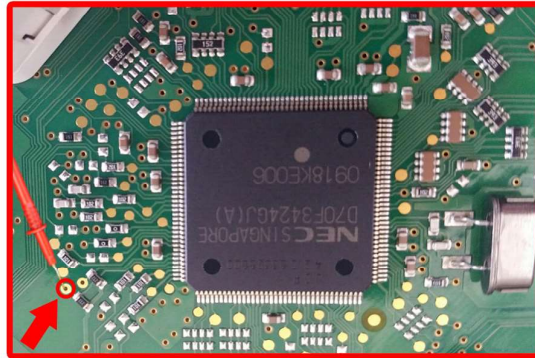
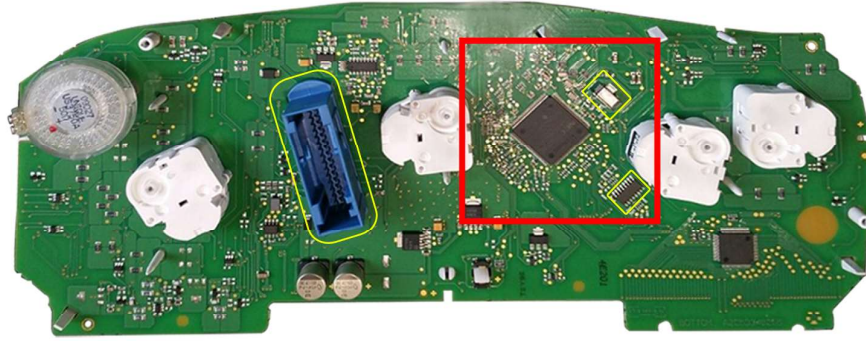
## QUADRO STRUMENTI TIPO 5



## QUADRO STRUMENTI TIPO 6



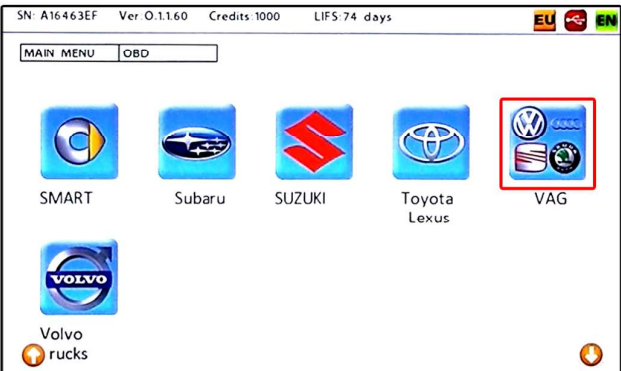
# QUADRO STRUMENTI TIPO 7



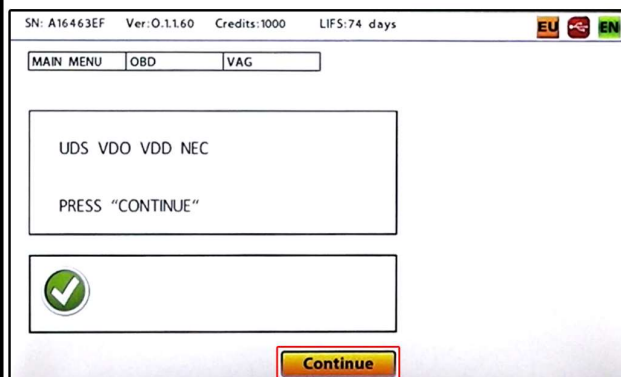
# Programmazione chiave usando Cavo "C02P" per quadro strumenti UDS VAG (VDO,VDD) in situazione di chiavi perse



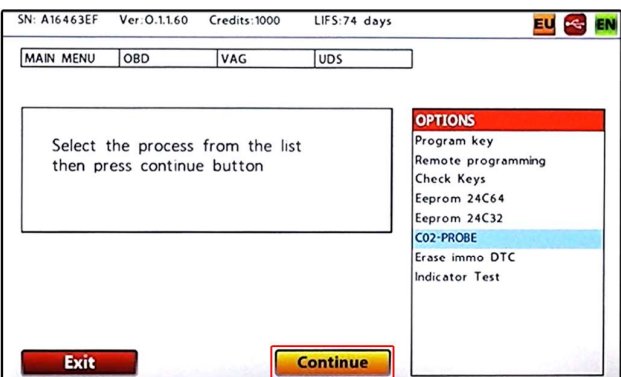
**SELEZIONARE OBD**



**SELEZIONARE MARCA VEICOLO**



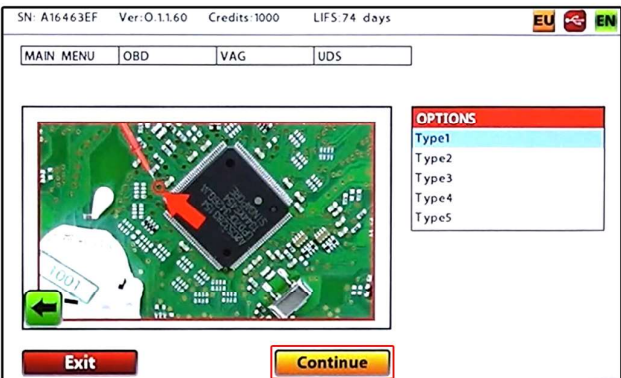
**IN AUTOMATICO VERRA RICONOSCIUTO  
IL MODELLO, PREMERE CONTINUA**



**SELEZIONARE CAVO "C02P"**



**ASSICURARSI CHE LA FOTO SIA UGUALE  
AL QUADRO STRUMENTI CHE SI HA AL BANCO**



**USANDO LA FRECCIA VERDE POSTA AL LATO  
DELL' IMMAGINE PUOI VEDERE IL PUNTO  
ESATTO DOVE USARE IL PUNTALE**

# Programmazione chiave usando Cavo "C02P" per quadro strumenti UDS VAG (VDO,VDD) in situazione di chiavi perse

SN: A16463EF Ver: O.1.1.60 Credits: 1000 LIFS: 74 days

MAIN MENU | OBD | VAG | UDS

Turn the switch to the off position on the CN2 cable. Instrument cluster lights should go off, then press 'Continue'

PLEASE WAIT

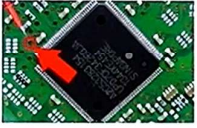
Continue

**METTERE L'INTERRUTTORE DEL CAVO "C02P" IN POSIZIONE "OFF". LE LUCI DEL QUADRO SI SPEGNERANNO. PREMERE CONTINUA**

SN: A16463EF Ver: O.1.1.60 Credits: 1000 LIFS: 74 days

MAIN MENU | OBD | VAG | UDS

Touch the pogo pin for direct contact to the test point on the cluster circuit board. Then turn the switch on the CN2 cable to the ON position then press 'Continue'



PLEASE WAIT


Continue

**TENERE PREMUTO CON IL PUNTALE SUL PUNTO CHE SI VEDE IN FOTO. METTERE L'INTERRUTTORE IN "ON" E PREMERE CONTINUA**

SN: A16463EF Ver: O.1.1.60 Credits: 1000 LIFS: 74 days

MAIN MENU | OBD | VAG | UDS

Hold Pogo pin on the test point during 8 seconds



PLEASE WAIT

Continue

**TENERE IL PUNTALE SUL TEST POINT PER 8 SECONDI.**

SN: A16463EF Ver: O.1.1.60 Credits: 1000 LIFS: 74 days

MAIN MENU | OBD | VAG | UDS

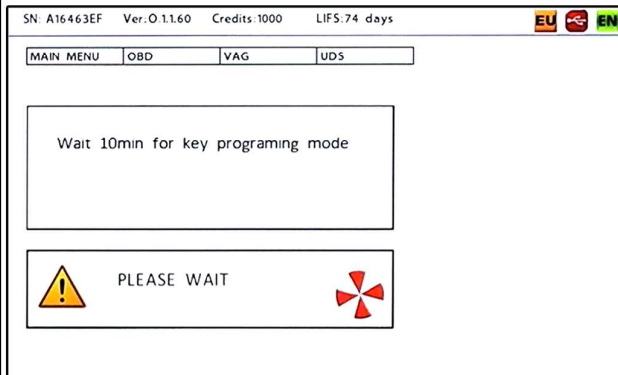
Release pogo pin then press 'Continue'

PLEASE WAIT

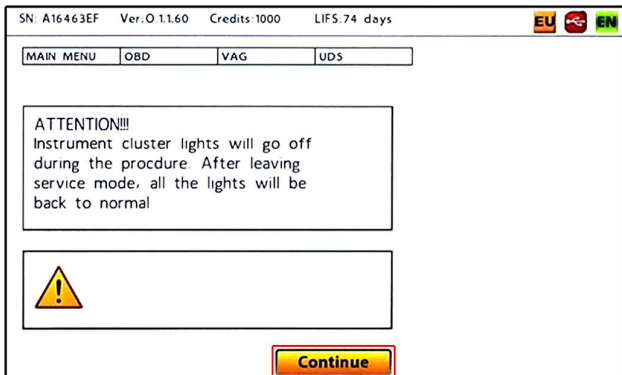
Continue

**RIMUOVERE IL PUNTALE E PREMERE "CONTINUA".**

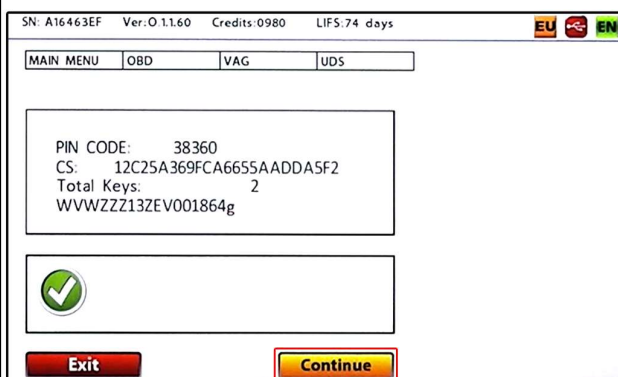
# Programmazione chiave usando Cavo "C02P" per quadro strumenti UDS VAG (VDO,VDD) in situazione di chiavi perse



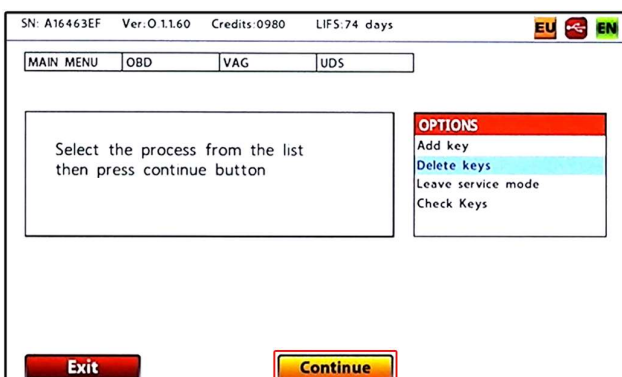
**PER ALCUNE TIPOLOGIE DI QUADRO STRUMENTI  
E' POSSIBILE CHE LA PROCEDURA POSSA  
IMPIEGARE FINO AD UN MASSIMO DI 10 MINUTI.**



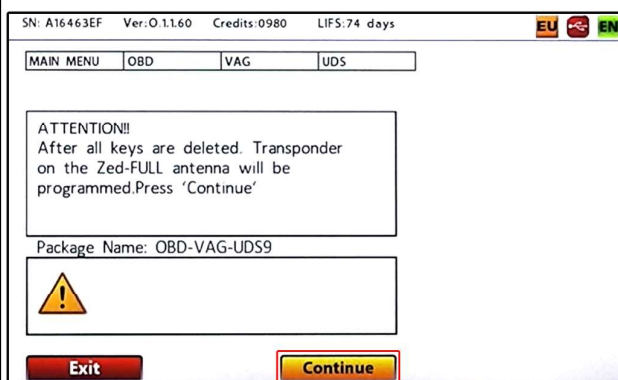
**DURANTE LA PROCEDURA IL QUADRO  
RESTERA' SPENTO. DOPO LA PROCEDURA  
IL QUADRO TORNERA' NORMALE**



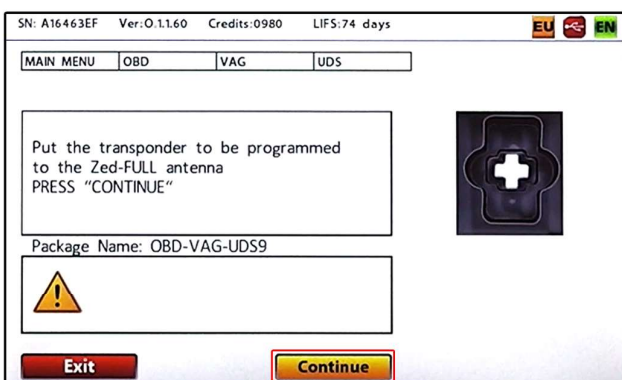
**DURANTE LA PROCEDURA IL VIN,IL PINCODE  
E IL CS SARANNO VISUALIZZATI SULLO  
SCHERMO ZED-FULL.**



**SELEZIONARE L' OPZIONE DELLA LISTA  
E PREMERE CONTINUA**



**DOPO L'AVVENUTA CANCELLAZIONE  
DELLE CHIAVI E' POSSIBILE INSERIRE UNA  
NUOVA CHIAVE NELL' ANTENNA ZED-FULL  
DA PROGRAMMARE.**




**INSERIRE IL NUOVO TRANSPONDER  
NELL'ANTENNA ZED-FULL  
E PREMERE "CONTINUA"**

# Programmazione chiave usando Cavo "C02P" per quadro strumenti UDS VAG (VDO,VDD) in situazione di chiavi perse


SN: A16463EF Ver: T.1.1.60 Credits: 0975 LIFS: 74 days

MAIN MENU | **OBD** | VAG | UDS

Transponder on the Zed-FULL antenna is programmed to the vehicle  
Total Keys: 1



Package Name: OBD-VAG-UDS04

 SUCCESSFUL

**Exit** **Continue**

**TUTTE LE CHIAVI SONO STATE CANCELLATE  
E IL NUOVO TRANSPONDER PROGRAMMATO.**

SN: A16463EF Ver: T.1.1.60 Credits: 0975 LIFS: 74 days

MAIN MENU | **OBD** | VAG | UDS

Select the process from the list  
then press continue button

Package Name: OBD-VAG-UDS04

**OPTIONS**  
Add key  
Delete keys  
Leave service mode  
Check Keys


**Exit** **Continue**

**PER AGGIUNGERE UN ULTERIORE  
TRANSPONDER SELEZIONARE L 'OPZIONE  
"AGG. CHIAVE" DALLA LISTA**


SN: A16463EF Ver: O.1.1.60 Credits: 0980 LIFS: 74 days

MAIN MENU | **OBD** | VAG | UDS

Put the transponder to be programmed  
to the Zed-FULL antenna  
PRESS "CONTINUE"



Package Name: OBD-VAG-UDS9



**Exit** **Continue**

**INSERIRE IL NUOVO TRANSPONDER  
NELL'ANTENNA ZED-FULL  
E PREMERE "CONTINUA"**

SN: A16463EF Ver: T.1.1.60 Credits: 0970 LIFS: 74 days

MAIN MENU | **OBD** | VAG | UDS

Transponder on the Zed-FULL  
antenna is programmed to the vehicle  
Total Keys: 2



Package Name: OBD-VAG-UDS04

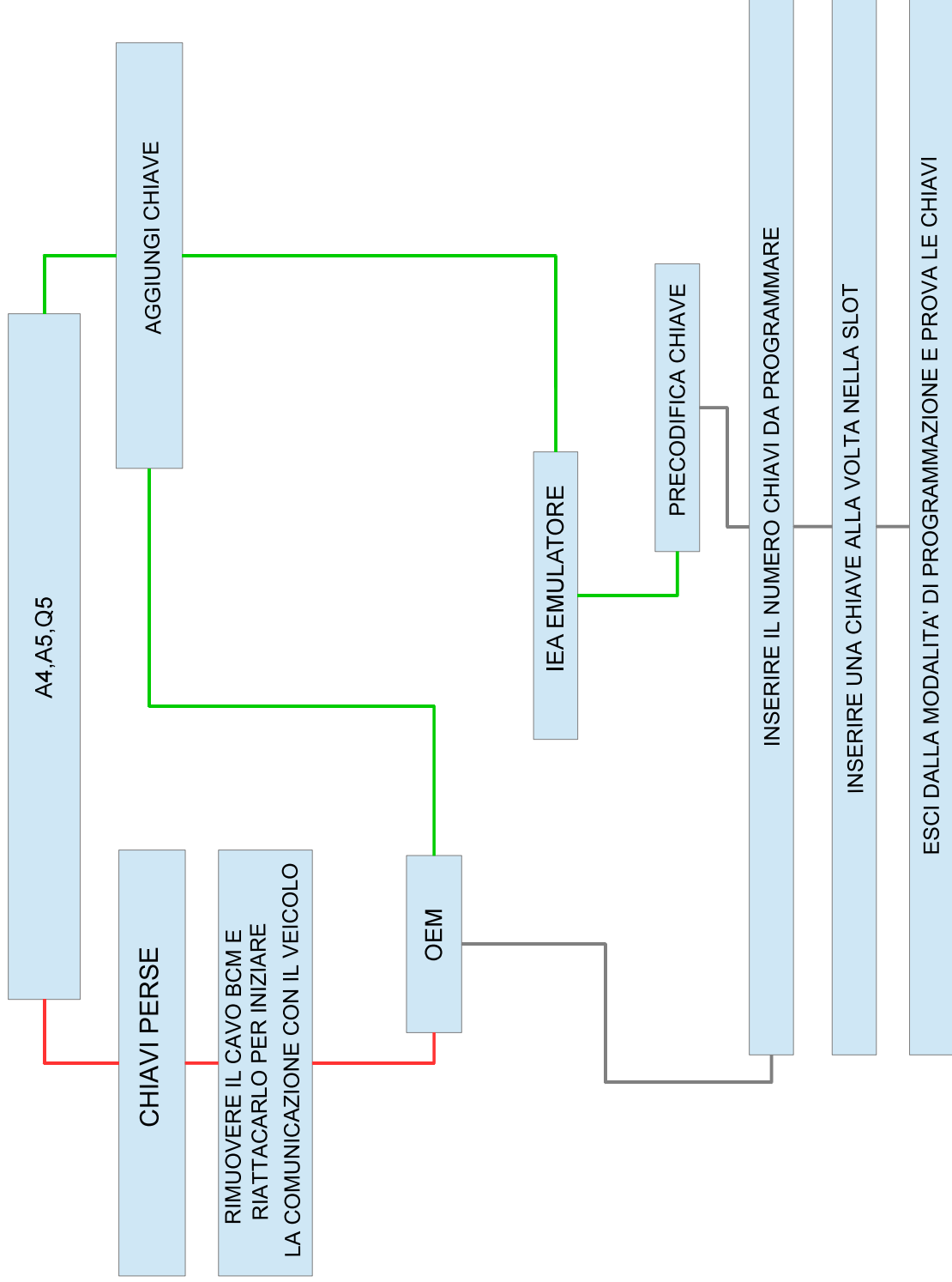
 SUCCESSFUL

**Exit** **Continue**

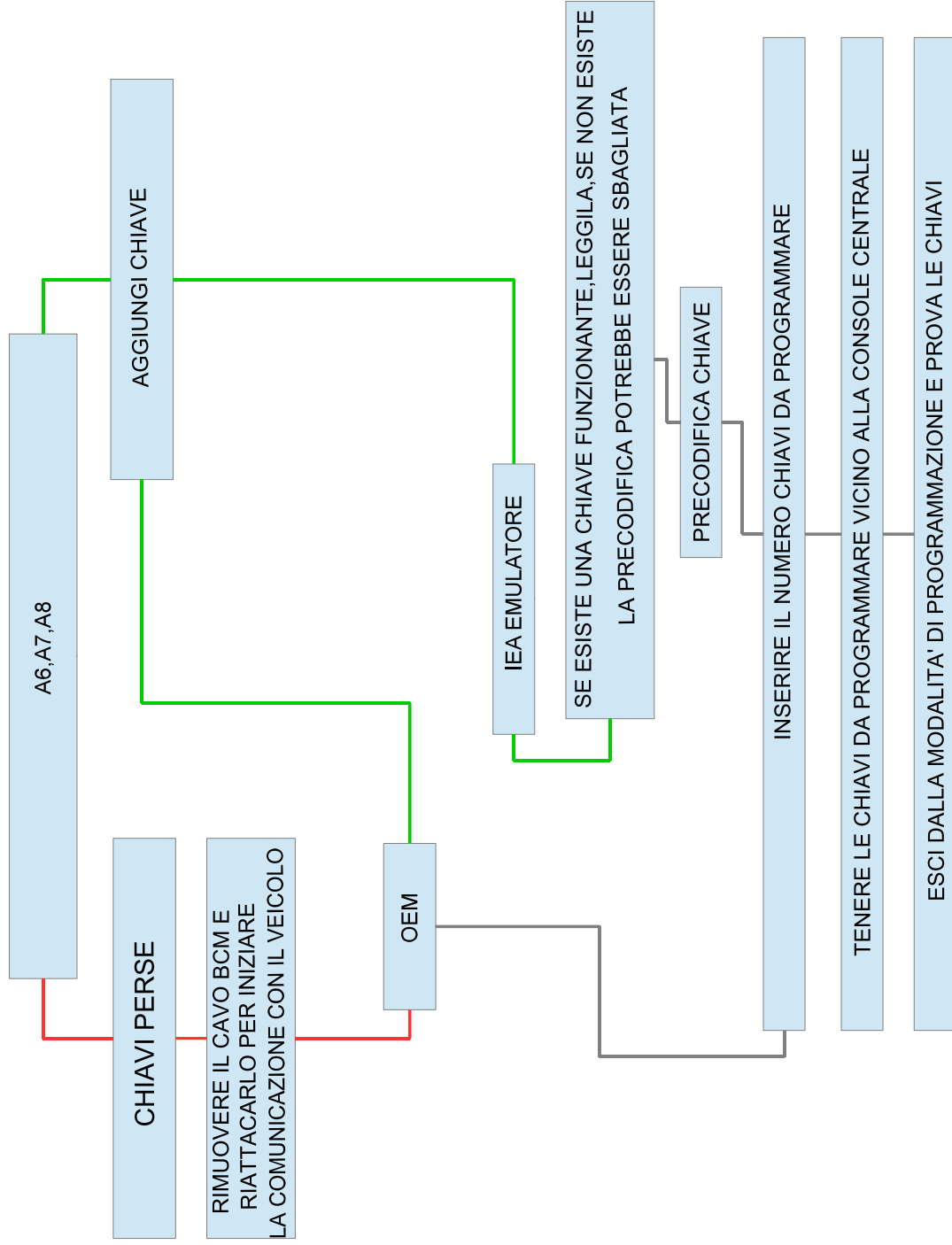
**IL TRANSPONDER E' STATO AGGIUNTO.**



# Dettagli Generali sul Sistema Audi Smart



# Dettagli Generali sul Sistema Audi Smart



# Guida alle Applicazioni

| Marca | MODELLO         | ANNO      | PIN CODE | PRECODE | PROG Chiave | PROG Radioc. | AUTO IDENTIFICA | NOTE   |
|-------|-----------------|-----------|----------|---------|-------------|--------------|-----------------|--|
| Audi  | A4 chiave slot  | 2009-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              |  |
| Audi  | A5 chiave slot  | 2009-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              |  |
| Audi  | A6 prox         | 2012-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              | in caso di perdita di tutte le chiavi, la precodifica potrebbe essere falsata questo potrebbe provocare la non riuscita della programmazione |
| Audi  | A7 prox         | 2012-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              | in caso di perdita di tutte le chiavi, la precodifica potrebbe essere falsata questo potrebbe provocare la non riuscita della programmazione |
| Audi  | A8 prox         | 2011-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              | in caso di perdita di tutte le chiavi, la precodifica potrebbe essere falsata questo potrebbe provocare la non riuscita della programmazione |
| Audi  | Q5 chiave slot  | 2009-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              |  |
| Audi  | S4 chiave slot  | 2009-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              |  |
| Audi  | S5 chiave slot  | 2009-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              |  |
| Audi  | S6 prox         | 2012-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              | in caso di perdita di tutte le chiavi, la precodifica potrebbe essere falsata questo potrebbe provocare la non riuscita della programmazione |
| Audi  | S7 prox         | 2013-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              | in caso di perdita di tutte le chiavi, la precodifica potrebbe essere falsata questo potrebbe provocare la non riuscita della programmazione |
| Audi  | S8 prox         | 2011-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              | in caso di perdita di tutte le chiavi, la precodifica potrebbe essere falsata questo potrebbe provocare la non riuscita della programmazione |
| Audi  | SQ5 chiave slot | 2009-2015 | Si       | Si      | Si          | Si           | Si              | in caso di perdita di tutte le chiavi, la precodifica potrebbe essere falsata questo potrebbe provocare la non riuscita della programmazione |

\*Per la produzione del 2015 potrebbe non funzionare

## Come rimuovere il cavo BCM2 in situazione di chiavi perse

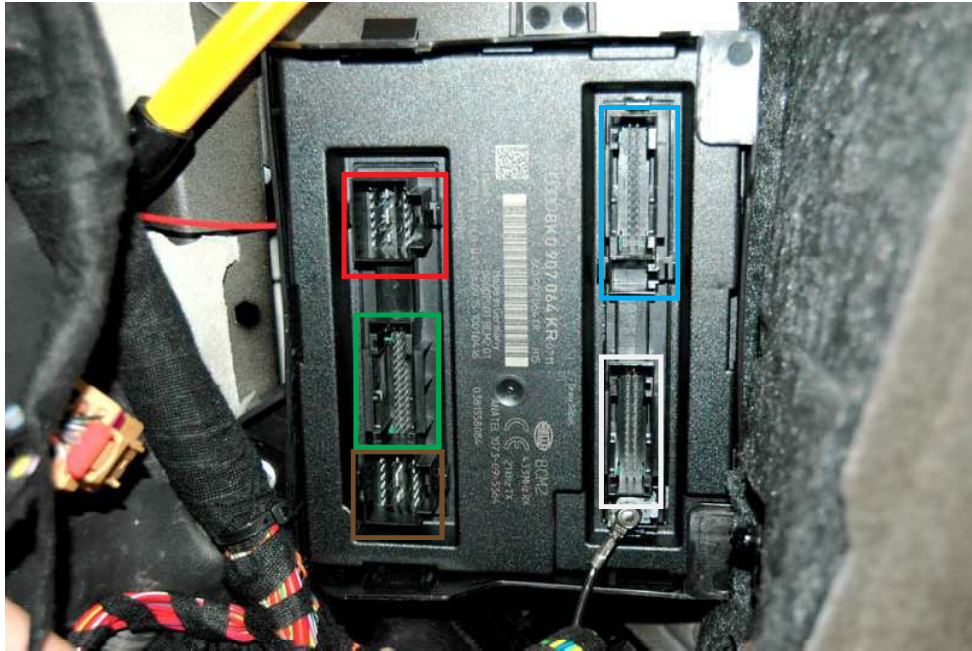


Rimuovere il coperchio come in foto per visualizzare il BCM2

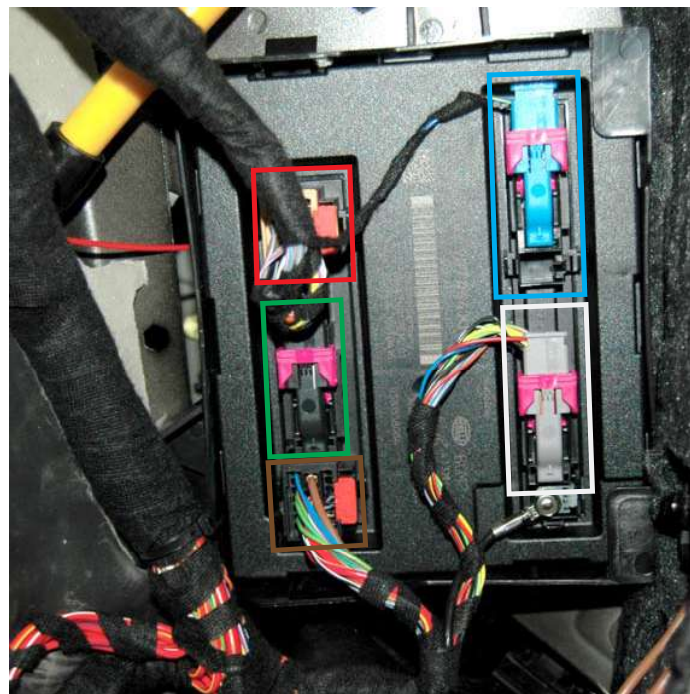


L' unità cerchiata in rosso è il BCM2

## Come rimuovere il cavo BCM2 in situazione di chiavi perse



Rimuovere tutti e 5 i connettori e attendere minimo 5 secondi.



Assicurarsi che tutti i connettori siano collegati all'unità prima di comunicare con il veicolo.  
Il ricollegare i connettori avvierà la connessione con il veicolo.

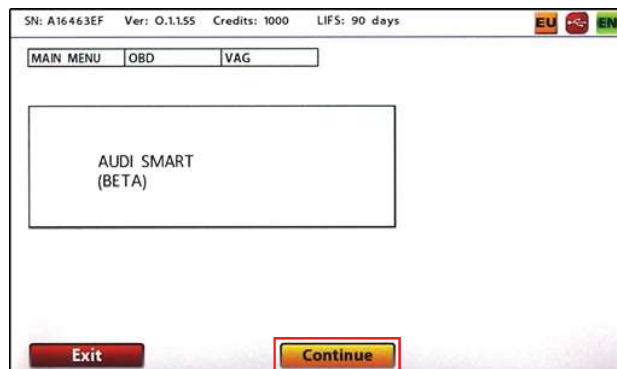
# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione chiave OEM) Applicazione Chiavi Perse



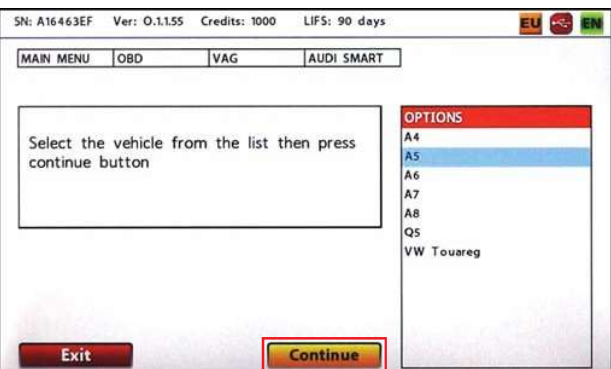
**Andare al menu applicazioni OBD**



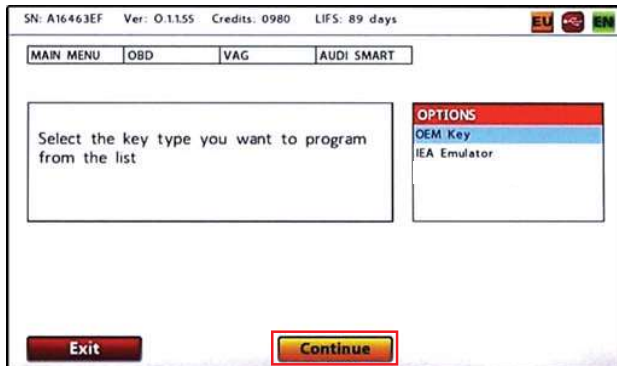
**Selezionare menu VAG**



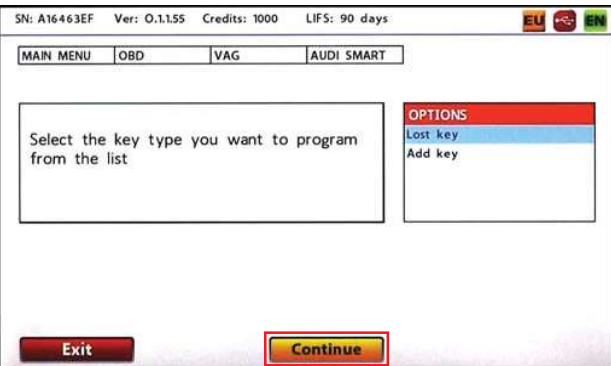
**Il sistema sarà riconosciuto in automatico**



**A seconda del sistema selezionato, Zed-FULL continuerà con l'appropriato sottomenu. A4,A5 e Q5 hanno lo stesso sottosistema**

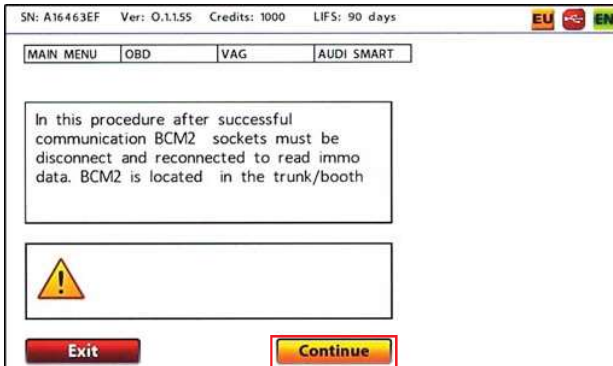


**Selezionare l'opzione OEM, questa chiave di per se è già precodificata dalla concessionaria, per cui non ha bisogno di precodice con Zed-FULL**



**Non c'è molta differenza di elettronica tra chiavi perse e aggiunta chiavi nel sistema per A4,A5 e Q5. Se nn ci sono chiavi funzionanti la comunicazione con il veicolo sarà bloccata**

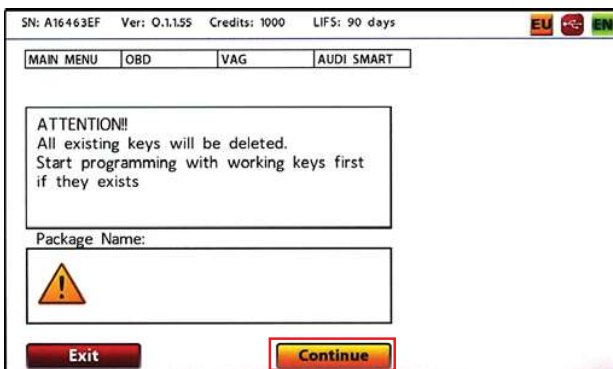
# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione chiave OEM) Applicazione Chiavi Perse



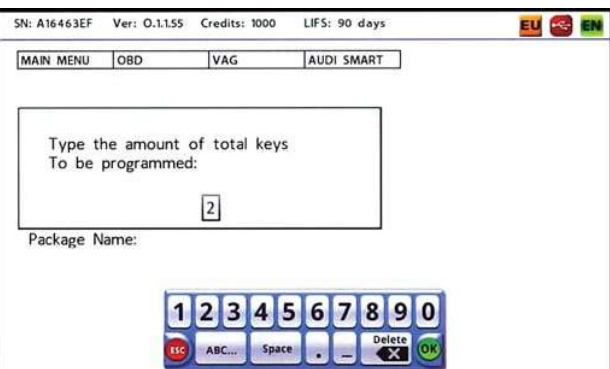
Per sbloccare la comunicazione con il veicolo sarà necessario resettare il BCM2, che si trova all' interno del bagagliaio. Disconnettere e riconnettere i cavi collegati al BCM2  
Riferimento in pagine precedenti



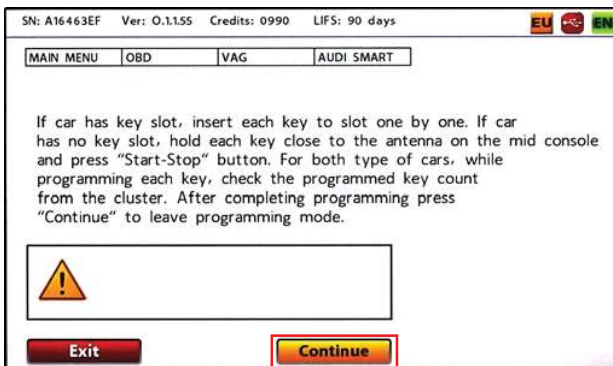
Dopo lo sblocco della comunicazione, inserire la chiave nella slot, tenendo premuto e girare il quadro in ON



Come di consueto, tutte le chiavi esistenti saranno cancellate, per cui dovranno essere riprogrammate  
Iniziare la procedura con chiavi funzionanti, se esistenti.



Ci sarà bisogno di conteggiare tutte le chiavi incluse quelle esistenti



Ogni chiavi dovrà essere inserita nella slot. E' possibile controllare l'avvenuta programmazione tramite la visualizzazione nel quadro strumenti.



In mancanza di slot d'inserimento avvicinare una ad una le chiavi, vicino all'antenna mostrata in foto.

# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione chiave OEM) Applicazione Chiavi Perse



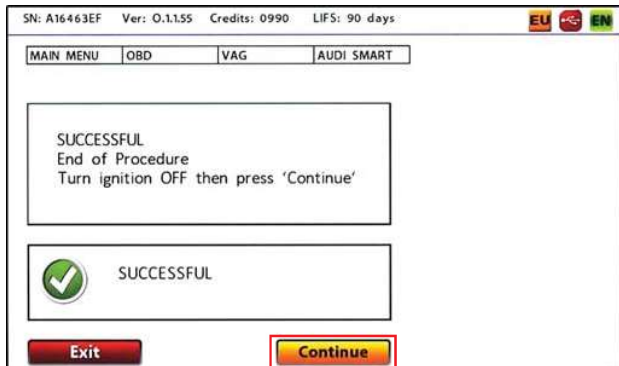
La slot chiavi è situata sul lato destro del volante come da foto.



L'indicatore nel cruscotto 1 / 2, avviserà che la prima chiave è stata codificata, sarà necessario ora inserire la prossima.



il 2 / 2 indicherà che anche la seconda chiave è programmata



Premere continua per uscire dalla modalità di programmazione, l'indicatore "L3" dovrà scomparire, in caso contrario la procedura non è andata a buon fine.



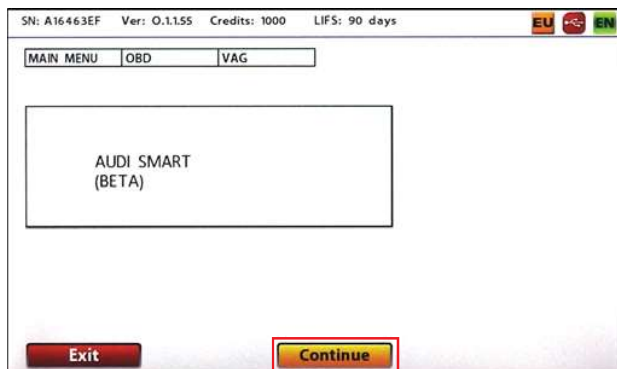
# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione chiave OEM) Aggiunta chiavi



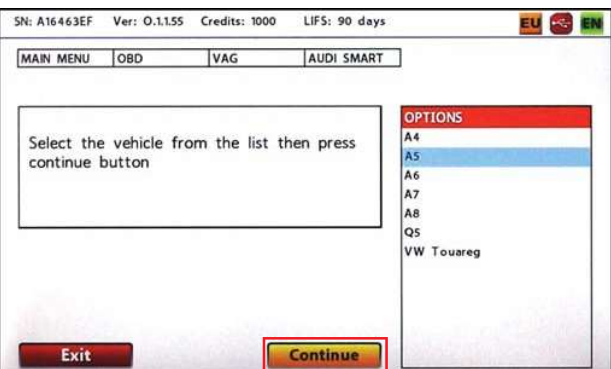
**Andare al menu applicazioni OBD**



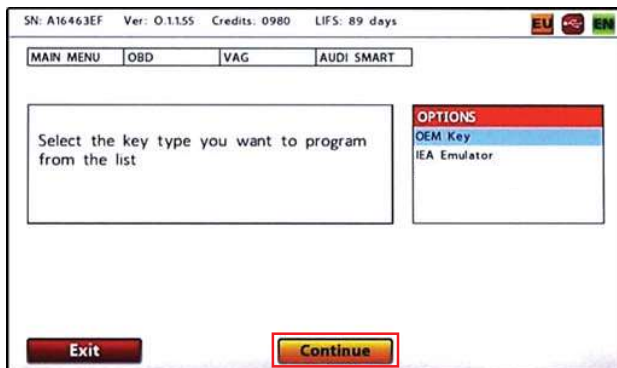
**Selezionare menu VAG**



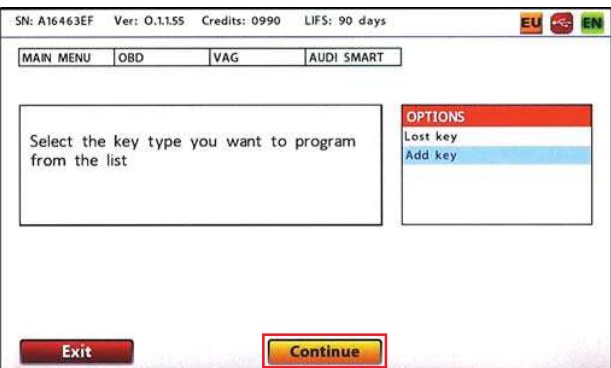
**Il sistema sarà riconosciuto in automatico**



**A seconda del sistema selezionato, Zed-FULL continuerà con l'appropriato sottomenu. A4,A5 e Q5 hanno lo stesso sottosistema**



**Selezionare l'opzione OEM, questa chiave di per se è già precodificata dalla concessionaria, per cui non ha bisogno di precodice con Zed-FULL**

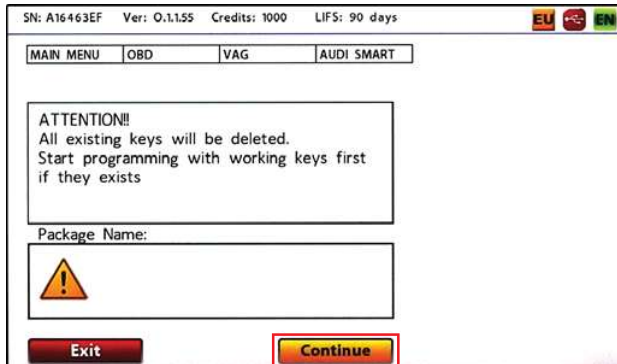


**Non c'è molta differenza di elettronica tra chiavi perse e aggiunta chiavi nel sistema per A4,A5 e Q5**

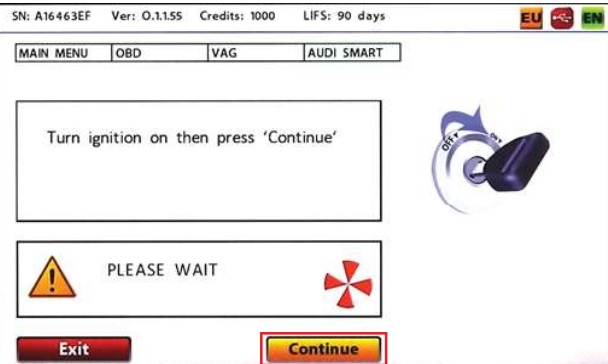
# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5

## (Programmazione chiave OEM)

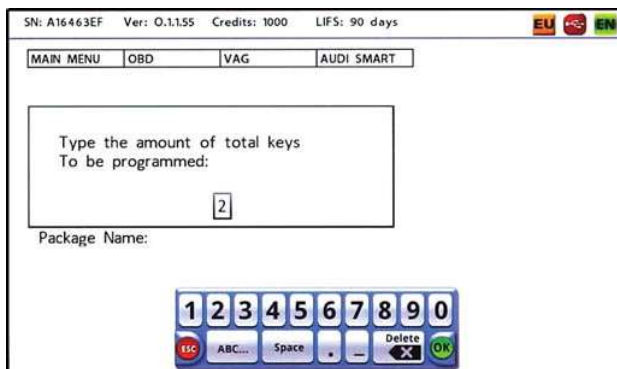
### Aggiunta chiavi



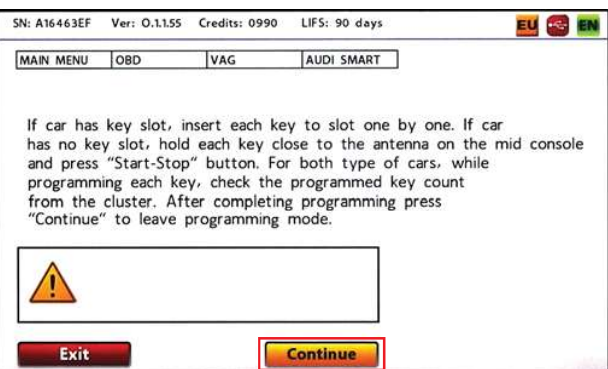
Come di consueto, tutte le chiavi esistenti saranno cancellate, per cui dovranno essere riprogrammate  
Iniziare la procedura con chiavi funzionanti.



Dopo l' avvenuta comunicazione, inserire  
la chiave nella slot, tenendo premuto  
e girare il quadro in ON



Ci sarà bisogno di conteggiare tutte le chiavi  
incluse quelle esistenti



Ogni chiavi dovrà essere inserita nella slot.  
E' possibile controllare l'avvenuta programmazione  
tramite la visualizzazione nel quadro strumenti.



In mancanza di slot d'inserimento  
avvicinare una ad una le chiavi, vicino all'antenna  
mostrata in foto.



La slot chiavi è situata sul lato destro del volante  
come da foto.

# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione chiave OEM) Aggiunta chiavi



L'indicatore nel cruscotto 1 / 2, avviserà che la prima chiave è stata codificata, sarà necessario ora inserire la prossima.



il 2 / 2 indicherà che anche la seconda chiave è programmata

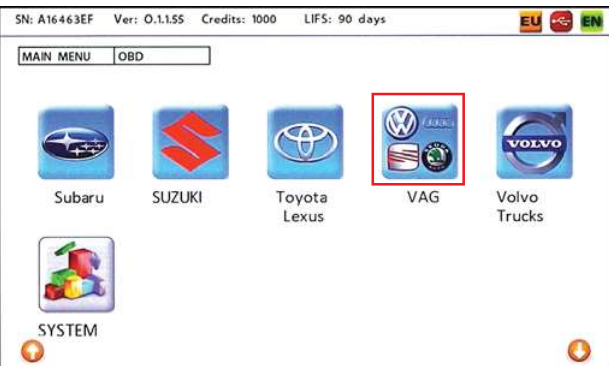


Premere continua per uscire dalla modalità di programmazione, l'indicatore "L3" dovrà scomparire, in caso contrario la procedura non è andata a buon fine.

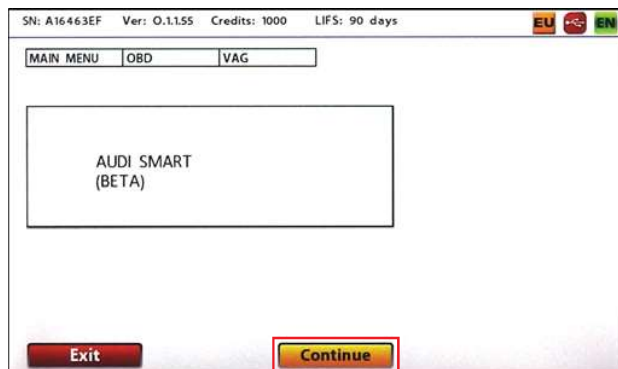
# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione Emulatori IEA) Applicazione Chiavi Perse



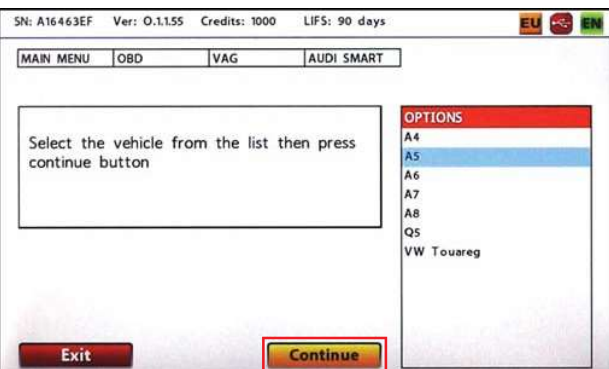
Andare al menu applicazioni OBD



Selezionare menu VAG



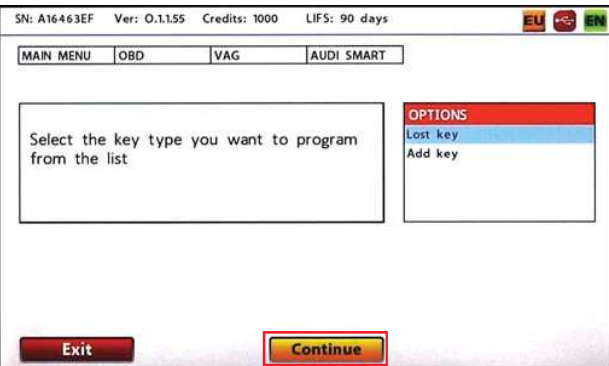
Il sistema sarà riconosciuto in automatico



A seconda del sistema selezionato, Zed-FULL continuerà con l'appropriato sottomenu. A4,A5 e Q5 hanno lo stesso sottosistema

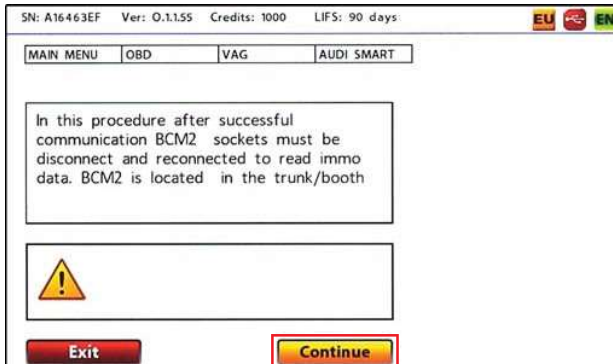


Se la chiave selezionata è un Emulatore IEA dovrà essere precodificata.

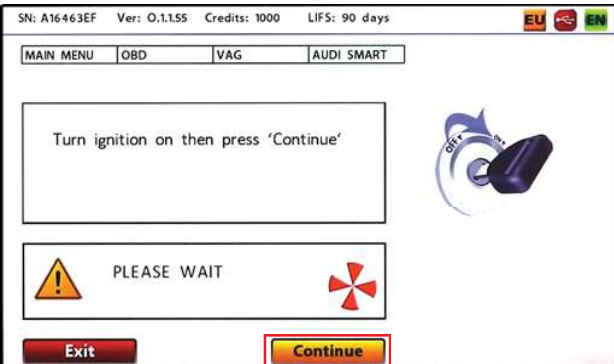


Non c'è molta differenza di elettronica tra chiavi perse e aggiunta chiavi nel sistema per A4,A5 e Q5.

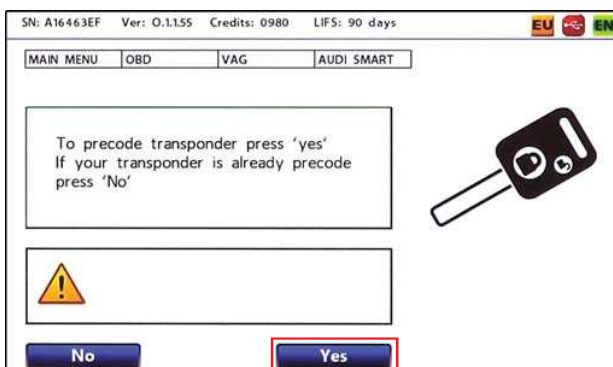
# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione Emulatori IEA) Applicazione Chiavi Perse



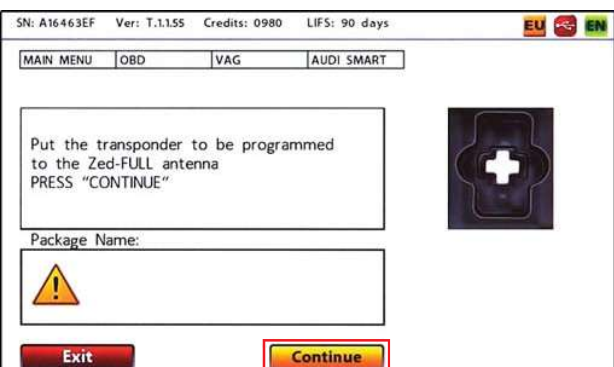
Per sbloccare la comunicazione con il veicolo sarà necessario resettare il BCM2, che si trova all' interno del bagagliaio. Disconnettere e riconnettere i cavi collegati al BCM2 Riferimento in pagine precedenti



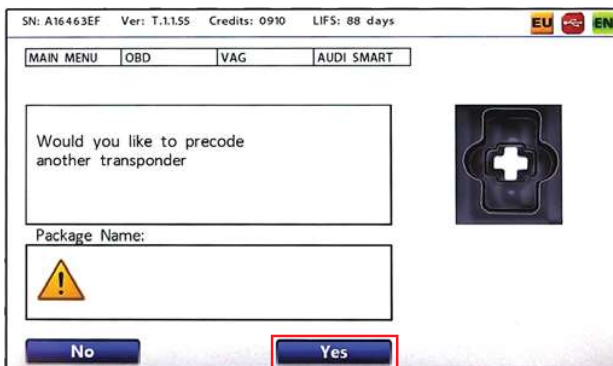
Dopo lo sblocco della comunicazione, inserire la chiave nella slot, tenendo premuto e girare il quadro in ON



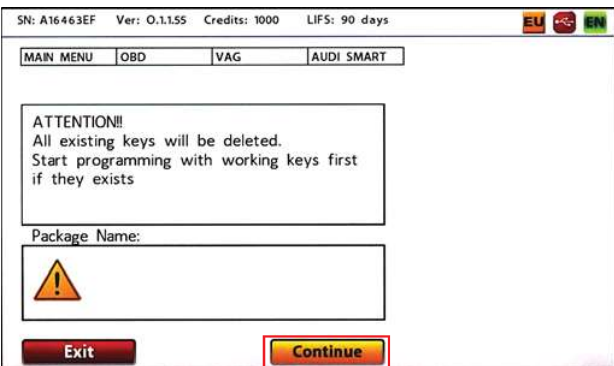
Siccome trattasi di Emulatore IEA premere "SI" per la precodifica



Inserire l'Emulatore IEA nell' antenna Premere "Contiuna"

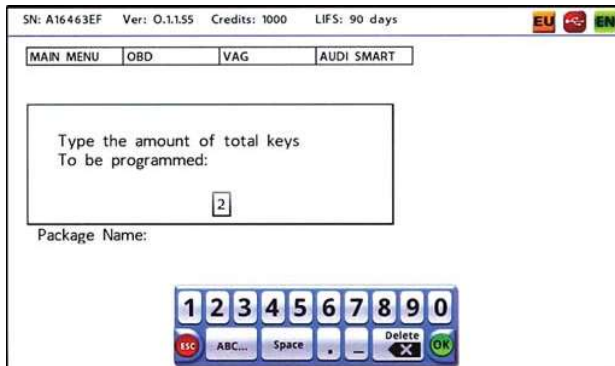


In questa fase è possibile precodificare più di un Emulatore

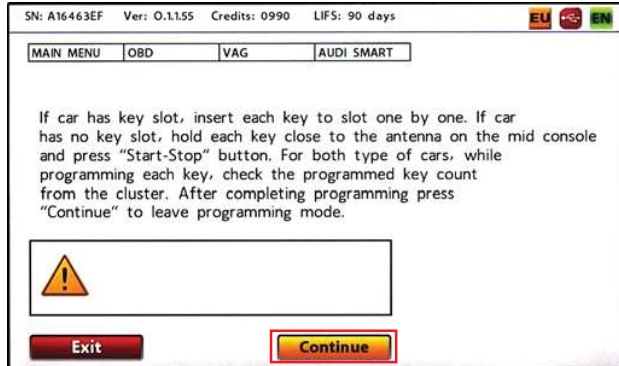


Come di consueto, tutte le chiavi esistenti saranno cancellate, per cui dovranno essere riprogrammate Iniziare la procedura con chiavi funzionanti.

# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione Emulatori IEA) Applicazione Chiavi Perse



Ci sarà bisogno di conteggiare tutte le chiavi incluse quelle esistenti



Ogni chiavi dovrà essere inserita nella slot. E' possibile controllare l'avvenuta programmazione tramite la visualizzazione nel quadro strumenti.



In mancanza di slot d'inserimento avvicinare una ad una le chiavi, vicino all'antenna mostrata in foto.



La slot chiavi è situata sul lato destro del volante come da foto.



L'indicatore nel cruscotto 1 / 2, avviserà che la prima chiave è stata codificata, sarà necessario ora inserire la prossima.



il 2 / 2 indicherà che anche la seconda chiave è programmata

# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione Emulatori IEA) Applicazione Chiavi Perse



**Premere continua per uscire dalla modalità di programmazione, l'indicatore "L3" dovrà scomparire, in caso contrario la procedura non è andata a buon fine.**

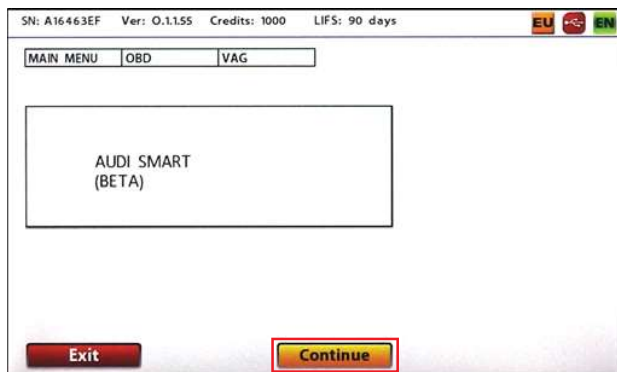
# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione Emulatori IEA) Aggiunta chiavi



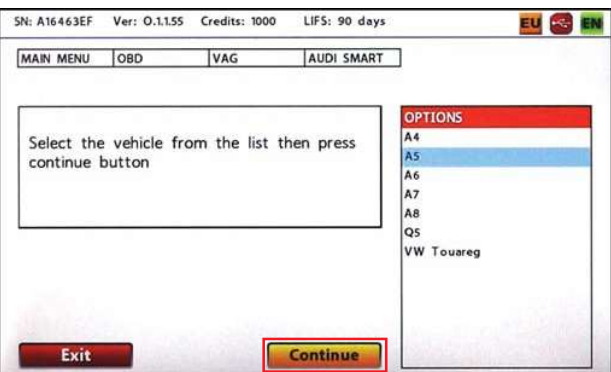
Andare al menu applicazioni OBD



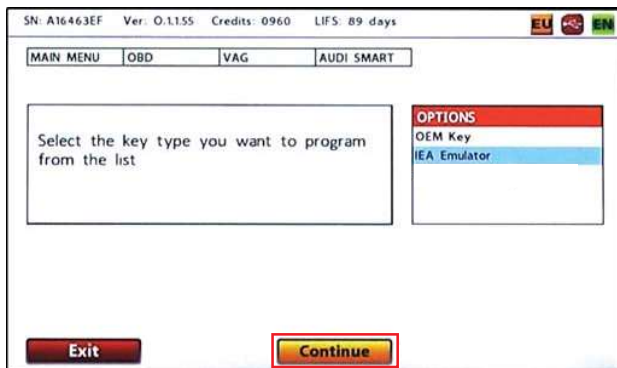
Selezionare menu VAG



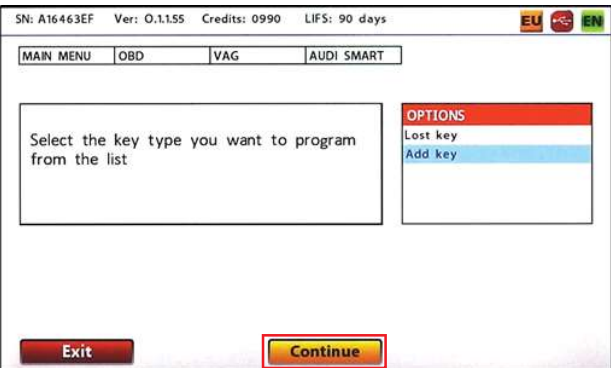
Il sistema sarà riconosciuto in automatico



A seconda del sistema selezionato, Zed-FULL continuerà con l'appropriato sottomenu. A4,A5 e Q5 hanno lo stesso sottosistema



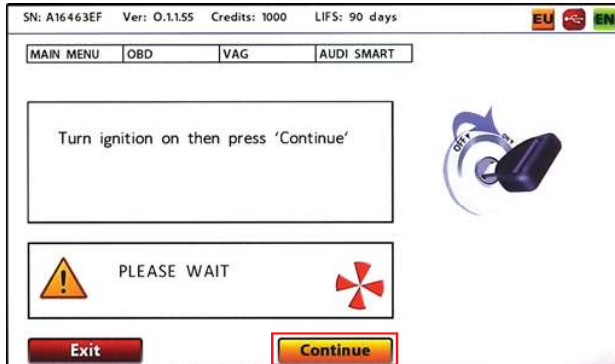
Siccome trattasi di Emulatore IEA premere "SI" per la precodifica



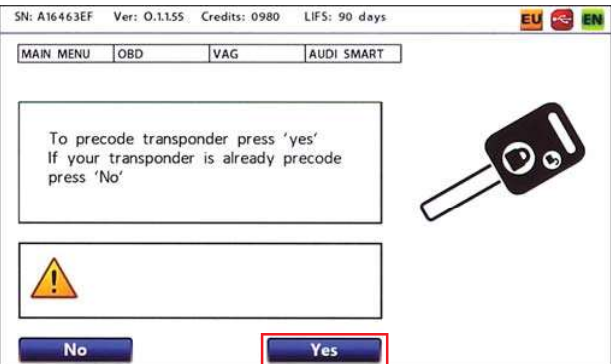
Non c'è molta differenza di elettronica tra chiavi perse e aggiunta chiavi nel sistema per A4,A5 e Q5.



# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione Emulatori IEA) Aggiunta chiavi



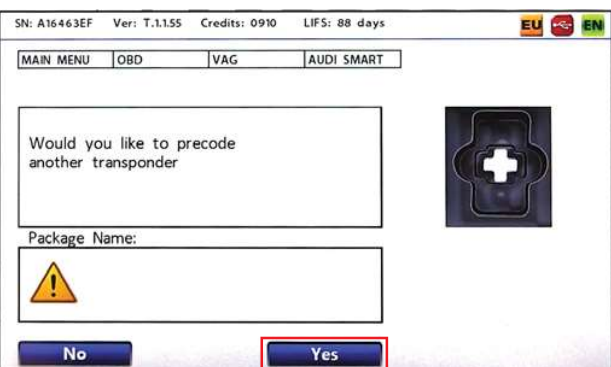
Dopo l' avvenuta comunicazione, inserire la chiave nella slot, tenendo premuto e girare il quadro in ON



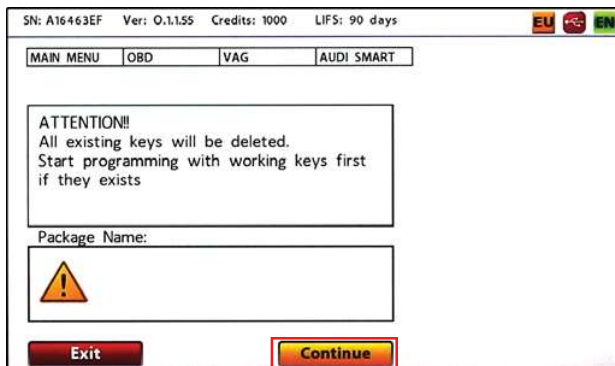
Siccome trattasi di Emulatore IEA premere "SI" per la precodifica



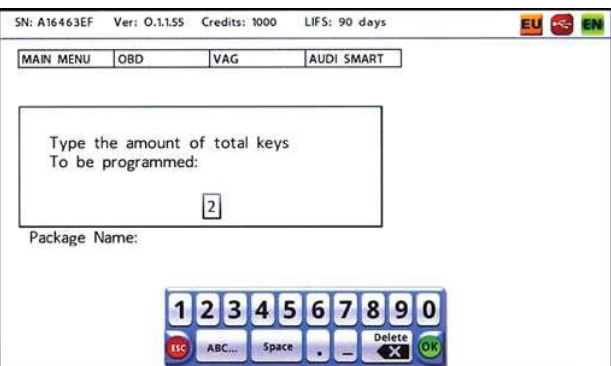
Inserire l'Emulatore IEA nell' antenna  
Premere "Contiuna"



In questa fase è possibile precodificare più di un Emulatore

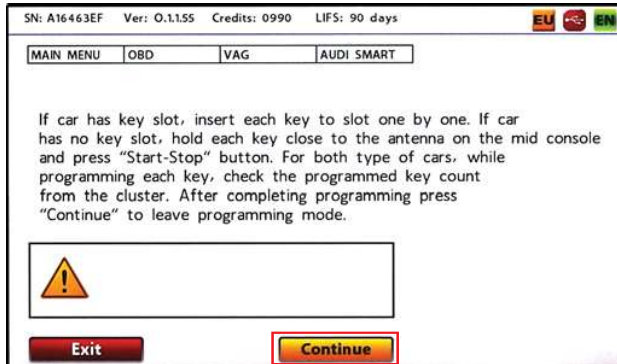


Come di consueto, tutte le chiavi esistenti saranno cancellate, per cui dovranno essere riprogrammate  
Iniziare la procedura con chiavi funzionanti.



Ci sarà bisogno di conteggiare tutte le chiavi incluse quelle esistenti

# Zed-FULL Audi A4, A5, Q5 (Programmazione Emulatori IEA) Aggiunta chiavi



Ogni chiavi dovrà essere inserita nella slot.  
E' possibile controllare l'avvenuta programmazione tramite la visualizzazione nel quadro strumenti.



In mancanza di slot d'inserimento avvicinare una ad una le chiavi, vicino all'antenna mostrata in foto.



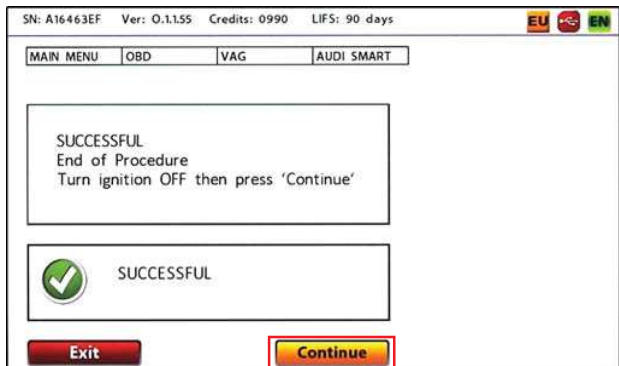
La slot chiavi è situata sul lato destro del volante come da foto.



L'indicatore nel cruscotto 1 / 2, avviserà che la prima chiave è stata codificata, sarà necessario ora inserire la prossima.



il 2 / 2 indicherà che anche la seconda chiave è programmata



Premere continua per uscire dalla modalità di programmazione, l'indicatore "L3" dovrà scomparire, in caso contrario la procedura non è andata a buon fine.

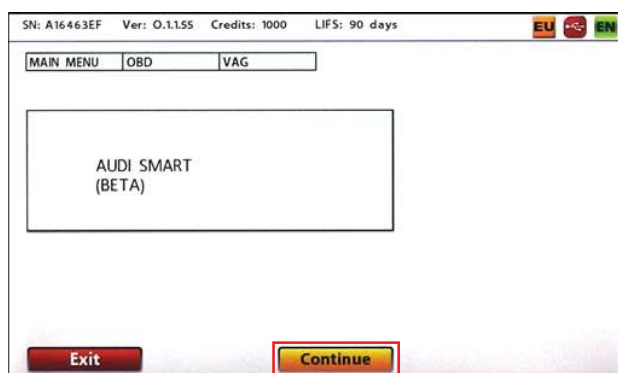
# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione Emulatori IEA) Aggiunta chiavi



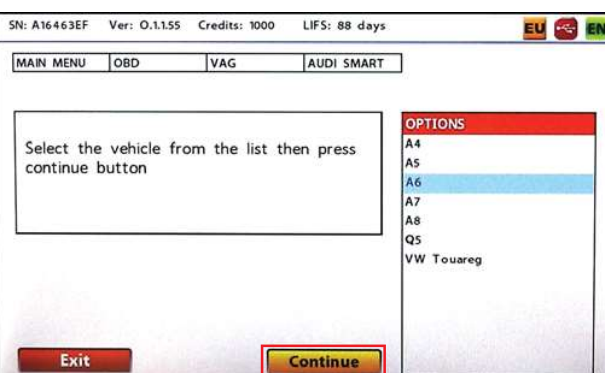
Andare al menu applicazioni OBD



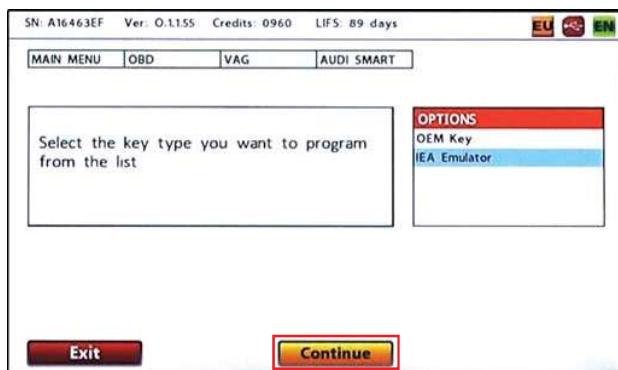
Selezionare menu VAG



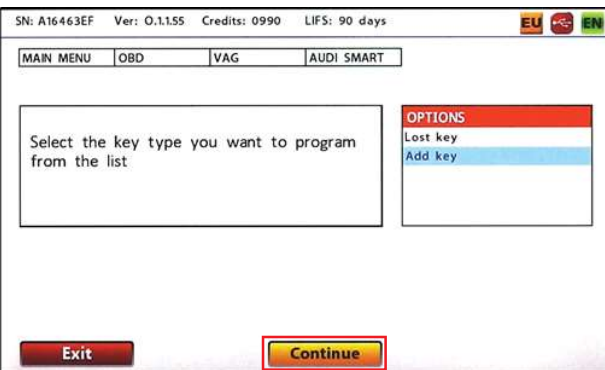
Il sistema sarà riconosciuto in automatico



A seconda del sistema selezionato, Zed-FULL continuerà con l'appropriato sottosistema A6,A7 e A8 hanno lo stesso sottosistema

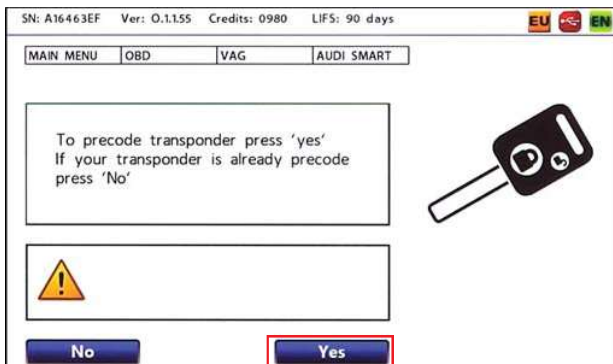


Siccome trattasi di Emulatore IEA premere "SI" per la precodifica

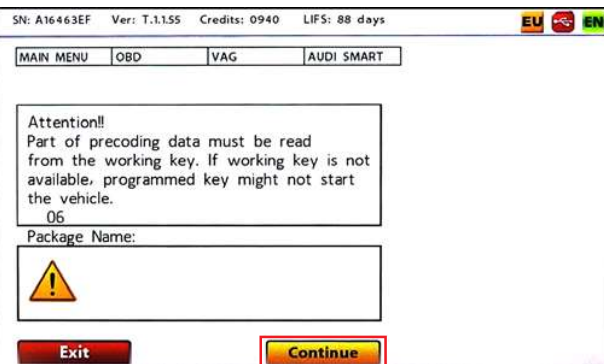


Non c'è molta differenza di elettronica tra chiavi perse e aggiunta chiavi nel sistema per A6,A7 e A8. In mancanza di chiavi funzionanti la comunicazione verrà interrotta.

# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione Emulatori IEA) Aggiunta chiavi



Siccome trattasi di Emulatore IEA  
premere "SI" per la precodifica



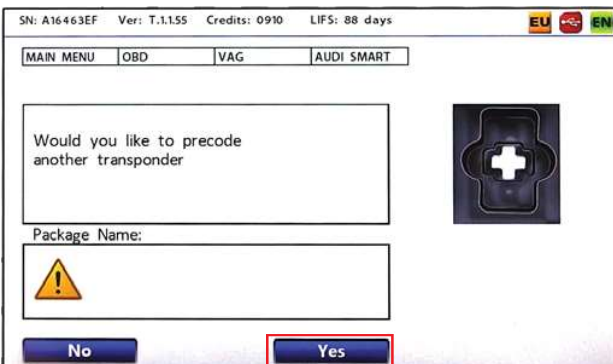
Per la buona riuscita della precodifica è necessario  
avere una chiave funzionante, in caso contrario la  
programmazione potrebbe non avviare il veicolo.



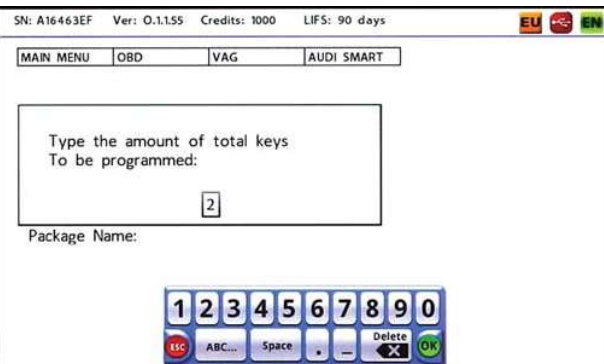
Con la lettura di una chiave funzionante  
nella fase di precodifica, sicuramente  
la procedura andrà a buon fine



L'emulatore sarà precodificato nell'antenna  
Zed-FULL

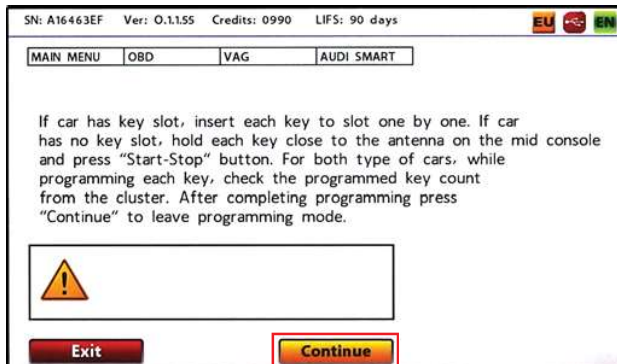


In questa fase è possibile precodificare  
più di un Emulatore



Ci sarà bisogno di conteggiare tutte le chiavi  
includere quelle esistenti

# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione Emulatori IEA) Aggiunta chiavi



Ogni chiavi dovrà essere inserita nella slot.  
E' possibile controllare l'avvenuta programmazione tramite la visualizzazione nel quadro strumenti.



In mancanza di slot d'inserimento avvicinare una ad una le chiavi, vicino all'antenna mostrata in foto.



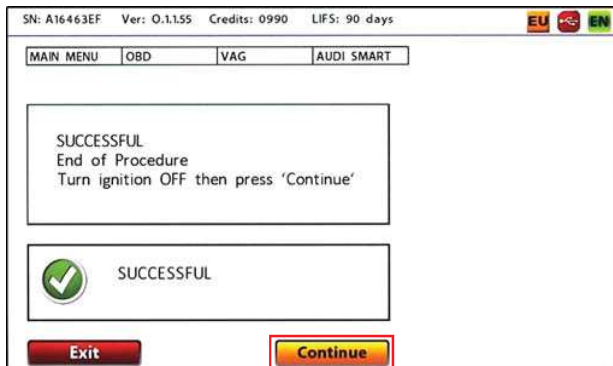
La slot chiavi è situata sul lato destro del volante come da foto.



L'indicatore nel cruscotto 1 / 2, avviserà che la prima chiave è stata codificata, sarà necessario ora inserire la prossima.



il 2 / 2 indicherà che anche la seconda chiave è programmata

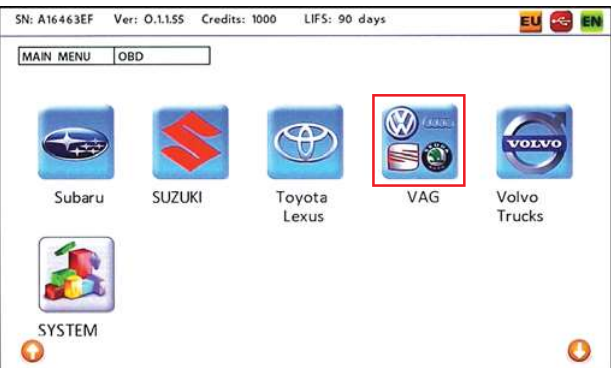


Premere continua per uscire dalla modalità di programmazione, l'indicatore "L3" dovrà scomparire, in caso contrario la procedura non è andata a buon fine.

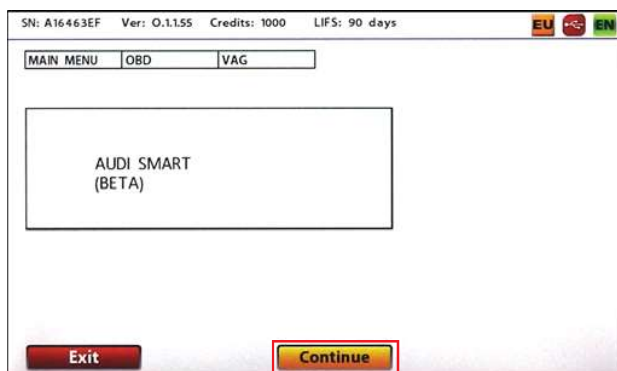
# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione chiave OEM) Situazione chiavi perse



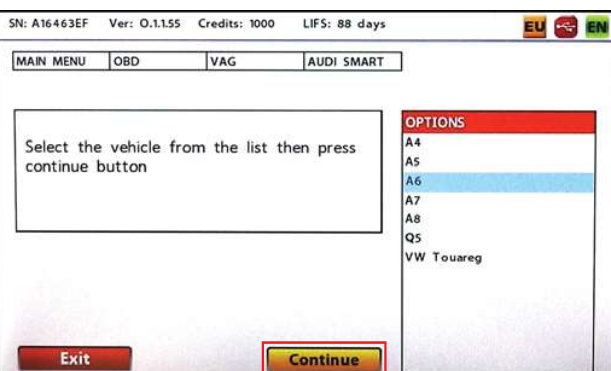
Andare al menu applicazioni OBD



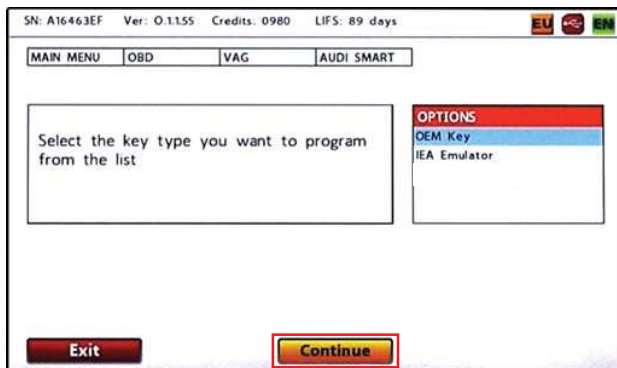
Selezionare menu VAG



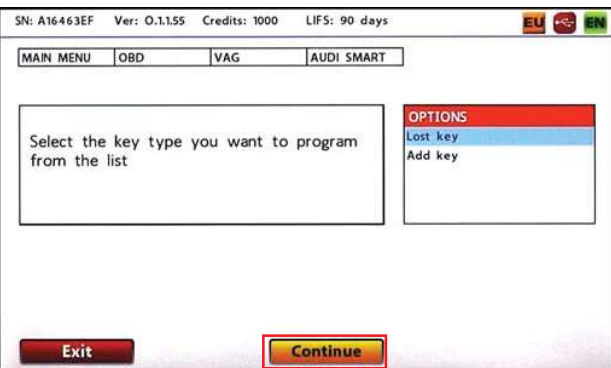
Il sistema sarà riconosciuto in automatico



A seconda del sistema selezionato, Zed-FULL continuerà con l'appropriato sottomenu. A6,A7 e A8 hanno lo stesso sottosistema

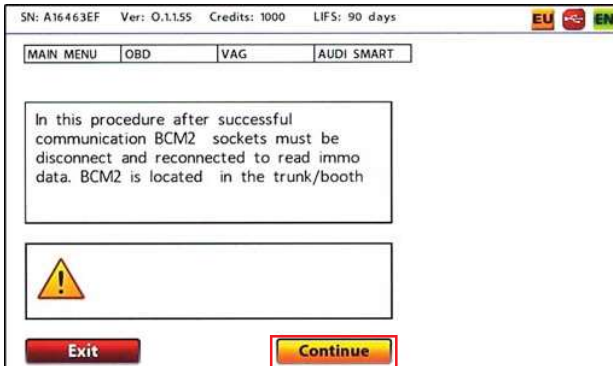


Selezionare l'opzione OEM, questa chiave di per se è già precodificata dalla concessionaria, per cui non ha bisogno di precodice con Zed-FULL

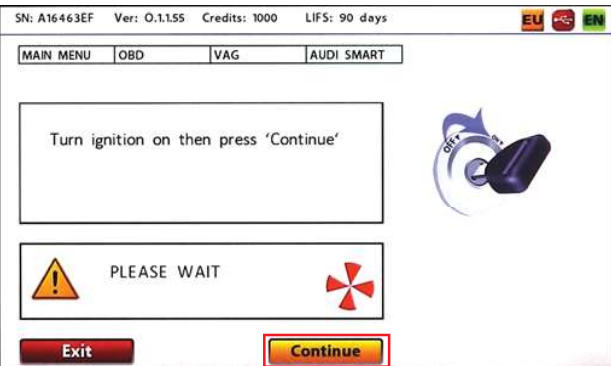


Non c'è molta differenza di elettronica tra chiavi perse e aggiunta chiavi nel sistema per A6,A7 e A8. In mancanza di chiavi funzionanti la comunicazione verrà interrotta.

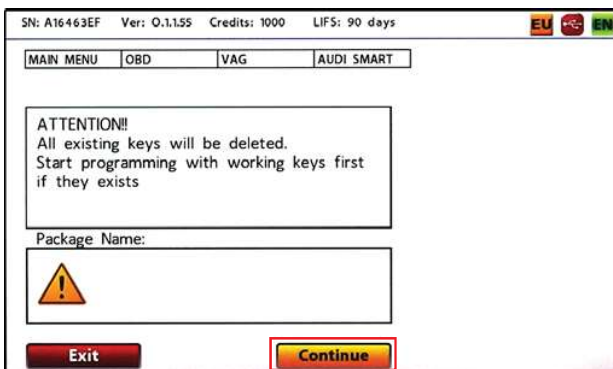
# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione chiave OEM) Situazione chiavi perse



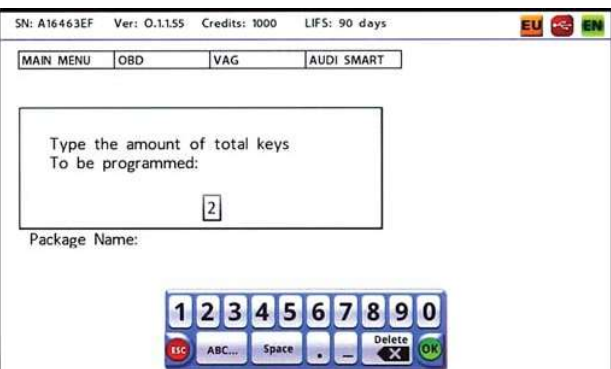
Per sbloccare la comunicazione con il veicolo sarà necessario resettare il BCM2, che si trova all' interno del bagagliaio. Disconnettere e riconnettere i cavi collegati al BCM2 Riferimento in pagine precedenti



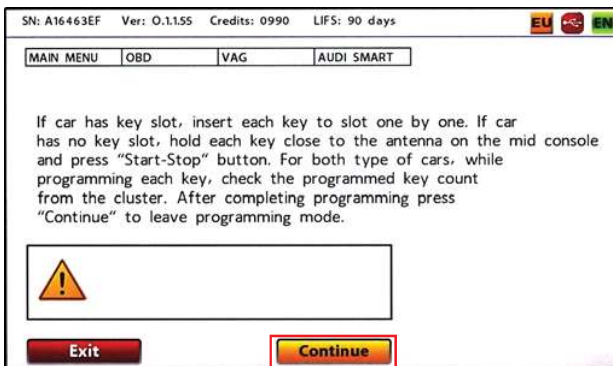
Dopo l' avvenuta comunicazione, inserire la chiave nella slot, tenendo premuto e girare il quadro in ON



Come di consueto, tutte le chiavi esistenti saranno cancellate, per cui dovranno essere riprogrammate Iniziare la procedura con chiavi funzionanti.



Ci sarà bisogno di conteggiare tutte le chiavi incluse quelle esistenti

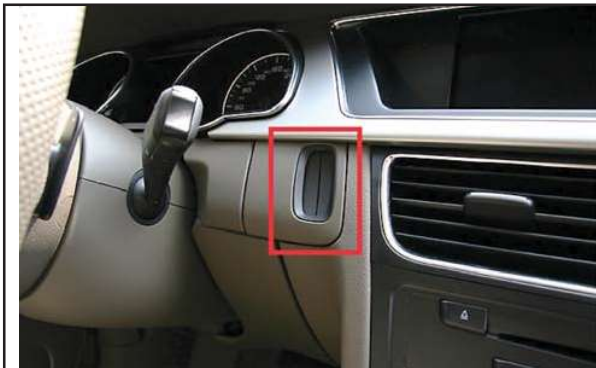


Ogni chiavi dovrà essere inserita nella slot. E' possibile controllare l'avvenuta programmazione tramite la visualizzazione nel quadro strumenti.



In mancanza di slot d'inserimento avvicinare una ad una le chiavi, vicino all'antenna mostrata in foto.

# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione chiave OEM) Situazione chiavi perse



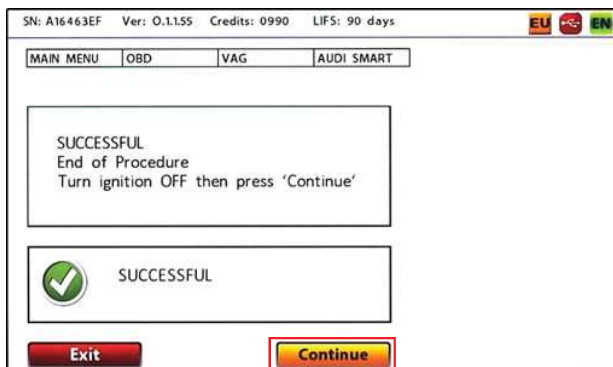
La slot chiavi è situata sul lato destro del volante come da foto.



L'indicatore nel cruscotto 1 / 2, avviserà che la prima chiave è stata codificata, sarà necessario ora inserire la prossima.



il 2 / 2 indicherà che anche la seconda chiave è programmata



Premere continua per uscire dalla modalità di programmazione, l'indicatore "L3" dovrà scomparire, in caso contrario la procedura non è andata a buon fine.



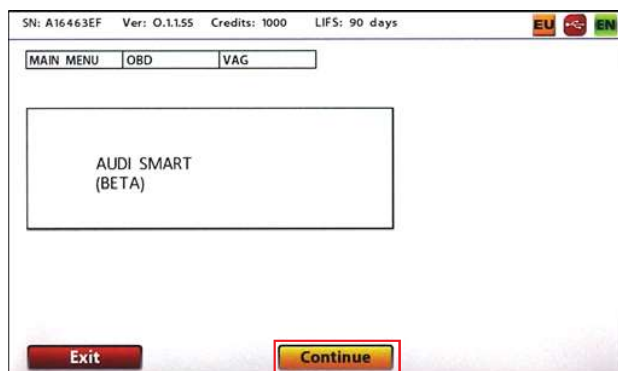
# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione chiave OEM) Aggiungi Chiave



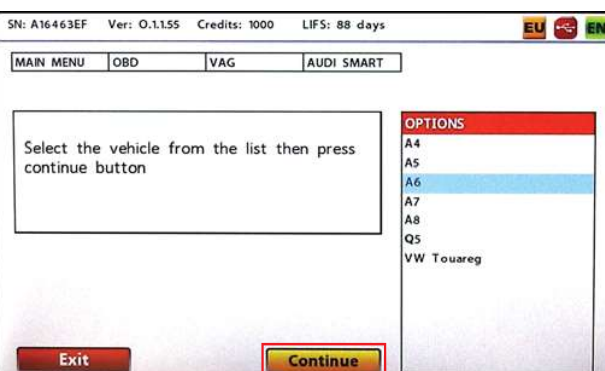
Andare al menu applicazioni OBD



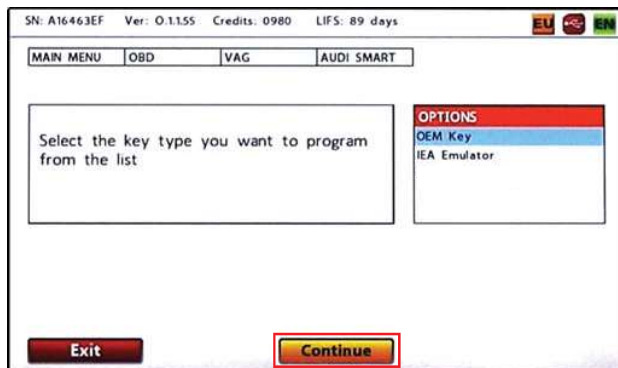
Selezionare menu VAG



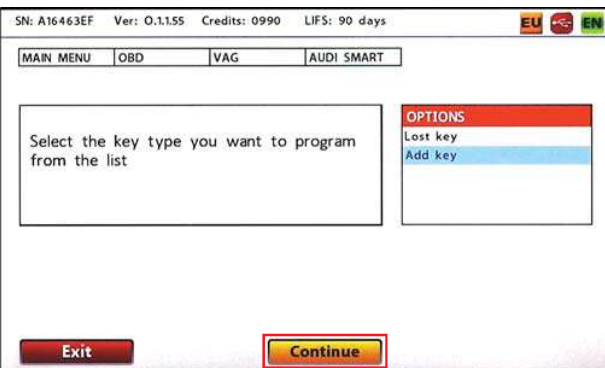
Il sistema sarà riconosciuto in automatico



A seconda del sistema selezionato, Zed-FULL continuerà con l'appropriato sottomenu. A6,A7 e A8 hanno lo stesso sottomenu

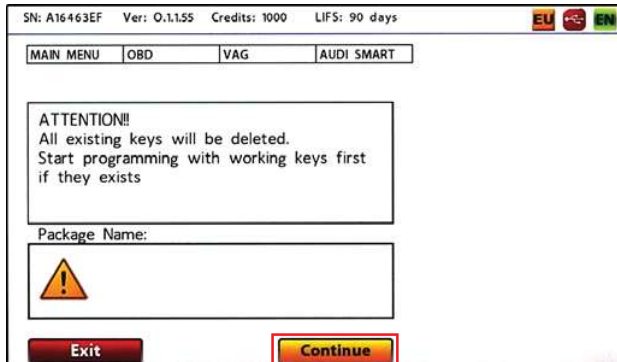


Selezionare l'opzione OEM, questa chiave di per se è già precodificata dalla concessionaria,per cui non ha bisogno di precodice con Zed-FULL

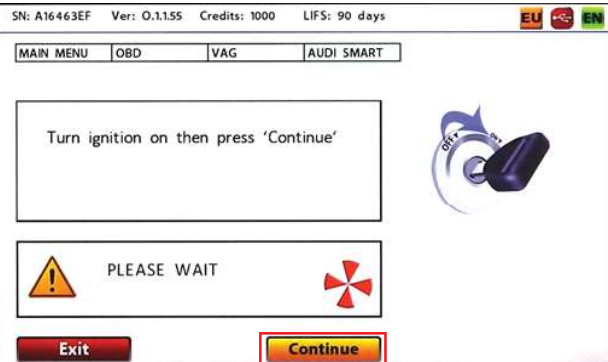


Non c'è molta differenza di elettronica tra chiavi perse e aggiunta chiavi nel sistema per A6,A7 e A8. In mancanza di chiavi funzionanti la comunicazione verrà interrotta.

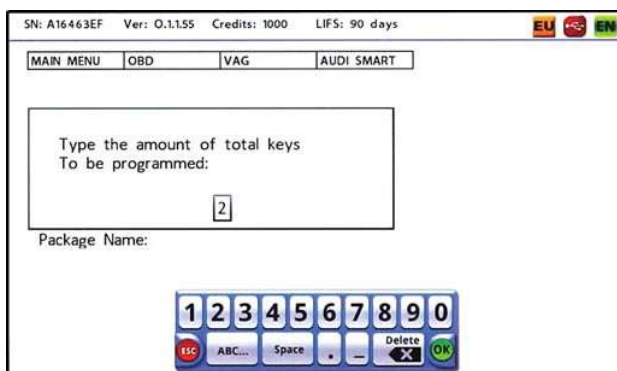
# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione chiave OEM) Aggiungi Chiave



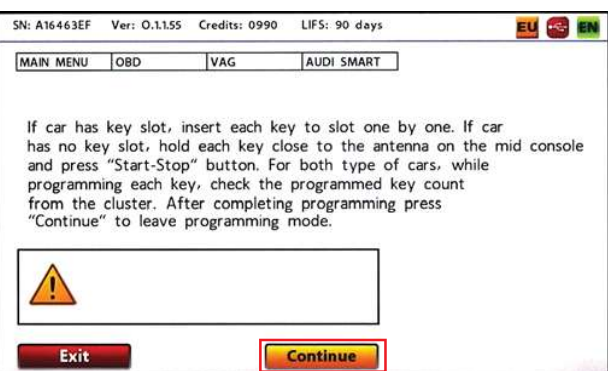
Come di consueto, tutte le chiavi esistenti saranno cancellate, per cui dovranno essere riprogrammate  
Iniziare la procedura con chiavi funzionanti.



Dopo l' avvenuta comunicazione, inserire la chiave nella slot, tenendo premuto e girare il quadro in ON



Ci sarà bisogno di conteggiare tutte le chiavi incluse quelle esistenti



Ogni chiavi dovrà essere inserita nella slot. E' possibile controllare l'avvenuta programmazione tramite la visualizzazione nel quadro strumenti. Ad avvenuta programmazione premere "Continua"



In mancanza di slot d'inserimento avvicinare una ad una le chiavi, vicino all'antenna mostrata in foto.



La slot chiavi è situata sul lato destro del volante come da foto.

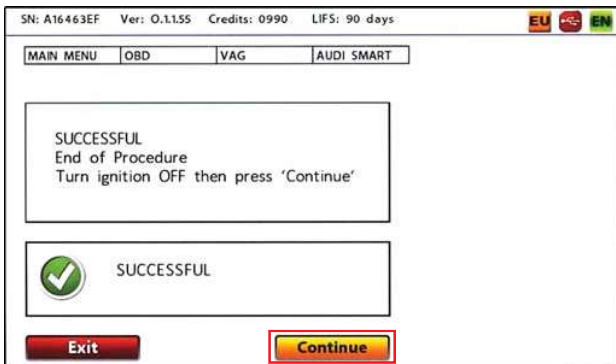
# Zed-FULL Audi A6 (Programmazione chiave OEM) Aggiungi Chiave



L'indicatore nel cruscotto 1 / 2, avviserà che la prima chiave è stata codificata, sarà necessario ora inserire la prossima.



il 2 / 2 indicherà che anche la seconda chiave è programmata



Premere continua per uscire dalla modalità di programmazione, l'indicatore "L3" dovrà scomparire, in caso contrario la procedura non è andata a buon fine.







***LEADING TRANSPONDER TECHNOLOGY***



**Istanbul Elektronik Anahtar**

İkitelli OSB. Mah. Tumsan 1.Kisim  
6.Blok Sok.No:6  
Basakşehir / İstanbul / Turkey

Phone: +90 212 485 5656  
Fax: +90 212 485 4029

Email: [info@istanbulanahtar.com](mailto:info@istanbulanahtar.com)  
<http://www.istanbulanahtar.com>